

A.F.D.J. - R.A. GALAȚI
30. IUN. 2026
INTRASE 20478

POLITICA SISTEMULUI DE MANAGEMENT INTEGRAT
Rev.0/30.06.2026

Obiectivul general al Regiei Autonome Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, în calitate sa de autoritate de căi navigabile conform HG nr.492/2003 *privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome „Administrația Fluvială a Dunării de Jos,, Galați*, este **asigurarea condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării**, de la intrarea în țară km 1075, până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina, pe brațele navigabile ale Dunării, Borcea, Bala, Măcin, Vâlcu, Caleia, pe brațul Chilia cu brațele secundare, pe brațul Sf. Gheorghe cu canalele de rectificare și pe brațele secundare ale Canalului Sulina, denumite Dunărea Veche.

Conducerea Regiei Autonome Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, prin Director General, își asumă responsabilitatea stabilirii, implementării și menținerii politicii privind sistemul de management integrat în vederea îmbunătățirii activităților și serviciilor, adecvată scopului administrației și atingerii obiectivului general, urmărind în mod consecvent, satisfacerea cerințelor, nevoilor și așteptărilor părților interesate, protejarea datelor financiare și personale ale clienților și evitării sau minimizării oricărui risc în activitatea proprie și a impactului asupra mediului înconjurător.

Pentru a pune în practică această politică, conducerea Regiei Autonome Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, a hotărât menținerea și îmbunătățirea continuă a sistemului de management integrat, care a fost implementat, în conformitate cu cerințele standardelor și a codurilor interne și internaționale privitoare la activitatea regiei.

Pentru aceasta, vor fi stabilite și alocate în permanență resursele necesare **Sistemului de Management Integrat, care prezintă următoarele obiective și direcții strategice de acțiune:**

- îmbunătățirea continuă a activității pentru realizarea în termen a obiectivelor asumate;
- păstrarea confidențialității, integrității și disponibilității informațiilor prin regulile de securitate dezvoltate;
- adoptarea unor măsuri pentru atingerea unui obiectiv de zero incidente cu pierdere de date;
- determinarea, înțelegerea și satisfacerea în mod consecvent a cerințelor, nevoilor și așteptărilor părților interesate relevante și a clienților;
- adoptarea unui set de reguli minimale de management, ce trebuie urmat cu scopul de a evalua calitatea sistemului de control intern managerial și de a asigura administrarea fondurilor în mod economic, eficient și eficace;
- gestionarea/monitorizarea riscurilor și a oportunităților identificate pentru obiectivele specifice ale regiei, în concordanță cu cerințele pachetului SMART, în vederea creșterii performanței activității acesteia;
- alegerea furnizorilor/prestatorilor de produse/servicii/lucrări calificați care să satisfacă cerințele Sistemului de Management Integrat.
- utilizarea durabilă a energiei, materiilor prime și materialelor în toate activitățile;
- adoptarea măsurilor de prevenire a poluării și a generării deșeurilor în vederea conservării și protejării mediului înconjurător, și creșterii performanței de mediu;
- minimizarea emisiilor de gaze cu efect de seră contribuind la decarbonizarea sectorului transporturilor și creșterea capacității pentru adaptarea la schimbări climatice;
- respectarea tuturor prevederilor standardelor, a legislației naționale și internaționale, avizelor și autorizațiilor de mediu;
- instruirea, motivarea și menținerea conștientizării personalului privind îmbunătățirea continuă a sistemului de management integrat, dezvoltarea gândirii pro active;
- garantarea siguranței pe mare, a prevenirii vătămărilor corporale sau pierderii de vieți omenești și evitarea deteriorării mediului, în mod deosebit a mediului marin și a navelor maritime în conformitate cu Codul Internațional de Management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării, adoptat de către Organizația Maritimă Internațională, prin Rezoluția A 741 (18), cu amendamentele sale;

➤ menținerea metodologiei pentru evaluările de securitate astfel încât să fie stabilite planuri și proceduri la uscat pentru a reacționa la grade de securitate în schimbare, precum și asigurarea încrederii că sunt stabilite măsuri de securitate maritimă, adecvate și proporționate în conformitate cu Codul Internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare adoptat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80 din 11 septembrie 2003.

Pentru menținerea și îmbunătățirea continuă a Sistemului de Management Integrat și aplicarea codurilor relevante, conducerea Regiei Autonome Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, prin Director General, numește persoanele responsabile rolurilor relevante din sistem, respectiv:

➤ Reprezentant pentru menținerea Sistemului de Management Integrat(RC), responsabil pentru implementarea și îmbunătățirea continuă a cerințelor standardelor privind managementul calității, managementul mediului și a cerințelor privind codul controlului intern managerial;

➤ Persoană responsabilă cu securitatea rețelelor și sistemelor informatice, desemnată pentru implementarea și îmbunătățirea continuă a cerințelor standardului privind securitatea informațiilor, securitatea cibernetică și protecția vieții private, respectiv a sistemelor de gestionare a securității informațiilor;

➤ Reprezentant al Managementului Siguranței și Securității Transportului Maritim, a Prevenirii Poluării Mediului și a protecției Antiteroriste și Persoana Desemnată la Uscat(PDU), responsabili pentru implementarea cerințelor Codului Internațional de Management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării.

Sistemul de Management Integrat al administrației este reprezentat de un ansamblu de elemente implementate de către responsabilii de la toate nivelurile, astfel încât să se dețină controlul asupra funcționării regiei în raport cu obiectivele stabilite, în concordanță cu cerințele specifice minimale:

➤ reflectarea în documente scrise a modului de organizare a tuturor acțiunilor semnificative, precum și în înregistrări și păstrarea acestora în mod adecvat, securizat, astfel încât să fie disponibile cu promptitudine pentru a fi examinate de cei în drept;

➤ efectuarea și aprobarea operațiunilor exclusiv de către persoane special împuternicite în acest sens;

➤ separarea atribuțiilor privind efectuarea de operațiuni între persoane, astfel încât atribuțiile de aprobare, control și înregistrare să fie într-o măsură adecvată, încredințată unor persoane diferite;

➤ accesarea resurselor și documentelor numai de către persoane îndreptățite și responsabile în legătură cu utilizarea și păstrarea lor.

Sistemul de Management Integrat răspunde cerințelor standardelor ISO 9001 - Standard de Management al Calității și ISO 14001 - Standard de Management de Mediu, Codului Controlului Intern Managerial conform prevederilor OSGG nr.600/2018, standardului ISO 27001 - Sistem de management al securității informației și Codului Internațional de Management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării, implementat în administrație în concordanță cu reglementările legale și procedurile documentate, generând sinergiile pentru îmbunătățirea continuă a activității.

**Director General
AFDJ RA Galați
Angela Stela IVAN**

