



ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS R.A. GALAȚI

CĂMUNICAT DE PRESĂ

Recepția finală a remorcherelor multifuncționale cu clasă de gheață având zona de navigație maritim costieră– SULINA 2 și COVURLUI din cadrul proiectului
“REMORCHER MULTIFUNCȚIONAL CU CLASĂ DE GHEAȚĂ AVÂND ZONA DE NAVIGAȚIE 3 – CĂI NAVIGABILE INTERIOARE(2 BUC) ȘI REMORCHER MULTIFUNCȚIONAL CU CLASĂ DE GHEAȚĂ AVÂND ZONA DE NAVIGAȚIE MARITIM COSTIERĂ (2BUC)”

În data de: 22.03.2019 s-a semnat Contractul de Finanțare nr. 29, în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, având ca obiect acordarea de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, a finanțării nerambursabile necesară implementării Proiectului cod SMIS2014+: 122664 intitulat **“REMORCHER MULTIFUNCȚIONAL CU CLASĂ DE GHEAȚĂ AVÂND ZONA DE NAVIGAȚIE 3 – CĂI NAVIGABILE INTERIOARE (2 BUC) ȘI REMORCHER MULTIFUNCȚIONAL CU CLASĂ DE GHEAȚĂ AVÂND ZONA DE NAVIGAȚIE MARITIM COSTIERĂ (2BUC)”**, beneficiar - Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați.

Proiectul este finanțat de Uniunea Europeană, din Fondul European de Dezvoltare Regională, în procent de 85%, din valoarea eligibilă a proiectului, prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 - Axa prioritară 2 – „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient” Obiectivul Specific 2.5 – „Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului”.

În data de 02.09.2019, Administrația Fluvială a Dunării de Jos, în calitate de Beneficiar, a semnat contractul de furnizare nr. 106 cu MED MARINE KILAVUZLUK VE ROMORKOR HIZMETLERI İNŞAAT SANAYI VE TICARET ANONİM ŞİRKETİ, Istanbul, Turcia, al cărui obiect îl reprezintă furnizarea a 2 buc. Remorchere multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră, în valoare de 63.104.000 lei, exclusiv TVA.

Delegația AFDJ RA Galați a participat în data de 10.12.2020 la recepția parțială, respectiv lansarea la apă a celor două remorchere.

În data de 14.01.2020 s-a realizat recepția etapei de punere a chilelor celor două remorchere, iar în perioada 22-24.02.2021 s-au efectuat probele funcționale la remorchere multifuncțional cu clasă de gheață având zona de navigație maritim costieră – SULINA 2, iar în perioada 22-25.03.2021 s-

au efectuat probele funcționale la remorcherul multifuncțional cu clasă de gheață având zona de navigație maritim costieră COVURLUI.

RECEPȚIA FINALĂ A CELOR DOUĂ REMORCHERE MULTIFUNCȚIONALE S-A REALIZAT ÎN PORTUL GALAȚI ÎN DATA DE 06.04.2021 PENTRU SULINA 2 ȘI ÎN DATA DE 16.04.2021 PENTRU COVURLUI.

Caracteristici tehnice principale:

Corpul, mașinile și echipamentele remorcherelor sunt construite conform cerințelor și sub supravegherea Societății de clasificare BUREAU VERITAS, membră a IACS, astfel încât nava a obținut notațiile de clasă: "TUG", "COASTAL AREA", "ICE 1A SUPER".

Vinciul de ancoră model THR MARINE este prevăzut cu barbotina și doi tamburi de manevră.

Remorcherul poate efectua remorcarea atât cu vinci cât și cu cârlig de remorcă:

- un vinci de remorcă cu acționare hidraulică, model THR Marine. Vinciul este prevăzut cu depanator de cablu și are sistem de reglare automată a forței. Comanda acționării vinciului este locală și din timonerie. Capacitatea de stocare a tobei este de 600 m de cablu;
- un cârlig de remorcă, model Data Hidrolic, tip disc și prevăzut cu un sistem de declanșare rapidă, care poate fi acționat local și din timonerie;
- un sistem de ghidare a parâmei de remorcă, dispus în planul diametral al navei;

Pentru stingerea incendiilor la nave și cheu, remorcherul este echipat cu instalație de stins incendiu externă (Fire Fighting), produsă de firma FFS. Aceasta este formată din:

- pompă de incendiu amplasată în CM, producție FFS, capacitate 1.200 mc/h, presiune de lucru de 13 bar, prevăzută cu mixer de spumă;
- două tunuri de incendiu amplasate pe puntea etalon, producție FFS, prevăzute cu limitatoare de mișcare și acționare din timonerie, cu capacitatea de 1200 mc/h pentru apă și 300 mc/h pentru spumă;

Remorcherul este dotat cu o macara de tip knuckle boom model Palfinger pentru manevra sarcinilor în condiții de lucru portuare, amplasată pe puntea pupa model Palfinger PK 18500 M.

