

ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS R.A. GALAȚI

RAPORT DE ACTIVITATE PENTRU ANUL 2025

AFDJ Galați a avut în vedere permanent prin derularea programului „Menținerea condițiilor de navigație pe Dunăre” asigurarea și îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării prin dezvoltarea infrastructurii de cale navigabilă în scopul eliminării punctelor critice pentru navigație, optimizarea activităților de întreținere a condițiilor de navigație, implementarea sistemelor de calitate și dezvoltare a suportului tehnic și uman pentru realizarea activităților specifice administrației și implicarea în proiecte pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație, în scopul folosirii la capacitate maximă a potențialului fluviului Dunărea (parte integrantă a Coridorului Rin - Dunăre). Toate aceste obiective propuse sunt în concordanță cu strategia în domeniul navigației la nivel european și național.

AFDJ Galați are ca obiectiv permanent implementarea strategiei europene care vizează rețeaua de căi navigabile din cadrul Coridorului Multimodal de Rețele de bază TEN-T Rin-Dunăre. "Strategia privind mobilitatea durabilă și inteligentă", publicată de Comisia Europeană în decembrie 2020, urmărește să pună bazele transformării verzi și digitale a UE și să contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în sectorul transporturilor din UE, astfel cum se prevede în Pactul verde european.

Aceste obiective sunt, de asemenea, menționate în documentul White Paper of European Transport Policy (2011), prin care se solicită ca 30% din transportul rutier de mărfuri europene de peste 300 km să fie transferat în transportul feroviar sau naval până în 2030, și mai mult de 50% până în 2050. În plus, programul multi-anual european de acțiune "NAIADES III" adoptat de către Comisia Europeană consolidează obiectivele Pactului verde european și oferă un cadru strategic și substanțial pentru dezvoltarea transportului pe căile navigabile interioare în Europa, cu accent pe durabilitate și digitalizare.

Regia este implicată activ în derularea acțiunilor necesare punerii în aplicare a obiectivelor incluse în "Master Planul pentru reabilitarea și întreținerea căii navigabile a Dunării și afluenții săi navigabili" (FRMMP) a fost adoptat de către majoritatea ministerelor de transport din Regiunea Dunării. Master Planul a fost elaborat în cadrul Strategiei Europene a Dunării, Aria Prioritară 1a și reprezintă un pas important spre dezvoltarea armonizată a infrastructurii căilor navigabile din regiunea Dunării: toate țările riverane au pregătit inițiative de abordare a secțiunilor de infrastructură critice de-a lungul căilor navigabile, care au fost prelucrate și introduse în FRMMP. Master Planul actualizat a fost semnat și reasumat de către miniștrii de transport din țările dunărene în anul 2024 la Bruxelles, Belgia.

AFDJ Galați, are în vedere în activitatea sa, principiile de dezvoltare stabilite în Declarația Comună privind Principiile Directoare pentru Dezvoltarea Navigației Interioare și Protecția

Mediului în Bazinul Fluviului Dunărea (Joint Statement on Guiding Principles for the Development of Inland Navigation and Environmental Protection in the Danube River Basin), adoptată de Comisia Dunării (Danube Commission), Comisia Internațională pentru Bazinul Râului Sava (International Commission for the Sava River Basin) și ICPDR (Comisia Internațională pentru Protecția Fluviului Dunărea) în Decembrie 2007 / Ianuarie 2008.

Lungimea impresionantă a fluviului Dunărea, din care aproximativ 1075 km pe teritoriul românesc, îi conferă acestuia un potențial uriaș pentru transportul de mărfuri și persoane, fiind totodată o verigă importantă în transportul naval european pe ape interioare și mixt. Din această ipostază, România a adoptat conceptul RIS dezvoltat în ultimele două decenii la nivel european, concept susținut de Directiva Europeană 2005/44/EC, denumită Directiva RIS, intrată în vigoare la data de 20 Octombrie 2005. În acest sens, prin O.M. nr. 1.057 din Octombrie 2007, RA AFDJ Galați a fost desemnată Autoritate RIS, fiind responsabilă, în acest context, pentru realizarea și actualizarea hărților electronice de navigație pe Dunăre.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 492/2003 și ale Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați are ca obiect de activitate asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de construcții și reparații construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu legislația în vigoare.

AFDJ Galați contribuie prin activitățile desfășurate la îndeplinirea obiectivelor prevăzute în Master Planul General de Transport al României, în vederea dezvoltării sustenabile a României pe termen lung, prin creșterea conectivității intermodale (legături create prin combinarea tuturor modurilor de transport) între regiuni, accesul populației și al mediului de afaceri la rețeaua de transport naval și susținerea dezvoltării regiunilor cu potențial de creștere economică.

AFDJ Galați contribuie prin activitățile desfășurate la îndeplinirea obiectivelor prevăzute în Strategia de Dezvoltare a Transporturilor Navale (SDTN), ca parte a Planului Național de Redresare și Reziliență al României (PNRR) aprobat de UE. Strategia are ca scop dezvoltarea transportului naval (maritim, pe căile navigabile interioare și în porturi) din România, în conformitate cu Strategia UE privind Mobilitatea Sustenabilă și Inteligentă pentru a susține dezvoltarea economică a României și a regiunii Dunării, având ca efect și creșterea numărului de locuri de muncă în zonă.

1. Date generale

R.A. A.F.D.J. Galați este persoană juridică română și funcționează ca regie autonomă sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, ratificată prin Decretul nr. 298/1948 și cu prevederile HG nr. 492 din 18 aprilie 2003 *privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați*, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu acordurile internaționale la care România este parte.

În conformitate cu prevederile HG nr. 492/2003, Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați **îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile** pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară la km 1075 până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina, pe brațele navigabile ale Dunării, Borcea, Bala, Măcin, Vâlcu, Caleia, pe brațul Chilia cu brațele secundare, pe brațul Sfântul Gheorghe și pe brațele secundare ale Canalului Sulina, denumite Dunărea Veche.

Prin O.M. nr. 1.057 din Octombrie 2007, RA AFDJ Galați este desemnată Autoritate RIS, fiind responsabilă, în acest context, pentru realizarea și actualizarea hărților electronice de navigație pe Dunăre. Această activitate se realizează folosind structura specializată a AFDJ și rezultatele activităților de măsurători și semnalizare pe care administrația le desfășoară în cadrul obiectului de activitate. RA AFDJ Galați este autoritatea de căi navigabile din România și este responsabilă de realizarea, dar și de verificarea hărților electronice de navigație care sunt puse la dispoziția navigatorilor.

Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați este înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Galați, sub J1991010031177, C.U.I. 1644670, și atribut fiscal RO, și are sediul în Galați, str. Portului, nr. 32.

La 31.12.2025, Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați are un patrimoniu în valoare de 5.294.655,45 lei.

2. Misiunea R.A. A.F.D.J. Galați

Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați este organizată în scopul asigurării condițiilor de navigație pe căile navigabile interioare, unde îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile și pentru ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu legislația în vigoare.

Activitatea principală desfășurată "asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de întreținere construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul de Dunăre cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte...", având codul CAEN 5222-Activități de servicii anexe transporturilor pe apă.

Pentru realizarea obiectului de activitate navele AFDJ Galați au acces liber și fără restricții pe toate căile navigabile, inclusiv pe cele care constituie frontiera de stat a României, precum și pe toate canalele din Delta Dunării care asigură accesul la brațele Chilia, Sulina și Sfântul Gheorghe.

Printre atribuțiile care conduc la realizarea obiectului de activitate se numără:

- a) asigurarea adâncimilor de navigație prin dragaj de întreținere;
- b) executarea măsurătorilor topohidrografice pentru cunoașterea și urmărirea situației morfologice și a depunerilor aluvionare, în special în punctele critice de pe Dunăre, a măsurătorilor privind debitele de apă și de aluviuni și a măsurătorilor privind viteza curentului;
- c) întocmirea sau, după caz, avizarea documentațiilor privind realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la construcțiile hidrotehnice speciale și de protecție a malurilor pentru asigurarea și îmbunătățirea condițiilor de navigație;
- d) executarea de măsurători topohidrografice, dragaje și scoateri de obstacole din bazinele portuare și în danele de operare, la cererea administrațiilor portuare, pe bază de contract;
- e) efectuarea și întreținerea semnalizării costiere și plutitoare;
- f) dirijarea navigației în sectoarele dificile prin stații semaforice și de supraveghere;
- g) elaborarea de reguli speciale de navigație și supunerea lor spre aprobare autorităților competente;
- h) culegerea și prelucrarea datelor hidrometeorologice, elaborarea prognozelor privind variațiile de nivel al apelor Dunării în sectorul românesc;
- i) editarea și difuzarea buletinului hidrometeorologic pentru Dunăre;
- j) întocmirea și difuzarea de avize pentru navigatori;
- k) avizarea lucrărilor care se efectuează în zonele de căi navigabile, precum și a lucrărilor de traversare și subtraversare a Dunării;
- l) transmiterea informațiilor necesare Comisiei Dunării privind întocmirea Planului marilor lucrări, etc.
- m) asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector;
- n) punerea la dispoziție tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval;
- o) ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, etc.

