



## STADIUL ACTUAL DE IMPLEMENTARE A PROIECTELOR DE INVESTIȚII ÎN CADRUL AFDJ GALAȚI

### A. PROIECTE CU FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE

#### 1. **PROIECTUL: Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175**

- **Valoare proiect:** 218.611.217 lei (inclusiv TVA)/ 49.650.516 euro (inclusiv TVA)
- **Finanțarea proiectului:** în cadrul POS-T 2007-2013 – 85% din FC și 15% din bugetul de stat.
- **Termen de finalizare proiect:** 30.06.2016 ( se estimează încheierea ultimei componente de proiect: Studiu de Fezabilitate privind măsuri tehnice alternative/complementare privind lucrările ce se vor executa în punctul critic 01 Bala în luna aprilie 2016, având în vedere semnarea contractului în data de 12.02.2015 cu termen de implementare 16 luni)

#### • Stadiul actual contract de lucrări:

✓ Stadiul fizic de execuție al lucrărilor pe fiecare punct critic:

##### a) **Punctul critic 01 Bala:**

- |                                                                                         |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| - Aparare de mal pe insula Turcescu                                                     | 100,00% |
| - Dig de dirijare                                                                       | 100,00% |
| - Prag de fund<br>(față de Valoarea trecută în Lista de Cantități – Act Adițional nr.6) | 100,00% |
| - Prag ingropat                                                                         | 0,00%   |

##### b) **Punctul critic 02 Epurașu:**

- |                               |         |
|-------------------------------|---------|
| - Dig de dirijare submersibil | 100,00% |
|-------------------------------|---------|

##### c) **Punctul critic 10 Ostrovu Lupu:**

- |                                                          |         |
|----------------------------------------------------------|---------|
| - Apărări de mal pe brațul Caleia și pe mal stâng Dunăre | 100,00% |
| - Prag de fund pe brațul Caleia                          | 100,00% |

#### ✓ Probleme întâmpinate:

✓ Cu privire la contractul *Studiu de Fezabilitate privind soluții tehnice alternative/complementare privind lucrările ce se vor executa în punctul critic 01 Bala*, Prestatorul EGIS EAU a depus un Raport privind soluțiile tehnice alternative, care împreună cu lucrările deja executate să asigure debitul pe Dunăre în sezonul secetos.

✓ În data de 08.02.2016 , Comisia Europeană - DG Move a organizat o ședință unde au participat, reprezentanții DG REGIO, Ministerului Transporturilor, AFDJ Galați, membri ai asocierii EGIS care elaborează SF-ul pentru punctul critic 01 Bala și au fost prezentate soluțiile tehnice alternative propuse în Raportul de soluții tehnice alternative. Repezentantul DG Move, dl Cesare Bernabei a recomandat renunțarea la alternativa 3, care presupune lucrări ample ce ar putea avea impact asupra mediului.

✓ În cadrul ședinței tehnice din data de 30.03.2016. asocierea EGIS a prezentat o nouă soluție tehnică alternativă nr. 8 (construcția unui canal care sa facă legătura între Dunăre și brațul Borcea în lungime de aproximativ 13 km, care va fi paralel cu linia CF care face legătura între Cernavodă și Fetești ), care împreună cu soluția alternativa nr. 7 recomandată anterior, vor fi modelate 3D.

✓ După finalizarea modelării 3D și analiza rezultatelor se va alege soluția tehnică optimă dintre cele două alternative. După aprobarea soluției tehnice se va iniția procedura de obținere a Acordului de Mediu și Autorizației de Construire.

**2. PROIECTUL: Monitorizarea impactului asupra mediului a lucrărilor de îmbunătățire a condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 – km 175, Etapa I.**

- **Valoare proiect:** 34.775.468 lei (inclusiv TVA)/ 8.140.706 euro (inclusiv TVA)
- **Finanțarea proiectului:** este asigurată în cadrul POS-T 2007 - 2013, 85% FEDR și 15 % de la bugetul de stat;
- **Termen de finalizare Etapa I proiect:** 31.10.2015
- **Termen de finalizare Proiect, inclusiv etapa a II-a:** 31.04.2017

✓ **Stadiul fizic și valoric:**

✓ Stadiul fizic de realizare a contractului:

- 100% etapa de monitorizare în timpul preconstrucției,
- 100% etapa de monitorizare în timpul construcției;
- 60% etapa de monitorizare în timpul postconstrucției

(în curs de analiză la AFDJ se află rapoartele lunare nr 55, 56 și 57 aferente lunilor noiembrie - decembrie 2015 și ianuarie 2016.