Propulsia remorcherului este asigurată de câte două motoare tip Diesel, model Caterpillar C3512C, EPA TIER III, IMO III, rating A, cu o putere de 2x2549 CP, care garantează viteza și capacitatea de tracțiune rezultată la probele de mare. Acestea sunt dotate cu sisteme de monitorizare a consumurilor de carburanți, având afișaj în timonerie.

Motoarele principale antrenează sistemul de propulsie prevăzut cu thrustere azimutale tip SCHOTTEL, având elice cu pas fix, amplasate în duze.

Sistemul de propulsie este prevăzut cu protecții pentru gheață, în conformitate cu clasa de gheață.

Pe navă sunt două grupuri diesel generator, model Volvo D7T cu puterea de 2 x 107 kVA, care asigură necesarul de energie electrică pentru funcționarea navei.

Pe navă, sunt asigurate spații pentru echipaj, pentru 8 membri, conform regulilor de clasă:

- 2 cabine pentru o singura persoana, cu un pat, masă, scaun, dulap haine și grup sanitar propriu, destinate căpitanului și șefului mecanic;
- 3 cabine duble cu 2 paturi, masă, scaun, dulap haine cu două compartimente;

- toate cabinele de locuit sunt dotate cu inventarul necesar (lenjerii de pat, peme, paturi, etc);
- 2 grupuri sanitare cu WC, duș, chiuvetă, oglindă, etajeră; mașină automată de spălat rufe cu uscător; sală de mese de 8 locuri;
- bucătărie utilată (banc de lucru, mașină de gătit electrică, frigider cu congelator, cuptor cu microunde, cafetieră, inventar veselă și tacămuri, pahare și căni pentru 8 persoane, oale, crățițe, etc).

Condiționarea încăăperilor este asigurată de un sistem centralizat de aer condiționat, model Heinen Hopman.

Pe navă sunt următoarele echipamente de navigație:

- Echipament Radar, cu monitor LCD de minim 19", Kodon MDC-7912P (Certificat MED) 72 n.m., 12 kW, 24/48 rpm Monitor 19", antenna 6ft cu 15 m cablu, Interfata AIS și ATA inclusă;
- ECS cu monitor LCD de minim 19" SimradMaris ECDIS 900 MK15 ECDIS, monitor 19" Certificat MED;
- Sistem GPS Kodon KGC-300 Sistem GPS Compas cu certificat MED;
- Compas magnetic JLG Marine SCH102S Non-Reflector Binnacle, Compass, Ltg. Control unit, cu TMC; pentru nave peste 150GT. Compas Magnetic este conectat cu echipamentul radar, astfel încât informațiile furnizate de acestea vor fi afișate pe monitorul radarului;
- Sistem Automat de Identificare (AIS) model Em-trak A200 Complete System (Certificat MED și Inland) cu antena VHF, antena GPS și sursa de alimentare duală;
- Sistemul GPS navigator, GPS și AIS, conectate cu echipamentul radar, astfel încât informațiile furnizate de acestea pot fi afișate pe monitorul radarului;

Indicator viteză de girație model EBF-ROT cu sursa de alimentare Simrad A PH0+A C85+NFU+FU+senzori de unghi separați pentru pilotul automat și pentru indicatoarele de unghi, 2 indicatoare unghi, sursa de alimentare duală;

- JLG Marine SCH-BNWAS.

Nava este dotată cu un sistem de detectare a incendiilor, pentru protejarea compartimentului mașini, a spațiilor de control, a zonelor de cazare destinate echipajului și spațiilor de depozitare, model LGM Esento Marine convențional cu 2 zone:

Remorcherele sunt prevăzute cu sistem de stingere a incendiilor pentru compartimentul mașinii cu CO2, model Minimax.











COORDONATOR UIP
Florin MOVILĂ

Ofiter Publicitate : Mihaela Simona TÎMPĂU