3. Priorități, obiective și indicatori de performanță

Realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport reprezintă o prioritate națională.

Componentele rețelei de transport sunt:

- infrastructura de transport;
- rețeaua de management al traficului;
- rețeaua sistemului de poziționare și navigație.

Liniile directe pentru realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, a criteriilor și specificațiilor pentru proiectele prioritare, precum și lista acestor proiecte, identificate de țara noastră împreună cu Uniunea Europeană, au fost aprobate de Parlamentul României prin Legea nr. 203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european și Legea nr. 363/2006.

Direcțiile de acțiune se desfășoară în trei faze prin care se creează cadrul pentru avansarea progresivă a compatibilității sistemului național de transport cu politicile europene și principiile dezvoltării durabile, respectiv:

- 2007-2013 – acțiuni pentru reconfigurarea rețelei naționale de transport; evaluarea și prioritizarea proiectelor de dezvoltare și modernizare a rețelei de transport de interes național și

european (TEN-T) și a conexiunilor cu rețeaua națională; asigurarea condițiilor de derulare a acțiunilor demarate anterior anului 2007; evaluarea și introducerea alternativelor modale și tehnice; evaluarea și introducerea politicilor de mediu și dezvoltare durabilă;

- 2014-2020 – acțiuni pentru realizarea integrării graduale a rețelei și serviciilor; asigurarea condițiilor financiare și tehnice pentru implementarea graduală/etapizată a proiectelor de modernizare și dezvoltare; consolidarea tendințelor de restructurare modală; finalizarea procesului de liberalizare a 19 piețe interne de transport; implementarea graduală a politicilor de mediu și dezvoltare durabilă;

- 2021-2030 – acțiuni pentru avansarea modernizării și dezvoltării rețelelor și serviciilor; asigurarea condițiilor financiare și tehnice pentru finalizarea proiectelor de modernizare și dezvoltare; construirea unui sistem integrat de transport; generalizarea implementării politicilor de mediu și dezvoltare durabilă.

Rețeaua de transport trebuie:

- să asigure îmbunătățirea continuă a libertății de mișcare a persoanelor și mărfurilor pe întregul teritoriu al României în cele mai bune condiții sociale, de mediu și de siguranță posibile;
 - să asigure utilizatorilor accesul nediscriminatoriu la infrastructurile de transport, în condiții economice acceptabile, de calitate și de siguranță;
 - să permită dezvoltarea echilibrată și utilizarea tuturor modurilor de transport, ținându-se cont de avantajele lor comparative;
 - să asigure utilizarea optimă a capacităților de infrastructură de transport existente;
 - să asigure interoperabilitatea în cadrul modurilor de transport și să încurajeze intermodalitatea dintre diferitele moduri de transport;
 - să fie economic viabilă;
 - să acopere întregul teritoriu al României, astfel încât să fie facilitat accesul utilizatorilor, să fie asigurată legătura regiunilor izolate și periferice cu regiunile centrale, precum și legătura fără strângulări dintre marile centre urbane și restul țării;
 - să poată fi conectată la rețeaua transeuropeană de transport și la rețelele țărilor vecine, promovând în același timp interoperabilitatea și accesul la aceste rețele;
 - să fie proiectată și dimensionată astfel încât să asigure efectuarea transporturilor necesare realizării nevoilor de apărare a țării, pe timp de pace, în situații de criză și pe timp de război.
- Ținându-se cont de obiectivele de mai sus, sunt considerate priorități:
- realizarea și dezvoltarea legăturilor, inclusiv a celor necesare pentru eliminarea strângulărilor, realizarea secțiunilor lipsă și finalizarea rutelor principale;
 - realizarea și dezvoltarea infrastructurii de acces la rețea, care să facă posibilă legătura regiunilor izolate și periferice cu regiunile centrale ale României;
 - combinarea și integrarea optimă a diferitelor moduri de transport;
 - integrarea problemelor de protecție a mediului în proiectarea și dezvoltarea rețelei;
 - realizarea graduală a interoperabilității componentei rețelei;
 - optimizarea capacității și a eficienței infrastructurii existente;
 - stabilirea și îmbunătățirea nodurilor rețelei și a platformelor intermodale;
 - îmbunătățirea siguranței și a fiabilității rețelei;
 - dezvoltarea și implementarea pe rețea a unor sisteme de management și control al traficului și a sistemelor de informare a utilizatorilor, în vederea utilizării optime a infrastructurii;
 - întocmirea de studii care să contribuie la îmbunătățirea proiectării și realizării rețelei.

Realizarea rețelei de transport trebuie să aibă la bază următoarele principii de acțiune:

- proiectarea și revizuirea planurilor generale ale rețelei;
- identificarea proiectelor prioritare;
- adaptarea rețelei existente;
- promovarea interoperabilității rețelei;

proiecte prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, în ceea ce privește rețeaua de căi navigabile interioare și porturi.

3.2. Realizarea indicatorilor de întreținere șenal

În anul 2025 Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați s-a preocupat în mod activ pentru **asigurarea și menținerea condițiilor de navigație corespunzătoare pe întregul șenal navigabil al Dunării**, acționând în vederea realizării Programului de activitate privind indicatorii fizici de întreținere a șenalului navigabil al Dunării aprobat.

În perioada aferentă prezentei raportări, asigurarea condițiilor de navigație pe Dunăre s-a efectuat concomitent cu urmărirea realizării programului la indicatorii principali de întreținere ai șenalului navigabil și cu respectarea limitelor din BVC pentru anul 2025, aprobat. Au fost asigurate condițiile de navigație corespunzătoare pe șenalul navigabil al Dunării, menținându-se adâncimile de navigație conform Recomandărilor Comisiei Dunării.

Principalii indicatori de întreținere ai șenalului navigabil ce se identifică ca activități specifice desfășurate de către A.F.D.J.-R.A. Galați pentru asigurarea și menținerea condițiilor de navigație conform Recomandărilor Comisiei Dunării, sunt: măsurători topohidrografice, dragaj de întreținere, semnalizare plutitoare și costieră și lucrări de întreținere construcții hidrotehnice.

Pentru anul 2025, realizările la principalii indicatori propuși pentru întreținerea șenalului navigabil al Dunării s-au materializat prin efectuarea de lucrări la fiecare activitate specifică Regiei, în corelare cu sumele aprobate prin Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025, aprobat prin H.G. nr. 470 din 14.05.2025, publicată în Monitorul Oficial nr. 451 din 15.05.2025, astfel:

INDICATORI FIZICI	U.M.	PROGRAM 2025	REALIZA T 2025	%
1	2	3	4	5=4/3
1. Măsurători topohidrografice	kmrh	5.645	5.780,17	102,39
2. Dragaj pentru întreținerea adâncimilor pe șenalul navigabil, din care:	mii mc	1.100,00	1.255,14	114,10
- pe Dunărea maritimă		300,00	174,91	58,30
- pe Dunărea fluvială		800,00	1.080,23	135,03
3. Semnalizarea șenalului navigabil prin mijloace plutitoare și costiere	nr. buc. plantate, întreținute și supravegheate	7.565	7.565	100
4. Lucrări de întreținere construcții hidrotehnice	mii lei	4.000	5.868,17	146,70

Indicator de întreținere șenal - Măsurători topohidrografice

Activitatea de măsurători topohidrografice s-a executat în ritm susținut pe tot sectorul românesc al Dunării, de la Baziaș la Bara Sulina, toate informațiile culese din teren privind evoluția albiei Dunării au fost analizate și au stat la baza deciziilor luate ulterior privind desfășurarea activităților de semnalizare și dragaj de întreținere pentru asigurarea gabaritelor șenalului navigabil conform Recomandărilor Comisiei Dunării.

Datele obținute în urma efectuării măsurătorilor s-au folosit în calculul adâncimilor la punctele critice de pe tot sectorul românesc al Dunării.

Pe sectorul fluvial al Dunării, măsurătorile topohidrografice au fost executate și la punctele critice unde s-au efectuat lucrări de dragaj cu terții pentru monitorizarea lucrărilor și pentru calculul volumului de material dragat, măsurători topohidrografice pentru zonele de deversare, pentru zonele de rondou și ancorare, măsurători topohidrografice pentru construcții hidrotehnice, precum și măsurători hidrografice pentru harta electronică de navigație.

Activitatea de măsurători derulată de A.F.D.J.- R.A. Galați s-a realizat, în principal, cu navele Concordia EU, Mamaia 2, Semnal 1, Semnal 2, Semnal 3, Semnal 4 și cu navele de măsurători hidrografice Donaris 1, Donaris 2, Donaris 3 și Ares pentru efectuarea măsurătorilor de control bilunare, ridicări hidrografice, precum și a altor măsurători hidrografice funcție de necesități.