Stadiu valoric de realizare a contractului = 72%

**3. PROIECTUL: Realizarea unui sistem de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul asigurării adâncimilor minime de navigare.**

- **Valoare proiect:** 5.151.241 lei (inclusiv TVA) / 1.224.824 euro (inclusiv TVA)
- **Finanțarea proiectului:** este asigurată în cadrul Programului Operațional Sectorial - Transport 2007 - 2013, 85,00% FEDR și 15,00 % de la bugetul de stat;
- **Termen de finalizare :**
  - 24.06.2015 – contract de proiectare și execuție lucrări;
  - 18.05.2015-28.08.2015– recepție lucrări lotul 1-5
  - 01.09.2015-31.08.2016 - perioada de notificare a defectelor.

• **Stadiul actual**

- ✓ Stadiul fizic la contractul de proiectare și execuție = 100 %
- ✓ Stadiu valoric la contractul de proiectare și execuție = 100 %

• **Activități finalizate**

- ✓ În perioada 18.05.2015-28.08.2015 a avut loc recepția bornelor geodezice la toate cele 5 loturi.
- ✓ Începând cu data de 01.09.2015 s-a intrat în perioada de notificare a defectelor, care se va finaliza la 31.08.2016 odată cu încheierea Procesului Verbal de Recepție Finală.

• **Probleme întâmpinate și în curs de rezolvare**

✓ Prelungirea duratei de execuție a contractului de lucrări, a necesitat prelungirea activităților de supervizare până la 31.08.2016.

✓ Ca urmare, Inginerul solicită prelungirea contractului de supervizare până la 31.08.2016, față de data actuală 19.12.2015. Pentru această perioadă, Inginerul solicită costuri suplimentare estimate la valoare de 78.120 lei cu TVA, costuri suplimentare ce nu s-au aprobat deoarece pretul contractului ramane fix pe toată durata de implementare a serviciilor.

**4. PROIECTUL: Studiu de fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală**

- **Valoare proiect:** 3.243 mii lei (inclusiv TVA)/ 737 mii euro (inclusiv TVA)
- **Finanțarea proiectului:** este asigurată în cadrul POS-T 2007 - 2013, 85% FC și 15 % de la bugetul de stat;
- **Termen de finalizare:** 30.06.2016
- **Descriere:**

Proiectul Studiu de Fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală reprezintă o fază preliminară a lucrărilor de apărări de maluri preconizate a se realiza în etapa finală. Proiectarea și execuția lucrărilor care se vor realiza în urma studiului vor fi finanțate separat. Proiectul „Studiu de Fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală” se va finaliza cu elaborarea caietului de sarcini și a cererii de finanțare pentru proiectarea și execuția lucrărilor rezultate.

- **Stadiul actual :** A fost semnat Contractul de finanțare nr. 392/30.12.2015 pentru Studiu de Fezabilitate pentru Apărări de Maluri pe Canalul Sulina – Etapa finală

**Fizic:**

1. Raport de început 100% ,
2. Raport de măsurători 100%,
3. Certificat de urbanism 100%, sunt în curs de obținere avizele cerute prin CU
4. Studiu de Fezabilitate 100% - depus de prestator, în analiza la beneficiar pentru aprobare
5. Raportul Studiului de Fezabilitate 0%,
6. Caietul de Sarcini pentru lucrări 50%,
7. Avizul de Mediu 30% - a fost demarată procedura de mediu,
8. Cererea de Finanțare pentru lucrări 0%,
9. Raportul Final 0%

**Valoric:** 40%

**5. PROIECTUL: Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice, folosită în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc de Dunăre**

- **Valoare proiect:** 2.799 mii lei (inclusiv TVA)/ 635.706 euro (inclusiv TVA)
- **Finanțarea proiectului:** este asigurată în cadrul POS-T 2007 - 2013, 85% FC și 15 % de la bugetul de stat;
- **Termen de finalizare:** 31.12.2015
- **Stadiul actual :**
  - ✓ A fost depusă cererea de finanțare la data de 16.06.2014.
  - ✓ Contractul pentru realizarea studiului de fezabilitate s-a semnat cu IC Consulentele din Austria (în consorțiu cu INHGA și SC RFID), valoarea contractului este de 1.717.170 lei fără TVA, iar termenul de implementare 31.12.2015
  - ✓ A fost finalizat contractul în data de 28 decembrie 2015 și au fost efectuate toate plățile din cadrul contractului;
  - ✓ Au fost transmise Cererile de rambursare pentru toate plățile efectuate în cadrul proiectului, iar în prezent se află în etapa de evaluare.
  - ✓ SF-ul urmează să fie aprobat în CTE MT.

