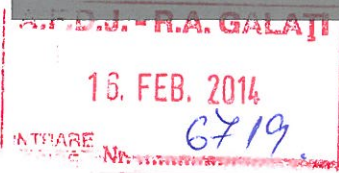


COMUNICAT DE PRESĂ

Data: 16.02.2015



**S-A SEMNAT CONTRACTUL DE SERVICII PENTRU ELABORARE  
STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU SOLUȚII TEHNICE  
ALTERNATIVE/COMPLEMENTARE PRIVIND LUCRĂRILE CE SE VOR EXECUTA  
ÎN PUNCTUL CRITIC 01 BALA DIN CADRUL PROIECTULUI  
“ÎMBUNĂȚĂȚIREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE PE DUNĂRE ÎNTRE CĂLĂRAȘI  
ȘI BRĂILA, KM 375 - KM 175 ”**

În data de 16.02.2015, Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați, în calitate de Beneficiar, a semnat contractul de servicii nr. 6709/16.02.2015 cu **Asocierea formata din EGIS EAU S.A. & EGIS ROMANIA S.A & COMPAGNIE NATIONALE DU RHONE** având ca lider **EGIS EAU S.A.**, în valoare de 3.519.073,13 lei fără TVA.

Acest contract se va derula în cadrul Proiectului „Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Calarasi si Brăila, km 375 - km 175 ”, finanțat în cadrul Programului Operațional Sectorial „Transport” (POS-T) 2007-2013, Axa prioritară 1 - Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE, Domeniul major de intervenție 3 - Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval de-al lungul Axei Prioritare TEN-T 18.

Proiectul este finanțat 85 % din Fondul de Coeziune și 15 % de la Bugetul de Stat, **valoare totală fiind de 49.650.516 Euro cu TVA.**

Obiectul principal al contractului este întocmirea unui Studiu de fezabilitate privind soluții tehnice alternative/complementare care are drept scop elaborarea unor scenarii, care să includă combinații de lucrări hidrotehnice. Combinațiile de lucrări hidrotehnice împreună cu lucrările deja executate (digul de dirijare, apărările de maluri și pragul de fund executat la cota 0 m MNC și lucrări de dragaj pe Dunăre în zona km 345-343) trebuie să asigure atât redistribuirea debitului între brațul Bala și Dunăre pentru nevoile navigației, cât și migrația sturionilor, cu evidențierea măsurilor de reducere a impactului asupra mediului avute în vedere la proiectarea acestora.

**Obiectivul general** al proiectului este îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila, km 375 - km 175, prin redistribuirea debitelor între brațul Bala și brațul principal al Dunării, prin modificarea distribuției debitelor pe perioada apelor mici și medii în zona brațului Epurașu (Lebăda), prin redistribuirea debitelor între brațul Caleia și brațul principal al Dunării și prin modificarea debitelor în zona Ostrovului Lupu astfel încât să se asigure gabaritele minime recomandate de către Comisia Dunării, respectiv adâncimea de -2,5 m față de ENR, lățimi minime de 150 m și raze de curbură de minim 1000 m pe șenalul navigabil.

AFDJ ca beneficiar al acestui proiect asigură managementul tehnic, administrativ și financiar prin intermediul Echipei de Management a Proiectului.

Toate datele și informațiile privind acest proiect se pot regăsi pe site-ul AFDJ, secțiunea Proiecte - DUNĂRE 1 [http://www.afdj.ro/dunare1\\_ro.html](http://www.afdj.ro/dunare1_ro.html).

Cu stimă,

DUMITRU DORIAN

Coordonatorul Unității de Implementare

Pentru mai multe detalii nu ezitați să ne contactați:

OFIȚER PUBLICITATE: Cătălina Dumbravă 0745.432.443 [dumbrava.catalina@afdj.ro](mailto:dumbrava.catalina@afdj.ro)