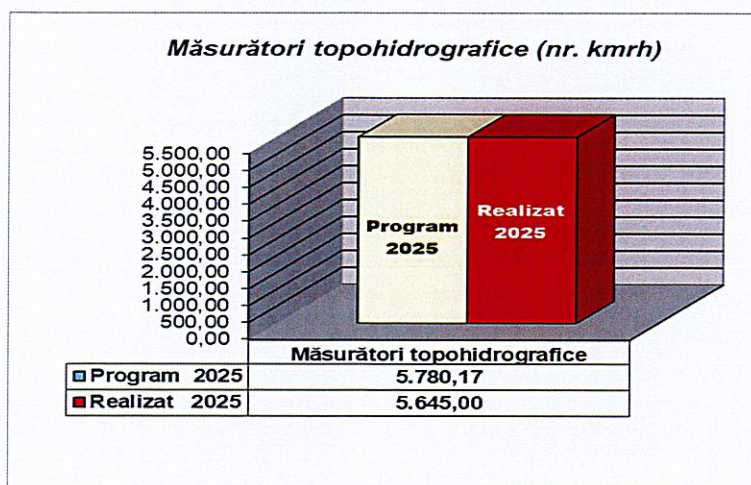
Măsurătorile topohidrografice s-au executat utilizând sistemul de poziționare GPS-DGPS folosind coordonate WGS 84/UTM 35 și au fost prelucrate și editate la plotter cu programul specializat HYPACK, constituindu-se astfel și o bază de date necesară pentru analizarea și urmărirea în timp a evoluției albiei Dunării la punctele critice.

Datele hidrometeorologice colectate de pe întregul sector românesc al Dunării, de la Baziaș – Sulina, au fost afișate permanent pe website-ul AFDJ, aceste informații fiind necesare desfășurării navigației în condiții de maximă siguranță.

Totodată, menționăm că datele culese au fost folosite la actualizarea hărților digitale în format Inland ECDIS și S-57 care sunt suport pentru sistemul „RoRIS” (ROmanian River Information System), gestionat în colaborare cu Autoritatea Navală Romană.

La punctele critice de pe sectorul fluvial al Dunării unde se efectuează lucrări de dragaj cu terți au fost executate măsurători topohidrografice pentru monitorizarea lucrărilor și pentru calculul volumului de material dragat.

În anul 2025, indicatorul „măsurători topohidrografice” a fost realizat în procent de 102.39%, luând în calcul realizările de 5.780,17 kmrh înregistrate la 31.12.2025 comparativ cu programul aprobat de 5.645 kmrh.



Hartă electronică

Harta electronică de navigație în conformitate cu standardul Inland ECDIS versiunea 2.4 face parte din activitatea curentă a administrației în vederea îndeplinirii obligațiilor ce le revin statelor membre ale Uniunii Europene pentru implementarea Directivei RIS nr.44/2005.

În perioada aferentă prezentei raportări, pe baza ridicărilor hidrografice și a modificărilor apărute în semnalizarea plutitoare au fost actualizate hărțile electronice de navigație pentru sectoarele de Dunăre maritimă și fluvială. Aceste hărți electronice au fost întocmite în conformitate cu standardul Inland ECDIS 2.4 aprobat de Uniunea Europeană. Actualizarea hărților electronice de navigație s-a făcut pe tot parcursul Dunării, de la Baziaș până la Sulina, de către Compartimentul hidrografic, RIS din cadrul Aparatului Central și de către SCN Giurgiu.

În plus pe sectorul Dunării Maritime au fost făcute actualizări ale hărților electronice batimetrice pentru Canalul Sulina și pentru zona Mm 76-Mm 78. Aceste hărți au fost puse la dispoziția corpului de piloți al AFDJ care le folosește în platforma de pilotaj dezvoltată în cadrul proiectului PRIMUS.

Administrația, prin procedurile interne elaborate actualizează aceste hărți cu ultimele informații despre semnalizarea costieră și plutitoare în conformitate cu modificările aduse din teren de navele de semnalizare și navele de măsurători hidrografice.

Hărțile electronice de navigație au fost publicate pe site-ul administrației, pe portalul FIS (www.danubeportal.com) și în aplicația D4D disponibilă la adresa <https://www.d4d-portal.info/>.

De asemenea, menționăm că hărțile electronice de navigație au fost distribuite și către Autoritatea Navală Română pentru a fi folosite în sistemul național de urmărire a traficului naval RoRIS.

A.F.D.J.-R.A. Galați a creat și integrat avizele despre nivelul apei în sistemul CERIS și EURIS, în conformitate cu standardul NtS (Avize către navigatori).

S-au actualizat în baza de date europeană (ERDMS Electronic Reference Data Management System) datele din Indexul RIS referitoare la kilometrajul pe Dunăre, cât și informații despre mirele hidrometrice, poduri și ecluze.

S-a monitorizat evoluția punctelor critice în zona Dunării maritime și fluviale, în vederea stabilirii obiectivelor de dragaj (zonele care necesită dragaj, cantitatea necesară estimată a fi dragată și posibilele locuri de deversare).

În cadrul proiectului FAIRway Danube a fost pus în operare sistemul pilot de 10 stații hidrometeorologice noi și reabilite, dotate cu senzori pentru măsurarea automată a nivelului apei, platforma GIS-WAMS (Waterway Asset Management System – Sistem de management a căii navigabile) prin care se monitorizează măsurătorile hidrografice realizate de administrație, precum și datele hidrologice și rezultatele lucrărilor de dragaj precum și platforma transnațională WAMOS. Actualizarea cu informații batimetrice, hidrologice, date RIS, hărți electronice se face în mod permanent de către specialiști din cadrul Serviciului Hidrotehnic, Hidrologie, Comisia Dunării.

Rezultatele măsurătorilor hidrografice au fost publicate pe site-ul AFDJ și de asemenea pe portalul www.danubeportal.com sub forma de fișiere pdf și sub forma de fișiere xyz, în baza de date internațională WAMOS dezvoltată în cadrul proiectului FAIRway Danube.

Date Hidrometeorologice, Comisia Dunării, activitatea de avizări

Referitor la Planul de lucru al Comisiei Dunării, s-au întocmit și transmis, prin structura de specialitate, toate materialele și informațiile periodice solicitate.

Referitor la activitatea de „avizări”, în baza analizării documentațiilor transmise de către diverse societăți, s-au emis avize și acorduri pentru realizarea unor construcții hidrotehnice pe Dunăre. De asemenea, s-au avizat zone de extracții produse de balastieră pentru societățile care au depus documentații și s-a urmărit, în baza contractului încheiat între părți, modul de derulare a activității de extracție, precum și situația facturărilor, funcție de comunicările primite.

Indicator de întreținere șenal - Dragaj

Activitatea de dragaj s-a desfășurat în baza programului anual de dragaj care a fost fundamentat printr-un calcul estimativ al volumului de dragat, funcție de situațiile critice ale adâncimilor înregistrate în anul anterior (nivele mici care au generat situații nefavorabile pentru asigurarea condițiilor de navigație), precum și din experiența anilor anteriori.

Activitatea de dragaj se realizează pe tot sectorul românesc al Dunării, în funcție de necesități, pentru asigurarea și menținerea adâncimilor de navigație în conformitate cu Recomandările Comisiei Dunării, caracterizându-se printr-un dragaj de întreținere realizat în punctele critice, a căror evoluție se află sub directă observare prin activitatea de măsurători topohidrografice.

În ceea ce privește lucrările de dragaj pe **Dunărea fluvială**, în primul trimestru al anului 2025 s-au semnat contractele subsecvente pentru toate cele trei loturi, respectiv Lotul 1-Km 610 – Km 845, Lotul 2-Km 300 – Km 375 și Lotul 3-Km 175 – Km 300.

Astfel, începând cu luna martie au început lucrările de dragaj conform contractelor subsecvente încheiate în anul 2025 cu societățile desemnate câștigătoare în urma procedurii de achiziție.

Conform proceselor verbale de predare amplasament și a Dispozițiilor de dragaj, în perioada ianuarie-decembrie 2025, pe sectorul Dunării Fluviale administrat de A.F.D.J.-R.A. Galați, au fost realizate următoarele cantități pe fiecare punct critic în parte, după cum urmează:

<i>Puncte critice pe DF</i>	<i>Volum dragat (mc)</i>
Giurgeni-Vadu Oii (Km 242 – Km 245)	24.166
Albănești (Km 274 - Km 276)	39.224
Seimeni (Km 288 – Km 294)	151.137
Capidava (km 278-km281+500)	55.473
Cochirleni (Km 304 – Km 310)	167.500
Caragheorghe (Km 342 – Km 345+500)	216.500
Calnovăț (Km 610 – Km 616)	31.817
Corabia (Km 620-630)	49.845
Garcov (Km 621-623)	16.033
Bechet (Km 676 – Km 678)	158.597
Bogdan Secean (Km 783 - Km 785)	43.708
Total dragaj pe DF (cu terți)	954.000

Având în vedere situația hidrologică de ape mici și debite în scădere din anul 2025, pentru fluidizarea traficului pe Dunăre s-a luat decizia efectuării de lucrări de dragaj pe Dunărea fluvială și cu utilaje proprii, în vederea asigurării condițiilor de navigație în conformitate cu Recomandările Comisiei Dunării. Astfel, A.F.D.J.Galați a intervenit cu draga Cernavodă aparținând Aparatului Central și cu complexul de dragaj COMANA 1 și Calafat, utilaje ce aparțin S.C.N. Giurgiu, realizând o cantitate de 126.234 mc, în următoarele puncte critice:

<i>Puncte critice pe DF</i>	<i>Volum dragat (mc)</i>
Borcea (Km 98-Km 100)	9.792
Dunărea Veche (Km 189 – Km 192+500)	16.050
Cochirleni (Km 304 – Km 310)	5.634
Fermecatu (Km 317-Km 324)	69.758
Corabia (Km 620 – Km 630)	25.000
Total dragaj pe DF (cu utilaje proprii)	126.234

Rezumând, lucrările de dragaj pe Dunărea Fluvială realizate în anul 2025 sunt în volum de **1.080.234 mc**.