**6. PROIECTUL: Studiu de fezabilitate privind dotarea cu nave tehnice necesare asigurării condițiilor optime de navigație pe sectorul românesc al Dunării**

- **Valoarea proiectului:** 4.523.541 lei, inclusiv TVA, din care 3.607.600 lei (exclusiv TVA), reprezintă valoarea Contractului nr. 46, având ca obiect întocmirea Studiului de fezabilitate, încheiat cu firma INTERGROUP ENGINEERING S.R.L.București .

- **Finanțarea proiectului:** în cadrul POS-T 2007-2013 – 85% din FC și 15% din bugetul de stat.
- **Termen de finalizare proiect:** 31.12.2015
- **Stadiul actual :**
- ✓ În data de 12.05.2015, s-a încheiat Contractul nr. 46, având ca obiect întocmirea Studiului de fezabilitate, cu firma INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. București, în asociere cu TEHNOREX S.R.L. Constanța.
  - **Obiective:**
    - Stabilirea soluțiilor tehnice.
    - Intocmirea ACB.
    - Intocmirea caietului de sarcini și a cererii de finanțare pentru etapa de construcție a navelor.
    - Stadiu fizic 100%
- ✓ În data de 22.12.2015 a fost încheiat Contractul de finanțare nr. 323, cod proiect POST/2015/1/3/003, cod SMIS 58181.
- ✓ În data de 07.10.2015 INTERGROUP ENGINEERING S.R.L. București a livrat raportul draft al studiului de soluții tehnice, inclusiv proiectele generale în variantă draft.
- ✓ În data de 27.11.2015, s-a încheiat procesul verbal final de recepție pentru Studiul de fezabilitate privind dotarea cu nave tehnice necesare asigurării condițiilor optime de navigație pe sectorul românesc al Dunării.
- ✓ SF-ul a fost aprobat în CTE AFDJ Galați și urmează să fie aprobat în CTE MT.

## **B. PROIECTE FINANȚATE ÎN CADRUL CEF (CONNECTING EUROPE FACILITY)**

### ***1. PROIECTUL: Asistența tehnică pentru revizuirea și completarea studiului de fezabilitate, privind îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun romano-bulgar al Dunării și studii complementare***

- **Finanțarea proiectului:** finanțare în cadrul CEF.
- **Valoarea estimată a proiectului:** 5.252.000 euro  
Proiectul are ca principal obiectiv revizuirea și completarea studiului de fezabilitate privind îmbunătățirea condițiilor de navigație, pe sectorul comun romano-bulgar al Dunării.
- **Termen de finalizare estimat :** 24 de luni de la încheierea contractului de servicii furnizare studiu de fezabilitate
- **Stadiul actual:**
  - ✓ S-a depus Cererea de Finanțare în data de 25.02.2015 în cadrul primului apel al programului Connecting Europe Facility (CEF).
  - ✓ În data de 10 iulie 2015 în cadrul Comitetului Director al programului CEF proiectul FAST Danube a fost aprobat.
  - ✓ Până la 30 septembrie 2015, în urma negocierilor purtate cu reprezentanții INEA, au fost actualizate termenele limită și bugetul proiectului și luând în considerare faptul că licitația pentru achiziția serviciilor de realizare a studiului de fezabilitate a fost anulată, a fost negociată și agreeată extinderea perioadei de implementare a proiectului cu 18 luni, respectiv de la 30 iunie 2017 la 31 decembrie 2018.
  - ✓ A fost organizat în data de 25 Noiembrie 2015 evenimentul de lansare oficială a proiectului la nivel național.
  - ✓ S-a semnat în data de 10.12.2015 Acordul de Finanțare de către reprezentanții INEA
  - ✓ Având în vedere faptul că baza legală națională a fost elaborată și a intrat în vigoare odată cu adoptarea Ordonanței de urgență nr. 40 din 2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, au fost demarate demersurile necesare pentru reluarea procedurii de licitație pentru achiziția serviciilor de realizare a studiului de fezabilitate.

