

Network of Danube Waterway Administrations – data and user orientation

NEWADA duo: Partea a II-a a inițiativei NEWADA

pentru navigația de pe Dunăre

Proiectul NEWADA duo este în faza de implementare. Rețeaua administrațiilor de cale navigabilă de pe Dunăre - date și orientarea utilizatorului (așa cum specifică și titlul proiectului) va contribui la armonizarea nivelului de servicii în managementul căilor navigabile.

Proiectul NEWADA duo este al doilea proiect de acest fel, continuând proiectul NEWADA (2009-2012). Sub conducerea Via donau, administrația căii navigabile austriece, aceste proiecte sunt caracterizate de o abordare concentrată asupra căilor navigabile și a managementului procedurilor de informare, ce vor duce la noi beneficii pentru utilizatorii Dunării și ai afluenților navigabili.

O specificitate a inițiativei proiectului NEWADA este consiliul său de administrație, un organismul de monitorizare, care reunește toți directorii companiilor implicate în proiect, pentru a lua decizii strategice, pentru a sublinia direcțiile acțiunilor ce vor fi coordonate și pentru a implementa indicatori de performanță comuni în acest domeniu. Acest organism, va exista și după ce proiectul va fi implementat, pentru a se putea lucra în continuare pe baza rezultatelor proiectului.

Obiectivele principale definite de proiectul NEWADA duo sunt:

- Îmbunătățirea managementului căilor navigabile (integrat, sustenabil și coordonat regional);
- Consolidarea întreținerii căilor navigabile (îmbunătățirea și coordonarea performanțelor);
- Îmbunătățirea conceptului de orientare către client pentru serviciile legate de căile navigabile;
- Armonizarea infrastructurii transportului pe ape interioare în ceea ce privește datele generale (definirea calității, scopul și accesibilitatea informațiilor);
- Consolidarea utilizării Tehnologiilor Informaționale și de Comunicare (armonizarea și actualizarea informațiilor șenalului navigabil);
- Creșterea vizibilității administrațiilor de cale navigabilă de pe Dunăre;
- Permitea țărilor să abordeze prioritățile naționale prin implicarea partenerilor

NEWADA duo pe scurt:

Proiectul NEWADA duo sprijină autoritățile de management vizate să atingă un nivel de servicii comun în administrarea căii navigabile pe Dunăre. Această comunicare îmbunătățită se concentrează pe eficiența, întreținerea infrastructurii navigabile și, de asemenea, pe serviciile orientate spre client. Abordarea proiectului NEWADA duo, de a concentra managementul procedurilor de informare și al căii navigabile se va transforma în beneficii noi pentru utilizatori.

NEWADA

Proiectul NEWADA (2009-2012) a vizat creșterea eficienței Dunării, ca și coridor european de transport VII, prin intensificarea cooperării între administrațiile căilor navigabile, ce au contribuit la promovarea navigației pe ape interioare, ca un mod de transport eficient și ecologic.

Rezultatele principale sunt:

- Intensificarea cooperării în ceea ce privește sarcinile hidrologice și hidrografice;
- Îmbunătățirea accesibilității infrastructurii căilor navigabile;
- Acces sporit la rețelele și serviciile Tehnologiilor Informaționale și de Comunicare;
- Integrarea persoanelor interesate de activitatea administrațiilor și creșterea cooperării.

Datele proiectului:

Coordonatorul proiectului : via donau

Buget: 2,2 Mil. €

Data începerii: octombrie 2012

Durată proiect: 2 ani (până în septembrie 2014)

Program de finanțare: SEE

Partenerii din cadrul proiectului: Austria (via-donau), Slovacia (SVP), Ungaria (OVF), Croația (AVP), Serbia (Plovput), Bulgaria (EAEMDR), România (AFDJ și ACN),

Echipa AFDJ

- 1. Manager proiect – Romeo Soare;**
- 2. Manager financiar – Mihaela Irimia;**
- 3. Asistent Manager și lider al WP3 – Claudiu Duțu,;**
- 4. Expert hidrologie – Dan Crăciun;**
- 5. Expert hărți electronice – Teodor Tănăsescu;**
- 6. Expert FIS portal – Adrian MAIZEL;**
- 7. Expert semnalizare – Gabriel LICIU;**
- 8. Expert hidrografie – Daniel Grosu;**
- 9. Expert WLAN și echipamente AtoNs – Jenică Țâmpău;**