Având în vedere situația hidrologică de ape mici din acest an, A.F.D.J. Galați a intervenit prin lucrări de dragaj pe **Dunărea Maritimă** la următoarele puncte critice:

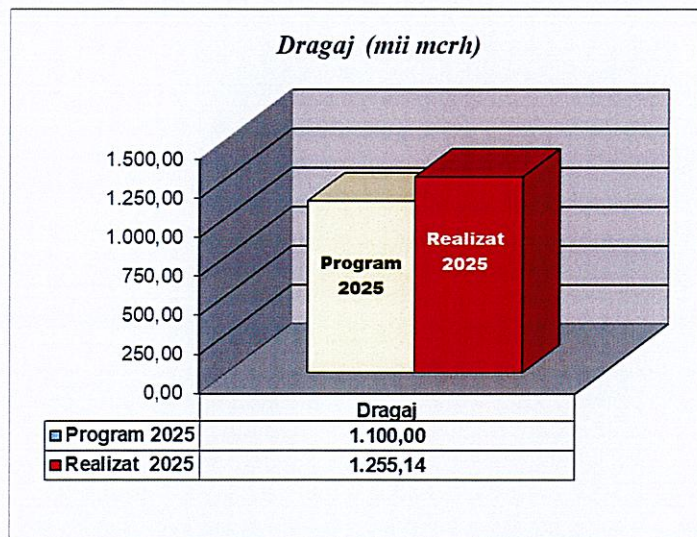
<i>Puncte critice pe DM</i>	<i>Volum dragat (mc)</i>
Prut amonte (Mm 73 – Mm 74)	164.573
Galați amonte-Siret (Km 153 – 155)	10.335
Total dragaj pe DM	174.908

În anul 2025, pe sectorul maritim cuprins între Brăila (km 175) și Bara Sulina, lucrările de dragaj s-au desfășurat cu draga absorbant-refulantă proprie "Dunărea Maritimă" cu capacitatea de 2.680 mc. Prin intervențiile avute cu nava aflată în dotarea Regiei au fost menținute adâncimile de navigație conform Recomandărilor Comisiei Dunării, volumul total dragat pe **Dunărea Maritimă** fiind de **174.908 mc**.

În concluzie, cumulativ în perioada ianuarie-decembrie 2025, realizările înregistrate la indicatorul dragaj sunt în volum total de **1.255.142 mc**, din care pe Dunărea Maritimă – **174.908 mc** și pe

Dunărea Fluvială – **1.080.234 mc** (din care, dragaj cu terți - 954.000 mc și dragaj cu utilaje proprii – 126.234 mc).

Luând în calcul realizările de **1.255,14** mii mc înregistrate în perioada ianuarie-decembrie 2025, rezultă că planul la indicatorul „dragaj” a fost realizat în procent de 114,10%, comparativ cu programul aprobat de **1.100,00** mii mc.



Indicator de întreținere șenal - Semnalizare plutitoare și costieră

Atribuțiile R.A. A.F.D.J. Galați cu privire la semnalizarea pe Dunăre constau în balizarea limitelor, direcțiilor și adâncimilor căii navigabile, obstacolelor de orice fel: epave, stânci, etc. care se găsesc în șenalul navigabil, a construcțiilor ce se află în zonele navigabile și aparțin Administrației.

Semnalizarea șenalului navigabil este asigurată de A.F.D.J.-R.A. Galați pe tot sectorul românesc al Dunării, de la Bara Sulina (Hm 99+70) și până la Baziaș (km 1075), excepție făcând sectoarele comune cu țările riverane (unde semnalizarea se face în funcție de atribuțiile fiecărei părți pe aceste zone), zona porturilor, podurilor, rețelelor de înaltă tensiune, conductelor ce subtraversează albia Dunării, sarcină ce intră în atribuțiile proprietarilor acestora, a tuturor obstacolelor care nu sunt în șenalul navigabil, precum și pentru alte lucrări sau construcții hidrotehnice ce nu aparțin Administrației.

Semnalizarea s-a schimbat (înlocuit) în cazul în care s-a constatat avariarea, dispariția de pe poziție a semnalului, precum și în cazul schimbării șenalului (îngustare, lărgire, schimbare de la un mal la altul) sau de câte ori situația a impus acest lucru.

Realizarea acestei activități s-a făcut în conformitate cu planul de semnalizare propus în baza măsurărilor efectuate permanent în teren de către formațiile de măsurători și de către navele de semnalizare (tip Semnal) și cele auxiliare (tip BM) folosite pentru realizarea acestei activități, cu ocazia curselor efectuate în sectorul românesc al Dunării cu aceste nave tehnice specifice din dotarea Regiei, precum și a informațiilor transmise din teren de către navigatori și de către Căpităniile zonale și de port.

În anul 2025, navele tehnice specifice au efectuat pe tot sectorul românesc al Dunării curse de semnalizare pentru balizarea șenalului navigabil în strânsă concordanță cu situația hidrologică existentă. În perioadele cu niveluri scăzute în mod continuu ale Dunării s-au efectuat lucrări de replantare și vopsire a semnalizării costiere și a indicatorilor kilometrici, pentru a permite navelor o vizibilitate mai bună. De asemenea, menționăm că semnalizarea plutitoare a fost îndesită pentru o trecere mai ușoară a navelor la punctele critice.

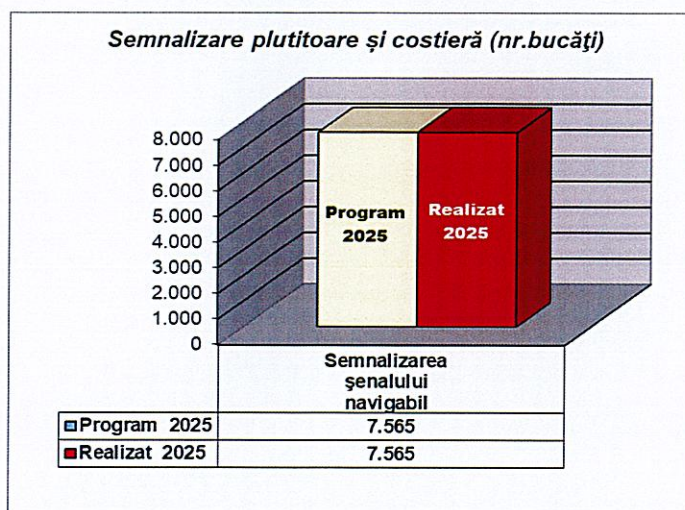
În perioada ianuarie-decembrie 2025, întreținerea și monitorizarea semnalizării plutitoare și costiere a fost efectuată de către toate subunitățile Regiei, atât cu personalul specializat care coordonează această activitate din cadrul structurilor de specialitate, cât și cu cel îmbarcat pe navele de semnalizare, iar în ceea ce privește activitatea de confecționare mijloace de semnalizare, aceasta s-a realizat în cadrul tuturor subunităților Regiei, după cum urmează:

- În cadrul atelierului SCN Giurgiu s-au confecționat:
 - 900 buc. cheie ancoraj Φ 20,
 - 127 buc. greutate 470 kg,
 - 50 buc. cheie ancoraj Φ 28,
 - 237 buc. cablu de ancorare,
 - 4 buc. semnal costier 4000x1000x2 mm,
 - 40 buc. semnal costier 1000x1000x2 mm,
 - 10 buc. geamandura Φ 1300mm,
 - 8 buc. semnal săgeată.
- În cadrul atelierului SCN Sulina s-au confecționat:
 - 1 buc. semnal costier indicativ B8 înlocuit la Mm 33+20;
 - suplimentarea alimentării cu acumulatori și reglarea pe direcție a celor doua PEL-uri (lumini direcționale) situate la Mm 0 si la Hm 34.
- În cadrul ACN Brăila s-au confecționat:
 - 50 buc. semnal costier 1x1m;
 - 10 buc. greutate de 200 kg;
 - 8 buc. greutate de 600 kg;
 - 7 buc. greutate de 400 kg.
- În cadrul ACN Călărași s-au confecționat:
 - 20 buc. greutate 200 kg,
 - 6 buc. panou OSB vopsit/fole,
 - 2 buc. stâlp semnal costier PVC.
- În cadrul ACN Drobeta Turnu Severin s-au confecționat - 90 buc. greutate 200 kg.