- ✓ S-a lansat procedura de licitație în SEAP în data de 23.12.2015 iar în data de 26.12.2015 s-a publicat în JOUE.
- ✓ În data de 17.03.2016 a avut loc deschiderea ofertelor, unde s-au depus un număr de 8 oferte și în prezent ne aflăm în perioada de evaluare a ofertelor primite.
- ✓ În data de 31.03.2016 s-a depus Action Status Report (ASR) certificat de către Ministerul Transporturilor din România și Ministerul Transporturilor, Tehnologiei și Comunicațiilor din Bulgaria.
- ✓ Termen de finalizare a procedurii de evaluare a ofertelor – 31 mai 2016
- ✓ Termen de încheiere a contractului – 30 iunie 2016
- ✓ Până la acest moment proiectul se încadrează și respectă termene de derulare asumate prin Acordul de Finanțare încheiat între AFDJ și INEA

## 2. **PROIECTUL: FAIRway - Implementarea Master Planului pentru Reabilitarea și întreținerea șenalului pe Dunăre**

- **Finanțarea proiectului:** proiect aprobat la finanțare în cadrul programului CEF.
- **Valoarea estimată a bugetului AFDJ RA Galați:** 8,5 mil euro
- Proiectul are ca obiective principale, pregătirea documentației tehnice și financiare, precum și achiziția de echipamente și nave tehnice (navă de semnalizare și șalupă de măsurători), achiziția armonizată a datelor primare privind calea navigabilă (morfologice, hidrologice și de sedimente), identificarea și monitorizarea factorilor care influențează navigabilitatea pe sectorul românesc al Dunării, elaborarea armonizată a planurilor naționale pentru reabilitarea și întreținerea șenalului, conform acțiunilor prezentate în Master Planul pentru Reabilitarea și întreținerea șenalului pe Dunăre, semnat în Decembrie 2014 de toți miniștrii de transport din țările riverane Dunării, pregătirea, execuția și evaluarea unor proiecte pilot, în vederea reabilitării parametrilor șenalului, dezvoltarea și implementarea bazei de date a AFDJ Galați, pentru informațiile obținute din activitățile de hidrologie, hidrografie, semnalizare, hartă electronică, dezvoltarea unei platforme naționale de integrare și dezvoltare a mijloacelor de administrare a căilor navigabile, implementarea unui sistem de calcul și diseminare a prognozelor privind nivelul de apă, implementarea și testarea unor tehnologii inovative (monitorizarea schemei de semnalizare folosind echipamente AtoNs, utilizarea sistemelor autonome de uscat, aer și apă, ca suport pentru activitățile curente ale administrației, etc.).
- **Termen de implementare:** 01.07.2015 – 30.06.2020
- **Stadiul actual:**
  - În data de 25 februarie 2015 a fost transmisă spre aprobare cererea de finanțare
  - Proiectul a fost aprobat în data de 10 iulie 2015 în cadrul Comitetului Director al programului CEF.
  - Au fost actualizate cu reprezentanții INEA (Innovation and Networks Executive Agency) termenele limită și bugetul proiectului și a fost stabilit de comun acord textul final al Acordului de finanțare;
  - Au fost elaborate și transmise planurile naționale de acțiune pentru reabilitarea și întreținerea șenalului, conform acțiunilor prezentate în Master Planul pentru Reabilitarea și întreținerea șenalului pe Dunăre, pentru Axa Prioritară P1A EUSDR;
  - A fost elaborată structura studiului de piață pentru echipamentele prevăzute în Master Planul pentru Reabilitarea și întreținerea șenalului pe Dunăre și au fost centralizate de către AFDJ – liderul acestei activități, caracteristicile tehnice pentru fiecare tip de echipament, transmise de toți partenerii din proiect;
  - Au fost elaborate și transmise către liderul de proiect și parteneri, planurile de lucru pentru activitățile proiectului la care AFDJ Galați are calitatea de Lider;
  - A fost stabilit împreună cu partenerii de la ACN Constanța, data de 26 Noiembrie 2015 pentru evenimentul de lansare oficială a proiectului la nivel național.
  - În data de 9 februarie 2016 a avut loc ședința Comitetului Director la Bruxelles;

