

Denumirea punctului	Pozitia (km)	Semnal
Alibek	km 1034+800	lgv
Coronini	km 1040+300	lgv
Babacala	km 1040+800	FVe, B2(8)
Coronini	km 1041+500	lgr
Varad	km 1042+000	lgre, gv
Varad	km 1043+000	lgve, gr
Varad	km 1044+000	lgv, gr
Varad	km 1045+000	lgre, gve
Varad	km 1045+200	lgv, gr
Moldova Veche	km 1046+500	lgv
Moldova Veche	km 1047+500	lgv
Moldova Veche	km 1049+500	lgv
Moldova Veche	km 1050+800	lgv
Moldova Veche	km 1052+200	lgv
Moldova Veche	km 1054+800	lgv
Moldova Veche	km 1056+200	lgv
Moldova Veche	km 1059+500	lgv
Kalinovat	km 1066+000	lgv
Kalinovat	km 1068+000	lgv
Bazias	km 1072+250	B2(8), FVe

L E G E N D A

SEMNALE DE ZI

Gr,R - Geamandura rosie mare
 gr - Geamandura rosie mica, de fibra
 Gv,V - Geamandura verde mare
 gv - Geamandura verde mica, de fibra
 Grv - Geamandura bifurcatie mare
 grv - Geamandura bifurcatie mica
 Pr - Geamandura parcare mare rosie
 pr - Geamandura parcare mica rosie
 Pv - Geamandura parcare mare verde
 pv - Geamandura parcare mica verde
 Sr - Scondru metalic rosu
 sr - Scondru lemn rosu
 Sv - Scondru metalic verde
 sv - Scondru lemn verde
 Srv - Scondru metalic bifurcatie
 srv - Scondru lemn bifurcatie
 Jr - Jalon metalic rosu
 jr - Jalon lemn rosu
 Jv - Jalon metalic verde
 jv - Jalon lemn verde
 Jrv - Jalon metalic bifurcatie
 jrv - Jalon lemn bifurcatie
 B1 - Semnal pozitie mal drept
 B2 - Semnal pozitie mal stang
 B3 - Semnal traversare mal drept
 B4 - Semnal traversare mal stang
 B5 - Jalon de aliniament mal drept
 B6 - Jalon de aliniament mal stang
 C3 - Semnal costier bifurcatie senal

SEMNALE DE NOAPTE

GR, - Geamandura luminoasa rosie pe acetilena
 GRe - Geamandura luminoasa rosie electrica
 GV - Geamandura luminoasa verde pe acetilena
 GVe - Geamandura luminoasa verde electrica
 GA - Geamandura ape sigure cu lumina alba
 GAe - Geamandura de bifurcatie cu lumina alba
 PR - Geamandura rosie luminoasa parcare
 PRe - Geamandura rosie luminoasa parcare
 PV - Geamandura verde luminoasa parcare
 PVe
 FR - Far cu lumina rosie, mal drept
 FRe
 FV - Far cu lumina verde, mal stang
 FVe
 FG - Far cu lumina galbena
 FGe
 FA - Far cu lumina alba, bifurcatie
 FAe, Fa

6) - SEMNALE DE TRAVERSARE instalate pe malul stang (simplu si dublu). Stalpul este vopsit in culoarea alba si are montat in partea superioara, sub platforma lampii, panoul indicator al traversarii, vopsit in culoare alba, care formeaza cu axul vertical al stalpului un unghi de 50-60 grade. Un panou rombic vopsit in culoarea galbena si la mijloc o banda verticala de culoare neagra este instalat la mijlocul stalpului, perpendicular pe axul senalului. Ele au lumina galbena cu grupe de eclauri indicatoare. Daca semnalul indica doua traversari, el va avea doua panouri. Aceste semne indica inceputul si sfarsitul traversarii senalului navigabil, de la un mal la celalalt. Neluminoase devin semnale B.4 (Anexa 8-D.F.N.D.).

7) - SEMNALE DE TRAVERSARE instalate pe malul drept (simplu si dublu). Stalpul este vopsit in culoarea alba si are montat in partea superioara, sub platforma lampii, panoul indicator al traversarii, vopsit in culoare alba, care formeaza cu axul vertical al stalpului un unghi de 50-60 grade. Un panou patrat vopsit in culoarea galbena si la mijloc o banda verticala de culoare neagra este instalat la mijlocul stalpului, perpendicular pe axul senalului. Ele au lumina galbena cu grupe de eclauri indicatoare. Daca semnalul indica doua traversari, el va avea doua panouri. Aceste semne indica inceputul si sfarsitul traversarii senalului navigabil, de la un mal la celalalt. Neluminoase devin semnale B.3 (Anexa 8-D.F.N.D.).

8) - GEAMANDURI, scondri sau jaloane cu partea caracteristica vizibila de forma conica, vopsita in culoarea verde. Ele au lumina verde intermitenta si macheaza limita stanga si directia senalului navigabil, precum si punctele periculoase de pe malul stang (epave, obstacole etc.). Pot fi si neluminoase.

9) - GEAMANDURI, scondri sau jaloane cu partea caracteristica vizibila in forma cilindrica, vopsita in culoarea rosie. Ele au lumina rosie intermitenta si macheaza limita dreapta si directia senalului navigabil, precum si punctele periculoase de la malul drept (epave, obstacole etc.). Pot fi si neluminoase.

10) - GEAMANDURI, scondri sau jaloane cu partea caracteristica vizibila in forma sferica, vopsita in benzi orizontale alternative rosii si verzi. Ele au lumina alba in isofaza si macheaza punctele periculoase aflate in senal (epave, obstacole etc) sau arata ca exista doua senaluri navigabile si ca navigatia se poate face pe ambele parti. Pot fi si neluminoase.

11) - SCONDRII. Aceste semnale au partea caracteristica vizibila de aceeaasi forma si culoare ca si geamandurile respective. Sunt utilizate in acelasi scop ca si geamandurile respective si le completeaza sau le inlocuiesc pe acestea.

12) - JALONELE. Pot fi de mal drept (rosii) sau stang (verzi) si au partea caracteristica de aceeaasi forma si culoare ca si geamandurile si scondrii respectivi, ii completeaza si inlocuiesc pe acestia.

In afara acestor semnale, conform recomandarilor Comisiei Dunarii cuprinse in "D.F.N.D." 1991, Budapeste, pe maluri s-au mai instalat semnale de interzicere, obligatie, restrictie si recomandare.

**REGIA AUTONOMA
 ADMINISTRATIA FLUVIALA A DUNARII DE JOS
 GALATI
 Str. Portului NR 28-30
 TEL. 460353; 460427; 460612
 FAX 460847; TELEX 51246AFDJ-R
 6200 GALATI**