Semnalele plutitoare achiziționate și montate în cadrul proiectului PRIMUS au fost monitorizate permanent de către personalul de specialitate din cadrul regiei.

Monitorizarea semnalizării plutitoare și costiere beneficiază de suportul "Hărții Electronice de Navigație" concepută și produsă de către specialiștii din cadrul Regiei, cu posibilități de extindere și interconexiune cu sistemul „RORIS” (**R**omanian **R**iver **I**nformation **S**ystem), gestionat în colaborare cu Autoritatea Navală Romană.

În anul 2025, indicatorul semnalizarea șenalului navigabil prin mijloace plutitoare și costiere s-a realizat pe întregul sector românesc al Dunării, de la Baziaș la bara Sulina, cât și pe brațele secundare, și a fost îndeplinit în procent de 100%, respectiv 7.565 semnale.



Lucrări de întreținere construcții hidrotehnice

În vederea menținerii condițiilor de navigație pe sectorul Dunării Maritime, în conformitate cu Recomandările Comisiei Dunării, pe Canalul Sulina, între Mm 34 și Bara Sulina, lucrările existente de regularizare și calibrare a albiei sunt programate anual pentru a fi întreținute în vederea protejării acestora, precum și a malurilor în scopul reducerii aportului aluvionar al apelor Dunării pe Canalul Sulina și asigurării fenomenului de autodragaj pentru calibrarea albiei și a șenalului navigabil, menținându-se astfel adâncimile recomandate.

Lucrările de întreținere construcții hidrotehnice se desfășoară pe Canalul Sulina în funcție de necesitățile constatate la începutul fiecărui an de către comisia de inventariere și sunt executate de către terți, urmare derulării procedurii pentru achiziția acestor lucrări, în conformitate cu legislația specifică în vigoare.

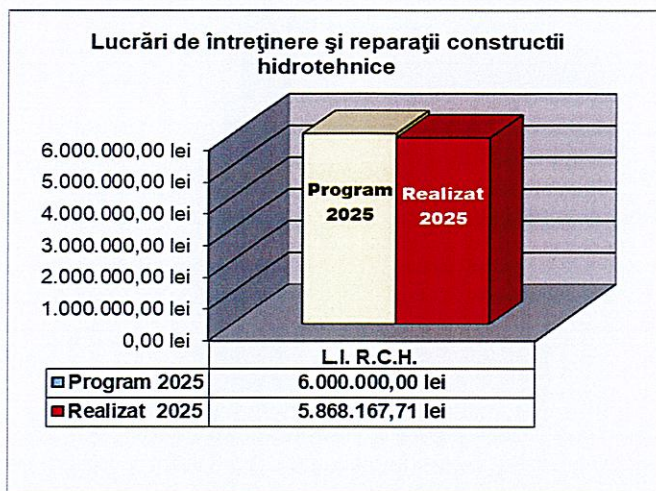
În perioada ianuarie-decembrie 2025, A.F.D.J.-R.A. Galați, prin personalul de specialitate, a acționat în vederea executării lucrărilor de întreținere construcții hidrotehnice programate, realizând următoarele activități:

- identificarea amplasamentelor de lucru și executarea măsurătorilor în vederea întocmirii caietului de sarcini;
- întocmirea documentelor necesare contractării lucrărilor de întreținere construcții hidrotehnice și transmiterea acestora către Serviciul Achiziții Publice și Evidența Materialelor pentru elaborarea documentației de atribuire și avizarea acesteia în CTE AFDJ Galați;
- după organizarea și avizarea în CTE, documentația de atribuire aferentă procedurii de achiziție de lucrări de întreținere construcții hidrotehnice a fost publicată în SEAP, deschiderea ofertelor având loc în data 19.04.2025. Comisa de evaluare numită prin decizia directorului general, a organizat ședințe de evaluare a ofertelor depuse, dar procedura de licitație a fost anulată în data de 26.06.2025;
- reluarea procedurii de achiziție a lucrărilor de întreținere construcții hidrotehnice, aceasta fiind finalizată prin semnarea Contractului de lucrări nr.66/29.08.2025 cu SC COMPLEX DELTA SRL Tulcea în valoare de 5.868.167,71 lei;
- lucrările au demarat începând cu luna septembrie 2025 în zona Partizani, unde au fost executate lucrări de întreținere construcții hidrotehnice în valoare de 811.408,53 lei;

- în perioada octombrie-decembrie 2025, executarea lucrărilor de întreținere construcții hidrotehnice s-a realizat în zona Partizani și Gorgova, iar realizările înregistrate în această perioadă au fost în sumă de 5.056.759,18 lei.

Cumulativ, până la finele anului 2025, realizările totale la indicatorul lucrări de întreținere construcții hidrotehnice au fost în valoare de 5.868.167,71 lei.

Diferența rămasă până la 6.000.000 lei, valoarea maximă aprobată prin BVC 2025, respectiv suma de 131.832,29 lei a fost transferată pentru lucrările de dragaj pe Dunărea Fluvială.



Așa cum rezultă din graficul prezentat, indicatorul lucrări de întreținere construcții hidrotehnice a fost realizat în procent de 146,70%, luând în calcul realizările de 5.868.167,71 lei înregistrate cumulativ la 31.12.2025, comparativ cu programul minim aprobat de 4.000.000 lei.

3.1. Realizarea indicatorilor economici

În conformitate cu prevederile H.G. 492/2003 privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, Regia își acoperă cheltuielile din venituri proprii și în completare, din subvenții de la bugetul de stat.

Managementul a urmărit permanent să asigure stabilitatea financiară prin identificarea surselor de venit și utilizarea cu eficiență a resurselor financiare ale Regiei.

Cheltuielile și veniturile necesare pentru anul 2025, au fost aprobate prin Bugetul de Venituri și Cheltuieli aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 470 din 14.05.2025, intrată în vigoare la momentul publicării în Monitorul Oficial nr. 451 din 15.05.2025.

Indicatorul economic: Reducerea arieratelor

Prin B.V.C. pentru anul 2025, AFDJ Galați și-a propus să nu înregistreze arierate, obiectiv atins prin urmărirea asigurării fondurilor necesare efectuării plăților curente, prin transmiterea solicitărilor pentru deschiderile de credite bugetare în timp util și de asemenea, angajarea cheltuielilor în limita fondurilor disponibile. La finele anului 2025, Regia nu înregistrează plăți restante către bugetul general consolidat sau către agenții economici cu capital de stat sau privat.

Indicatorul economic: Reducerea creanțelor

La reducerea creanțelor restante, indicator în cadrul Bugetului de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2025, Regia a avut prevăzută valoarea de 30 mii lei, iar la finele anului 2025 se înregistrează creanțe restante în sumă de 2.993,90 mii lei.

Indicatorul economic: Reducerea cheltuielilor la 1.000 lei venituri totale

Pe toată perioada anului 2025, s-a urmărit angajarea cheltuielilor numai pe măsura realizării veniturilor, astfel încât, Regia nu înregistrează la sfârșitul exercițiului financiar 2025, pierdere și înregistrează valoarea de 998,55 la acest indicator.

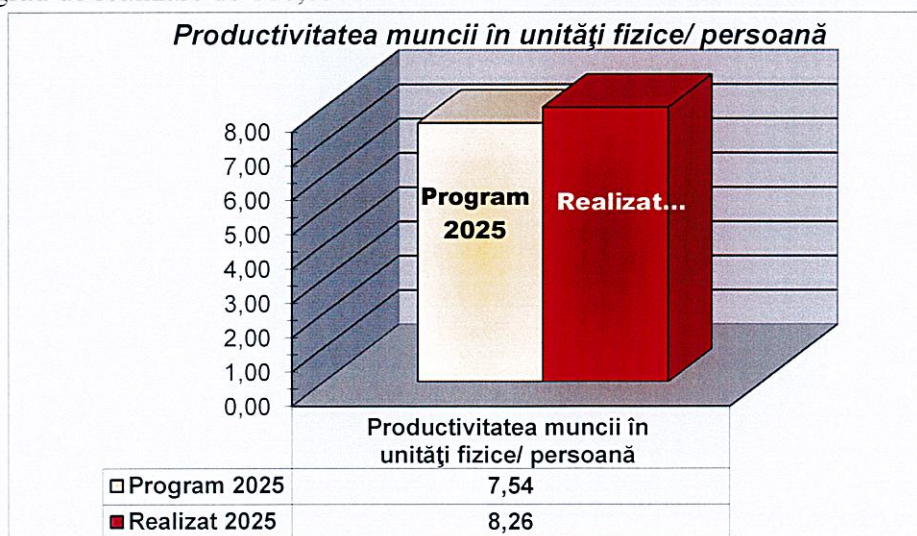
Productivitatea muncii în unități fizice/persoană și unități valorice pe total personal mediu

Productivitatea muncii asigură corelarea între îndeplinirea obiectivelor Regiei și îmbunătățirea rezultatelor, măsurată în funcție de realizarea indicatorului „măsurători topohidrografice” și forța de muncă utilizată pentru atingerea acestor rezultate, respectiv numărul mediu de personal.