- Ne aflăm în perioada de pregătire a documentației de licitație pentru achiziția navei de semnalizare și a documentației de licitație pentru achiziția de echipamente pentru serviciile de hidrologie;
- Termen de lansare procedura – mai 2016 pentru achiziția navei de semnalizare unde bugetul este de 3,8 mil euro;
- Termen de lansare procedura – iulie 2016 pentru achiziția de echipamente pentru serviciile de hidrologie unde bugetul este de 740 mii euro;
- Pentru amenajarea unui "port secundar", au fost începute lucrările de amenajare a danei de acostare și a pontonului de acostare;
- Până la acest moment proiectul se încadrează și respectă termene de derulare asumate prin Acordul de Finanțare încheiat între AFDJ și INEA.

### 3. **PROIECTUL: - SWIM (SMART Waterway Integrated Management)**

- **Finanțarea proiectului:** proiectul a fost propus la finanțare în cadrul programului CEF.
- **Valoarea estimată a proiectului:** 12.222.200 euro
- Proiectul care ca obiective principale, pregătirea documentației tehnice și financiare pentru achiziția de nave tehnice (complex de dragaj), precum și pregătirea, execuția și evaluarea unor proiecte pilot în vederea reabilitării parametrilor șenalului.
- **Termen de implementare:** 01.07.2016 – 31.12.2020
- **Stadiul actual:**
- A fost depusă Cererea de Finanțare în cadrul celui de al II-lea apel de proiecte CEF, unde AFDJ este partener unic;
- În prezent se află în etapa de evaluare în cadrul INEA;
- În luna iunie se vor comunica, de către reprezentanții INEA, rezultatele evaluării.

## **C. PROIECTE FINANȚATE CU FONDURI EXTERNE RAMBURSABILE**

### 1. **PROIECTUL: Apărări de maluri pe Canalul Sulina**

- **Finanțarea este asigurată 50% dintr-un împrumut rambursabil de la Banca Europeană de Investiții și 50% de la bugetul de stat.**
- **Valoarea totală a proiectului: 39.800.000 Euro**, din care utilizate la data de 28.03.2016:

Total sume utilizate din fonduri BEI	Total sume utilizate de la bugetul de stat
19.900.000 euro	17.541.640 euro

- **Stadiul actual:**
- ✓ Lucrările de apărări de maluri sunt executate și recepționate în proporție de **100%**.
- ✓ În data de 17.07.2014 s-a efectuat recepția finală după terminarea Perioadei de Notificare a Defectelor.
- ✓ În data de 18.11.2015 Contractorul a depus la DAB revendicarea nr. 3 privind cantități suplimentare de piatră puse în operă pe toate cele 12 sectoare unde s-au executat lucrări de apărări de maluri, suma suplimentară solicitată fiind în valoare de 682.226 euro.
- ✓ În data de 01.03.2016 Adjudecătorul a transmis decizia DAB cu privire la revendicarea 3 prin care admite revendicarea Constructorului și decide ca Beneficiarul AFDJ să plătească Constructorului suma de 674.292 euro pentru cantitatea suplimentară de 80.303,20 tone de piatră puse în operă și o dobândă de 44.775,73 euro.
- ✓ În data de 25.03.2016 AFDJ a depus Notificarea de nemulțumire cu privire la cele prevăzute de decizia DAB emisă pentru revendicarea nr. 3 a Constructorului.
- ✓ În data de 08.03.2016, Contractorul a depus la DAB revendicarea nr. 4 cu privire la aplicarea ilegală a penalităților de întârziere în valoare de **655.895 Euro**, care au fost deduse de Inginer prin Certificatele Interimare de Plată.

- ✓ AFDJ a transmis la DAB, răspunsul său cu privire la această revendicare în data de 25.03.2016.
- ✓ Decizia DAB va fi emisă până la data de 31 mai 2016.
- ✓ Până la această dată, AFDJ a depus la Ministerul Transporturilor, în calitate sa de ordonator principal de credite, două note de fundamentare pentru achiziția de servicii juridice pentru reprezentare DAB, dar care nu au fost avizate de către Direcția Juridică.