Indicatorul fizic pe baza căruia se calculează productivitatea muncii în unități fizice este „măsurători topohidrografice”, prin această activitate obținându-se informațiile ce stau la baza deciziilor privind obiectul principal de activitate al R.A. A.F.D.J. Galați, asigurarea și menținerea condițiilor de navigație pe Dunăre. Productivitatea muncii în unități fizice se calculează astfel:

$$\text{Productivitatea} = \text{nr. kmrh/nr. mediu de personal}$$

În anul 2025 s-a înregistrat o productivitate a muncii în unități fizice/persoană de 8,34 kmrh/pers. Luând în considerare valoarea de 7,58 kmrh/pers. propusă a fi realizată, rezultă că acest indicator prezintă un grad de realizare de 110,03%.



De asemenea, având în vedere veniturile din exploatare realizate în anul 2025, în sumă de 176.651,50 mii lei și numărul mediu de personal de 693 angajați înregistrat în anul 2025, **productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu** este de 254,91 mii lei/persoană,

reprezentând 90,73% din suma estimată în Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2025, în sumă de 280,94 mii lei/ persoană.

3.3. Implementarea programului „Menținerea condițiilor de navigație pe Dunăre”

RA AFDJ Galați are în vedere permanent menținerea și îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre pentru folosirea la capacitate maximă a potențialului fluviului Dunărea (parte integrantă a Coridorului Rin - Dunăre) prin dezvoltarea infrastructurii de cale navigabilă în scopul eliminării punctelor critice pentru navigație, optimizarea activităților de întreținere a condițiilor de navigație, implementarea sistemelor de calitate și dezvoltare a suportului tehnic și uman pentru realizarea activităților specifice administrației și implicarea în proiecte internaționale pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație. Toate aceste obiective propuse sunt în concordanță cu strategia în domeniul navigației la nivel european și național.

Componenta sistemului de finanțare

Politica în domeniul investițiilor

Proiectele prioritare ale RA AFDJ Galați pentru anul 2025:

- realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul Rin - Dunăre ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului
- îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice;
- realizarea lucrărilor de pre - dragare și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre.

Sinteza programului derulat de către AFDJ Galați în anul 2025 este următoarea:
-lei –

Cod sursă	Denumire sursă	Credite bugetare inițiale	Credite bugetare definitive	Plăți efectuate
0	TOTAL SURSE	118.308.000	118.308.000	97.029.850
I.	Credite de angajament	403.118.000	403.118.000	305.839.120
II.	Credite bugetare	118.308.000	118.308.000	97.029.850
1	Bugetul de stat	49.536.000	49.536.000	44.445.290
I.	Credite de angajament	42.300.000	42.300.000	39.523.120
II.	Credite bugetare	49.536.000	49.536.000	44.445.290
	Subvenții	42.300.000	42.300.000	39.523.120
	I. Credite de angajament	42.300.000	42.300.000	39.523.120
	II. Credite bugetare	42.300.000	42.300.000	39.523.120
	Alte transferuri	7.236.000	7.236.000	4.922.170
	I. Credite de angajament	0	0	0
	II. Credite bugetare	7.236.000	7.236.000	4.922.170
6	Fonduri externe rambursabile	0	0	0
I.	Credite de angajament	0	0	0
II.	Credite bugetare	0	0	0
8	Fonduri externe nerambursabile	68.772.000	68.772.000	52.584.560
I.	Credite de angajament	360.818.000	360.818.000	266.316.000
II.	Credite bugetare	68.772.000	68.772.000	52.584.560

Managementul a urmărit permanent să asigure stabilitatea financiară prin identificarea surselor de venit și utilizarea cu eficiență a resurselor financiare ale Regiei.

Pentru obiectivele de investiții finanțate de la bugetul de stat, din fonduri externe rambursabile și nerambursabile, execuția se prezintă după cum urmează:

1. Proiectul: „Apărări de Maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală” – SULINA II

Obiectivele proiectului Proiectul „Apărări de Maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală” își propune stoparea eroziunii malurilor Canalului Sulina în vederea îmbunătățirii condițiilor de navigabilitate, creșterea siguranței navigației prin asigurarea stabilității generale a Canalului Sulina și reducerea riscului de inundații al localităților riverane Dunării pe sectorul respectiv cu respectarea obiectivelor de protecție a A.R.B.D.D-Tulcea conform Master Planului A.R.B.D.D-Tulcea: protecția biodiversității și a ecosistemelor prin asigurarea circulației libere a apei și viețuitoarelor..

Finanțarea proiectului - Proiectul este finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014-2020, 85% FC și 15 % de la bugetul de stat

Valoarea totală a proiectului: **374.047.000 lei**

Valoare utilizată în perioada 01.01.2025 - 31.12.2025: **45.204,40 mii lei**

2. Proiectul: Asistență tehnică pentru revizuirea și completarea studiului de fezabilitate, privind îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și studii complementare – FAST DANUBE

Finanțarea proiectului: proiectul a fost aprobat la finanțare în cadrul Apelului CEF Transport 2014 pentru proiecte multianuale, Obiectivul de finanțare 4 - Apelul specific pentru Fonduri de Coeziune, Prioritatea 1 - Proiecte pre-identificate pe coridoarele rețelei centrale – căi navigabile interioare și porturi.

Proiectul beneficiază de 85% finanțare UE și 15% finanțare de la bugetul de stat.

Proiectul are ca parteneri cele două administrații de cale navigabilă din România și Bulgaria, respectiv AFDJ Galați și IAPPD Ruse.

Bugetul total al proiectului este de 5.252.000 euro, din care:

- 5.222.000 euro AFDJ
- 30.000 euro IAPPD

La această valoare se adaugă suma de 998.240 Euro, reprezentând cheltuieli neeligibile.

Durata proiectului: Conform Acordului de Finanțare, proiectul se va derula în perioada 01.11.2014 – 31.12.2022, însă proiectul a fost derulat până la data de 30.11.2024, momentul în care toate obiectivele proiectului au fost atinse.

Obiectivul principal al proiectului este de a identifica soluțiile tehnice care urmează să fie puse în aplicare în vederea asigurării condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării și desfășurarea transportului pe Dunăre în condiții de siguranță pe tot parcursul anului, în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării de la Budapesta.

Beneficiile proiectului:

- Dezvoltarea unei abordări integrate pe Dunăre, prin creșterea traficului cu evitarea unui impact negativ asupra sistemului fluvial și ecologic;
- Îmbunătățirea infrastructurii de cale navigabilă în vederea dezvoltării transportului fluvial pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km fluvial 845.5 la km fluvial 375);
- Sprijinirea transportului încurajarea utilizării transportului pe căi navigabile interioare.

În scopul derulării proiectului FAST DANUBE, în anul 2025 au fost efectuate plăți în sumă de 7.380,16 mii lei.

3. Proiectul: FAIRway Danube II - next step towards Good Navigation Status on the Danube

Obiectivele proiectului: FAIRway Danube II este un proiect transnațional cu implicarea Austriei, Slovaciei, Ungariei, Croației, Bulgariei și României. Are ca scop asigurarea conformității Dunării cu cerințele pentru infrastructura de transport pe căi navigabile interioare prevăzute la art. 15/3 din Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 (Regulamentul TEN-T), în special cu cerințele minime privind adâncimea șenalului navigabil, pentru a păstra o stare bună de navigare (GNS). Proiectul va contribui, de asemenea, la implementarea Master Planului de Reabilitare și Întreținere a căii navigabile, care a fost confirmat de 10 miniștri ai transporturilor dunărene (iunie 2022) și care este menționat și în al cincilea plan de lucru al Coridorului Rin-Dunăre al Coordonatorului European.

Pentru a-și atinge obiectivele, proiectul prevede:

- modernizarea prognozei nivelului apei, a sistemelor naționale de management al căilor navigabile și a sistemului transnațional de monitorizare (WAMOS 2,0);
- upgradarea sistemelor de măsurători instalate pe navele DONARIS și ARES, aparținând AFDJ;
- achiziția unei ambarcațiuni de măsurători;
- achiziția a 2 buc. drone acvatice și a unei drone aeriene;
- achiziția și instalarea în teren a 150 buc. geamanduri echipate cu sisteme AtoNs;
- desfășurarea de acțiuni pilot care utilizează elemente de infrastructură flexibile pentru îmbunătățirea rezistenței la nivelurile scăzute ale apei.

Finanțarea proiectului: Programul CEF 2

Valoarea estimată a proiectului: 11.215.896 EUR

Termen de implementare: 01.04.2023 – 31.12.2027

Pentru implementarea activităților din cadrul proiectului FAIRway Danube II, în anul 2025 au fost efectuate cheltuieli în sumă de 2.869,64 mii lei din prefinanțarea primită de la Agenția CINEA, finanțatorul proiectului.