## **D. PROIECTE DE INVESTITII FINANȚATE DIN FONDURI DE LA BUGETUL DE STAT**

### **1. PROIECTUL: „Complex administrare căi navigabile Giurgiu”**

- **Finanțarea: bugetul de stat.**
- **Valoarea aprobată prin ordin al ministrului: 11.923.000 lei, inclusiv TVA**
- **Valoare aprobată ca urmare a revizuirii SF: 13.659.090 lei, inclusiv TVA**
- **Constructor: GROSSMANN ENGINEERING SRL București**
- **Data încheierii contractului: Contract nr. 39/24.06.2009**
- **Data începerii execuției lucrărilor: August 2009**
- **Valoarea lucrărilor contractate: 7.179.504,51 lei, exclusiv TVA**
- **Valoare decontată până la 31.12.2012: 4.922.000 lei, exclusiv TVA**
- **Stadiul actual:** S-au finalizat lucrările la fundații și suprastructură pentru: Clădire administrativă Corp A/P+1, Corp B/ P+2 și Atelierul de reparații și întreținere mijloace de semnalizare. S-au realizat lucrările de hidroizolație la terasa Clădire administrativă și Atelier. Lucrările de arhitectură și instalații sunt realizate parțial.
- **Probleme apărute:**
  - Începând cu de 30.04.2013 Beneficiarul a închis activitatea pe șantier, Antreprenorul refuzând să participe la închiderea șantierului și începând cu data de 15.05.2013, s-a demarat inventarierea și recepția cantitativă și calitativă a lucrărilor executate până la data de: 30.04.2013.
  - Deși a fost notificat în repetate rânduri să-și trimită reprezentant pe șantier pentru efectuarea inventarierii comune a lucrărilor, Antreprenorul nu a dat curs invitației și, ca urmare, AFDJ Galați a transmis o notificare de reziliere a contractului.
- **Soluții identificate:**
  - S-a inițiat procedura litigioasă pentru recuperarea prejudiciului .

#### **1.1. Contract lucrări „Complex administrare căi navigabile Giurgiu”**

**Fizic: 70%**

**Valoric: 69%**

- **Probleme apărute:**
  - Primăria Municipiului Giurgiu a comunicat că, datorită promovării unei noi investiții de dezvoltare a Portului Giurgiu pe un proiect cu finanțare externă, nu mai poate lăsa în folosință gratuită terenul de 600 mp și stâlpi tip Duc d'Albi pe care trebuia să se execute lucrările hidrotehnice și, în compensare va transmite în folosință un teren cu o suprafață suficient de mare, pentru realizarea investiției noastre, situat în lungul malului Bazinului Veriga, în continuarea terenului nostru și limitat de Șoseaua Portului.
  - Primăria Municipiului Giurgiu a oferit suprafața de 4.390 mp la schimb cu o suprafață echivalentă din lotul deținut de A.F.D.J. R.A. Galați la obiectivul Fabrica de acetilenă Giurgiu din strada Argedava, nr. 3.
  - Ulterior, Primăria Municipiului Giurgiu a revenit și ne-a comunicat faptul că va organiza o licitație pentru concesionarea terenului în cauză cu o suprafață de 4780 m<sup>2</sup>,
- **Soluții identificate:**

- Întrucât pentru continuarea lucrărilor este necesar a se realiza o revizuire a studiului de fezabilitate și o reproiectare a lucrărilor hidrotehnice, s-a încheiat contractul nr. 85/23.07.2015 cu TRACTEBEL ENGINEERING, cu finanțare din surse proprii, al cărui obiect îl reprezintă:

1. Elaborare studiu de fezabilitate revizuit pentru rest de executat la clădire administrativă, atelier de întreținere și reparații mijloace de semnalizare, platforme, instalații interioare și racorduri la utilități și analiza și evaluarea soluțiilor constructive și a costurilor construcției hidrotehnice dană de acostare nave, inclusiv documentații pentru avize și studii de teren.

2. Elaborare PT+DE+CS și liste de cantități, elaborare DTAC pentru lucrări rest de executat pentru clădire administrativă, atelier de întreținere și reparații mijloace de semnalizare, platforme, instalații interioare și racorduri la utilități.

- După publicarea anunțului de licitație pentru concesiunea terenului respectiv, AFDJ Galați va obține acordul de principiu al Consiliului de Administrație și mandatul pentru participarea la licitație și prețul concesiunii.