4. Proiectul: COMEX 2 - River Information Services Corridor Management Execution 2

Obiectivele proiectului: Pe baza succesului extraordinar al proiectului RIS COMEX (2016-2022), care a realizat, printre alte rezultate importante ale proiectului, Platforma comună europeană pentru servicii de informare fluvială EuRIS, care furnizează date legate de căi navigabile, infrastructură, trafic și transport din 13 țări europene ca punct unic de acces pentru toate tipurile de utilizatori ai transportului pe căi navigabile interioare, COMEX 2 va continua, extinde și va optimiza serviciile și datele furnizate pentru a crește și optimiza beneficiile obținute pentru utilizatori, societate și mediu înconjurător. Prin urmare, un accent cheie va fi pus pe extinderea funcțională și geografică și pe integrarea directă cu sistemele interne existente și sisteme și aplicații la bord bazate pe cerințele și nevoile părților interesate, care includ operatorii de nave, căpitani, utilizatorii logisticii și autoritățile. Pe lângă EuRIS, a fost realizat un sistem electronic comun de raportare, numit CEERIS, între 8 țări europene pentru a facilita reducerea barierelor administrative și a sarcinilor de raportare. COMEX 2 se va concentra, de asemenea, pe extinderea și optimizarea CEERIS, inclusiv interconectarea CEERIS și a altor sisteme existente pentru a stimula raportarea o singură dată pentru

transporturile de navigație interioară în toată Europa. COMEX 2 va urmări îndeaproape inițiativa DTLF și eFTI și va stabili măsuri adecvate pentru a încuraja integrarea multimodală în ceea ce privește sistemele, serviciile și schimbul de date. Alți piloni ai COMEX 2 sunt managementul continuu al părților interesate, servicii pentru creșterea siguranței navigației, măsuri de stimulare a digitalizării în IWT, reziliență și cadre stabile pentru funcționarea durabilă a sistemelor RIS europene comune, precum și alte priorități naționale și internaționale pentru a optimiza spectrul RIS și beneficiile obținute. COMEX 2 va contribui considerabil la creșterea eficienței în interior IWT și la o împărțire modală mai echilibrată care are ca rezultat beneficii semnificative de mediu și economice.

Finanțarea proiectului: Programul CEF 2

Valoarea estimată a proiectului: 320.000 EUR

Termen de implementare: 01.02.2023 – 31.03.2028

Pentru implementarea activităților din cadrul proiectului RIS COMEX 2, în anul 2025 au fost efectuate cheltuieli în sumă de 90,94 mii lei din prefinanțarea primită de la Agenția CINEA, finanțatorul proiectului.

5. Proiectul: FAST DANUBE 2 – „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării”

Proiectul are ca scop îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării, de la km 845 la km 375, prin asigurarea parametrilor șenalului navigabil pe o perioadă minimă de 340 de zile/an. Sectorul Dunării prevăzut de proiect face parte din Coridorul Rin-Dunăre. Proiectul este pe deplin conform cu Regulamentul TEN-T, contribuind la asigurarea unor condiții fiabile și sigure pe un sector critic al Coridorului. Se așteaptă ca starea îmbunătățită a șenalului navigabil să crească atractivitatea transportului pe apă, cu efecte pozitive din perspectiva schimbărilor climatice și a dezvoltării durabile. Proiectul constă în proiectarea și execuția lucrărilor în 12 zone critice de-a lungul sectorului Dunării, însoțite de servicii de supervizare a execuției lucrărilor și servicii de monitorizare a mediului, în conformitate cu cerințele autorităților responsabile pentru protecția mediului.

Cele 12 zone critice sunt distribuite în mod egal pe teritoriile României și Bulgariei. Proiectul cuprinde următoarele lucrări de îmbunătățire a stării șenalului:

- Lucrări de dragare în 12 locații critice (110 km în total)
- Stabilizarea malurilor în 3 locații (5,45 km în total)
- Epiuri pentru limitarea mișcării sedimentelor, în 3 locații critice (Belene, Bechet, Popina – 2,6 km în total);
- Chevroane pentru modificarea debitului hidraulic și a răspunsului sedimentar al râului, în 3 locații critice (Belene, Bechet, Popina – 1,9 km);
- 1 Insulă artificială pentru a modifica debitul hidraulic și răspunsul sedimentelor râului de-a lungul sectorului prevăzut (1,2 milioane de metri cubi).

Bugetul proiectului: 230.000.000 EUR, distribuit între parteneri astfel:

- AFDJ Galați – 118.168.365 EUR
- IAPPD Ruse – 111.213.416 EUR.

Finanțarea proiectului: Programul CEF 2

Termen de implementare: 01.04.2024 – 31.12.2028

Pentru implementarea activităților din cadrul proiectului FAST DANUBE 2, în anul 2025 au fost efectuate cheltuieli în sumă de 286,52 mii lei din prefinanțarea primită de la Agenția CINEA, finanțatorul proiectului.

6. Proiectul: PLOT0

Obiectivele proiectului: PLOT0 urmărește creșterea rezilienței infrastructurilor de căi navigabile interioare (IWW) și a infrastructurilor terestre conectate, asigurând astfel disponibilitatea fiabilă a rețelei în condiții nefavorabile, cum ar fi vremea extremă, accidente și alte tipuri de pericole.

Obiectivul principal al proiectului, este de a combina scenarii de schimbări climatice (aplicate la infrastructuri IWW) prin intermediul unor instrumente de simulare și date reale, astfel încât să dea posibilitatea autorităților relevante și operatorilor acestora să susțină o gestionare mai eficientă a infrastructurilor lor la nivel strategic și nivel operațional. Proiectul are 20 de parteneri, administrații de cale navigabilă, universități și companii din Belgia, Luxemburg, Germania, Grecia, Ungaria, Slovenia, Finlanda și România.

Finanțarea proiectului: Programul HORIZON Europe. Proiectul beneficiază de 100% finanțare UE

Valoarea estimată a proiectului: 117.688 EUR

Termen de implementare: 01.09.2022 - 28.02.2026

Pentru implementarea activităților din cadrul proiectului PLOT0, în anul 2025 au fost efectuate cheltuieli în sumă de 223,42 mii lei din prefinanțarea primită de la Agenția CINEA, finanțatorul proiectului.

7. Proiectul: SunDanSe

Obiectivele proiectului: Pentru a rezolva provocările pentru managementul sedimentelor, sunt necesare informații mai fiabile și validate. Acestea sunt necesare pentru a îmbunătăți cantitatea și calitatea sedimentelor și calitatea apei. Aceste informații ar trebui să fie ușor accesibile, într-un manual și nu ar trebui să se limiteze doar la bazinul fluviului Dunărea. Îndrumările oferite în manual trebuie să se bazeze pe modele de evaluare holistice care au fost supuse validării prin intermediul programelor dedicate măsurătorilor. Soluțiile de management al sedimentelor trebuie demonstrate pentru restabilirea echilibrului sedimentelor, calitatea și debitul în sistemul fluvial Dunărea - Marea Neagră. Manualul marchează trecerea de la faza 1 la fază 2 din Misiunea de a ne reface Oceanul și Apele până în 2030. Prin urmare, obiectivul general al proiectului SunDanSE, este dezvoltarea unui Manual de management al sedimentelor din fluviul Dunărea - Marea Neagră, cu soluții validate pentru îmbunătățirea și gestionarea sedimentării și a cantității și calității sedimentelor, care este aplicabilă unei game largi de regiuni asociate și alte bazine hidrografice ale UE.

Finanțarea proiectului: HORIZON-MISS-2023-OCEAN-01

Valoarea estimată a proiectului: 274.500 EUR. Proiectul beneficiază de finanțare 100 % de la UE

Termen de implementare: 01.01.2024 – 30.06.2028

Pentru implementarea activităților din cadrul proiectului SunDanSe, în anul 2025 au fost efectuate cheltuieli în sumă de 228,57 mii lei din prefinanțarea primită de la Agenția CINEA, finanțatorul proiectului.

8. Proiectul: iNNOSED

Obiectivele proiectului: Obiectivul principal al iNNOSED este de a înființa Centrul de cunoaștere „Farul” a sedimentelor Dunării și să ofere un set de instrumente de management al sedimentelor aplicabil în general, bazându-se pe rezultatele și contribuții de bază ai proiectelor DanubeSediment și SIMONA, documentul CSI, precum și angajarea părților interesate relevante, pentru a oferi o gamă de soluții inovatoare de gestionare a sedimentelor, utilizând o abordare holistică.

Aceste soluții se întind de la înțelegerea fundamentală a procesului de sedimentare, susținută de dovezi, proiectate în comun și demonstrate, care vizează reducerea eroziunii în tronsoane de râu cu curgere liberă, reducerea sedimentării în bazine și îmbunătățirea calității sedimentelor în sistemul fluvial. Aceste soluții pot fi implementate cu ușurință și adoptate pentru a spori cantitatea și calitatea sedimentelor din bazinul fluviului Dunărea până la mare, sprijinit de un Sediment Management Toolbox, care include un Atlas de Sedimente și un plan de acțiune.