## **1.2. Contract revizuire SF și reproiectare „Complex administrare căi navigabile Giurgiu”**

**Fizic:** 60%

**Valoric:** 60%

- S-a realizat revizuirea studiului de fezabilitate și actualizarea devizului general cu soluția tehnică pentru cheu de acostare în lungime de 128 m, care a fost avizat în CTE - AFDJ și CTE-MT în data de 30.03.2016

- După elaborarea PT+DE+CS și liste de cantități, elaborare DTAC pentru lucrări rest de executat pentru clădire administrativă, atelier de întreținere și reparații mijloace de semnalizare, platforme, instalații interioare și racorduri la utilități, se va demara procedura de licitație pentru restul lucrărilor de executat.

## **2. PROIECTUL: Modernizare și re tehnologizare remorcher maritim multifuncțional cu clasă de gheață “PERSEUS” – 6600 CP**

- **Finanțarea:** de la bugetul de stat
- **Valoarea aprobată:** 10.081.200 euro, inclusiv TVA – echivalentul a 44.861.340 lei - prin Avizul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor nr. 155/164/26.10.2015
- **Obiectiv:** obiectivul lucrărilor de re tehnologizare și modernizare este de a obține o navă modernă și eficientă, navă care să poată îndeplini următoarele funcții:
  - Asistență și intervenție la manevra navelor maritime și fluviale în zonele portuare;
  - Remorcaj de linie pe zona de navigație nelimitată;
  - Stins incendiu la nave, platforme și instalații de cheu;
  - Deschiderea prin gheață a căilor navigabile în zona litorală a Mării Negre și pe Dunărea Maritimă;
  - Salvare nave-dezeșuare, remorcaj, recuperare;
  - Salvare vieți umane- recuperare echipaj, asistență medicală de urgență;
  - Transport ocazional de materiale, echipamente și rezerve.
- **Stadiul actual:**
  - S-au promovat noii indicatori tehnico-economici în CTE - AFDJ și s-au aprobat.
  - S-a înaintat documentația către Ministerul Transporturilor, în vederea aprobării indicatorilor tehnico-economici și în CTE - MT și s-au aprobat.
  - S-a întocmit documentația și s-a transmis la Ministerul Transporturilor în vederea promovării Hotărârii de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici. Din data de 09.03.2016 este depusă la cabinetul ministrului, după ce a fost avizată intern.
  - S-a demarat procedura de achiziție pentru serviciile de proiectare, anunțul a fost publicat în SEAP, deschiderea ofertelor va avea loc pe 25.05.2016.



**3. PROIECTUL: Barjă tanc având capacitatea de stocare de 500 t (600 mc)**

- **Finanțarea:** de la bugetul de stat
- **Valoarea estimată: 6.000 mii lei, exclusiv TVA, respectiv 7.440 mii lei, inclusiv TVA** - prin Avizul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor nr. 70/79/01.09.2015\_ Ordinul nr. 1069/28.09.2015 al Ministrului Transporturilor
- **Obiectiv:** construirea unei nave moderne, dotată cu instalațiile și echipamentele necesare, precum și cu instalații și echipamente specifice.
- **Stadiul actual:**
  - Întrucât nu s-a prezentat nici un ofertant la licitația organizată în anul 2014 pentru proiectarea, avizarea și execuția unui tanc buncheraj de 500 t, s-a realizat proiectul tehnic și de clasă cu finanțare din surse proprii (contract 137/30.10.2014), iar în 13.02.2015 s-a semnat contractul nr. 26 al cărui obiect îl reprezintă avizare proiect tanc buncheraj + supraveghere pe timpul execuției, finanțarea fiind tot din surse proprii.
  - Grad realizare contract 137/30.10.2014 – Proiect tehnic și de clasă
    - Fizic – 100 %
    - Valoric – 100 %
  - Grad realizare contract 26/13.02.2015 – Avizare proiect tehnic tanc buncheraj
    - Fizic – 100 %
    - Valoric – 100 %
  - S-a demarat procedura de licitație, însă nu s-a putut finaliza întrucât s-au prezentat doar oferte neconforme.
  - S-a reluat procedura urmând ca în data de **12.04.2016** să se realizeze deschiderea ofertelor.

**4. PROIECTUL: Baliză pentru măsurare și avertizare pentru nivel Beaufort 7 maxim**

- **Finanțarea:** de la bugetul de stat
- **Valoarea estimată: 540 mii lei, exclusiv TVA**
- **Obiectiv:** Prin achiziționarea acestei balize și instalarea acesteia la bara Sulina se va cunoaște starea mării și condițiilor hidro-meteorologice prin măsurarea și transmiterea acestora în timp real și cu precizie.

Aceste informații vor fi colectate de către senzori performanți care se află pe o baliză și vor fi transmise prin GSM/GPRS către utilizatori.

Acest fapt va conduce la informarea navigatorilor privind situația hidrometeorologica existentă din punct de vedere al vântului, al valurilor și a curenților în pasa de intrare/ieșire la gura Canalului Sulina.

Informațiile sus menționate colectate și transmise în timp real din teren sunt extrem de importante pentru luarea ulterioară a deciziilor privind închiderea și deschiderea barei Sulina.

- **Stadiul actual:**
  - S-au aprobat indicatorii tehnico-economici în Consiliul Tehnico-Economic al AFDJ RA Galați iar în data de 16.09.2015 s-a transmis documentația în vederea aprobării indicatorilor tehnico-economici în Consiliul Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor și până în acest moment nu s-a primit nici un răspuns.
  - În 2015 s-a demarat procedura de licitație, care însă nu s-a finalizat întrucât au fost depuse doar oferte neconforme. Procedura de licitație se va relua.

**5. PROIECTUL: Remorcher având zona de navigație maritimă GMDSS A2, până la 50 Mm față de țărm**

- **Finanțarea:** de la bugetul de stat
- **Valoarea estimată: 29.984 mii lei, inclusiv TVA, reprezentând echivalentul a 6.738.000 EURO, inclusiv TVA** - prin Avizul Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor nr. 09/18/15.02.2016
- **Obiectiv:** construirea unei nave de tip remorcher cu zona de operare GMDSS A2, cu putere minimă de 4000 CP, ce trebuie să asigure o tracțiune la cârlig de minim 50 tone forță, navă de

concepție modernă, execuție de înaltă calitate, durabilă, fiabilă și cost scăzut de exploatare. Nava urmează a fi exploatată, în principal, pe sectorul maritim al Dunării și în zona costieră a Mării Negre, până la 50 de Mm față de țarm. Remorcherul va fi capabil să opereze în condiții meteo severe.

- **Stadiul actual:**

- S-a demarat procedura de licitație, a fost publicat anunțul în SEAP și JOUE, deschiderea ofertelor va avea loc pe data de **18.05.2016**.

**6. PROIECTUL: Drage fluviale – 2 buc.**

- **Finanțarea:** de la bugetul de stat

- **Valoarea estimată:** 22.300 mii lei, inclusiv TVA, reprezentând echivalentul a 5.000.000 EURO, inclusiv TVA - prin Avizul Consiliului Tehnico-Economic al AFDJ RA Galați nr. 8621/14.03.2016

- **Obiectiv:** Asigurarea condițiilor necesare pentru realizarea obiectului de activitate al Administrației Fluviale a Dunării de Jos R.A. Galați, privind asigurarea gabaritelor minime ale șenalului navigabil, în conformitate cu recomandările Comisiei Dunării. Având în parcul de nave două drage, cu caracteristicile sus menționate, Administrația va putea realiza, la termen, dragajele de întreținere a șenalului navigabil pe sectorul comun româno-bulgar, evitând astfel formarea depunerilor de aluviuni cu consecințe negative asupra condițiilor de navigație.

Prin tehnologia modernă instalată la bordul unor astfel de nave, se vor obține parametri de funcționare mai buni, respectiv:

- o fiabilitate ridicată a instalațiilor;
- o siguranță mare în regimul de navigație;
- o scădere a consumurilor de combustibil și lubrifianți;
- o micșorare a noxelor, zgomotelor și a vibrațiilor;
- o reducere la maximum a posibilităților de poluare accidentală;
- creșterea competitivității navei prin siguranța sporită în exploatare, reducerea consumurilor;
- costuri generale mai scăzute.

- **Stadiul actual:**

- S-au avizat favorabil indicatorii tehnico –economici în CTE al Ministerului Transporturilor din data de 30.03.2016, urmând să se emită Ordinul Ministrului Transporturilor pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.
- Ulterior se va demara procedura de licitație.

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT  
DORIAN DUMITRU



ȘEF SERVICIU I.P.F.E  
CĂTALINA DUMBRAVĂ