Finanțarea proiectului: HORIZON Europe

Valoarea estimată a proiectului: 274.500 EUR

Termen de implementare: 01.01.2024 – 30.06.2028

Pentru implementarea activităților din cadrul proiectului iNNOSED, în anul 2025 au fost efectuate cheltuieli în sumă de 56,33 mii lei din prefinanțarea primită de la Agenția CINEA, finanțatorul proiectului.

9. Proiectul: DANSER - DANube SEdiment Restoration: towards the deployment and upscaling of sustainable management of the sediments across the Danube catchment basin

Obiectivele proiectului: DANSER este o fază pilot și are în vedere faza de desfășurare, cu un accent puternic pe demonstrarea activă și pasivă de soluții inovatoare, cum ar fi:

- (a) cartografierea spațio-temporală a proceselor fluviale naturale și antropice,
- (b) modelarea transportului de sedimente,
- (c) datarea sedimentelor prin radionuclizi și metode radiometrice,
- (d) analiza istorică a poluării
- (e) cercetare geofizică și reconstituirea istorică 3D a locurilor demonstrative,
- (f) dinamica râului-apelor subterane și modelarea transportului poluării,
- (g) simulări de prognoză a proceselor bazate pe procese istorice și active;
- (h) analiza volumului sedimentelor, sondaje UAV și batimetrie,
- (i) nivelurile apei, monitorizarea și analiza calității
- (j) evaluarea parametrică a sedimentelor implicată de părțile interesate și cogestionarea, și
- (k) soluții pentru monitorizarea și îmbunătățirea caracterizării biodiversității.

Finanțarea proiectului: HORIZON Europe

Valoarea estimată a proiectului: 109.375 EUR

Termen de implementare: 01.01.2025 – 31.12.2027

Pentru implementarea activităților din cadrul proiectului DANSER, în anul 2025 au fost efectuate cheltuieli în sumă de 63,20 mii lei din prefinanțarea primită de la Agenția CINEA, finanțatorul proiectului.

10. Proiect DISMAR

Obiectivele proiectului: În cadrul proiectului, cele două administrații de cale navigabilă, din România și Bulgaria, vor dezvolta și implementa un Sistem Integrat de Semnalizare care să conducă la creșterea calității activității de semnalizare, la creșterea calității schemei de semnalizare, la îmbunătățirea calității informației transmise către navigatori, atât direct prin semnele instalate în teren cât și indirect, prin informațiile incluse în Hărțile Electronice de Navigație și Avizele către Navigatori, puse la dispoziție prin sistemele RIS aflate în operare în cele două țări.

Finanțarea proiectului: Programul Interreg VI-A România-Bulgaria

Valoarea estimată a proiectului: 5.142.145 EUR

Termen de implementare: 36 luni

Pentru implementarea activităților din cadrul proiectului DISMAR, în anul 2025 a fost primită finanțare în valoare de 18.894,02 mii lei și au fost efectuate plăți în sumă de 14.437,93 mii lei.

5. Priorități pe termen scurt și mediu

În perioada următoare, R.A. A.F.D.J. Galați se va preocupa în mod activ și va acționa în vederea întreținerii, modernizării și dezvoltării permanente a infrastructurii de transport maritim și fluvial, precum și a transportului pe căile navigabile interioare, pentru asigurarea transportului maritim și a transportului pe căile navigabile interioare, în condiții de siguranță, în vederea optimizării activităților de întreținere a șenalului navigabil, dezvoltarea suportului tehnic și uman care concură la realizarea obiectivelor Regiei și implicarea în proiecte internaționale.

Obiectivele prioritare ale RA AFDJ Galați pentru anul 2026 și perspectiva pe termen mediu, respectiv 2027-2028:

- realizarea graduală a proiectelor pe Coridorul Rin - Dunăre ce contribuie la asigurarea navigabilității pe Dunăre în condiții de siguranță, pe tot parcursul anului;
- îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice;
- realizarea lucrărilor de dragaj și construcții hidrotehnice în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre.

În vederea îmbunătățirii activității Administrației, în anul 2026 se vor lua următoarele măsuri:

1. continuarea aplicării unor tarife atractive și a unor facilități pe Dunărea maritimă, care să conducă la creșterea numărului de nave intrate/ieșite pe Canal Sulina și a cererilor de prestații, măsură susținută prin politica tarifară a Regiei;
2. încheierea de contracte noi de prestări servicii cu navele disponibile din cadrul Regiei și executarea de lucrări de dragaj cu draga absorbant refulantă Dunărea Maritimă pentru terți;
3. valorificarea unor nave, suma obținută din vânzarea acestora, urmând să fie utilizată pentru retehnologizarea și modernizarea echipamentelor și aparaturii din dotarea navelor rămase, pentru creșterea fiabilității acestora și în același timp pentru reducerea consumului de combustibili;
4. evitarea avariilor la nave, a producerii evenimentelor de navigație prin remotorizarea navelor și dotarea acestora cu echipamente de navigație moderne;
5. îmbunătățirea capacității tehnice a Regiei, prin achiziționarea de nave tehnice utilizând diferite surse de finanțare;

6. finalizarea execuției lucrărilor de apărări de maluri pe Canalul Sulina finanțate din fonduri externe nerambursabile;
7. implementarea în cadrul PT a proiectului pentru reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice;
8. implementarea în cadrul pentru îndeșirea rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre;
9. promovarea măsurilor de protecție a mediului prin asigurarea și întreținerea facilităților pentru separarea deșeurilor la navele proprii și îmbunătățirea în continuare a performanțelor în acest domeniu;
10. continuarea efortului de reducere a surselor de poluare a mediului prin valorificarea parcului de nave vechi și prin acțiuni directe de identificare/minimizare a posibilelor consecințe ale surselor de poluare;
11. monitorizarea și optimizarea consumurilor de combustibili, lubrifianți și energie electrică;
12. continuarea monitorizării permanente a nivelului veniturilor și cheltuielilor Regiei;
13. identificarea de noi proiecte cu finanțare externă nerambursabilă și accelerarea absorbției fondurilor europene pentru proiectele aflate în derulare;
14. identificarea necesităților de formare profesională, stabilirea cursurilor și a modalităților de formare și perfecționare profesională, punându-se accent pe diseminarea/evaluarea rezultatelor formării.

În perioada 2026 -2028, AFDJ Galați va derula următoarele proiecte cu finanțare din fonduri externe rambursabile și nerambursabile:

1. **PROIECTUL: „Apărări de maluri pe Canalul Sulina” – Etapa finală – Lucrări** în cadrul Programului Transport 2021-2027 (PT)
2. **PROIECTUL: „Apărări de maluri pe Canalul Sulina” – Etapa finală – LOT 2 și asigurarea adâncimilor necesare pentru navigație** - în cadrul Programului Transport 2021-2027 (PT);
3. **PROIECTUL: Reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice folosite în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc de Dunăre** - în cadrul Programului Transport 2021-2027 (PT);
4. **PROIECTUL: Îndeșirea rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul dezvoltării și întreținerii infrastructurii de cale navigabilă** - în cadrul Programului Transport 2021-2027 (PT);
5. **PROIECTUL: Restaurarea și renaturarea zonei de bifurcație a Brațului Bala pentru asigurarea condițiilor de navigație și de protecție a mediului pe Dunăre (BALA 2)** - în cadrul Programului Transport 2021-2027 (PT);
6. **PROIECTUL: FAST DANUBE 2 - Îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării** – în cadrul Programului Connecting Europe Facility 2;
7. **PROIECTUL: FAIRway Danube II** - în cadrul Programului Connecting Europe Facility 2;
8. **PROIECTUL: RIS COMEX 2** - în cadrul Programului Connecting Europe Facility 2;
9. **PROIECTUL: DISMAR** – în cadrul programului Interreg VI-A România-Bulgaria;
10. **PROIECTUL: PLOT0 - Implementarea și evaluarea modelării predictive, durabilă din punct de vedere ecologic și tehnologii și instrumente digitale emergente pentru îmbunătățirea rezilienței IWW împotriva schimbărilor climatice și a altor extreme** – în cadrul Programului HORIZON;

11. **PROIECTUL: STARS4WATERS** - *Sprijinirea părților interesate pentru gestionarea adaptivă, rezistentă și durabilă a apei* - în cadrul Programului HORIZON;
12. **PROIECTUL: iN NOSED** - în cadrul Programului HORIZON;
13. **PROIECTUL: SunDanSe** - în cadrul Programului HORIZON;
14. **PROIECTUL: DANSER** - în cadrul Programului HORIZON.

DIRECTOR GENERAL
Angela Stela IVAN



DIRECTOR ECONOMIC
Felicia TĂNASE

Compartiment Analize Economice, Bugete, Finanțări
Mihaela Crina IRIMIA

Întocmit MCI/1 exemplar/ 18.09.2026