Cofinanțat de Uniunea Europeană

COMUNICAT PRESĂ

Semnarea contractului de finanțare "Reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice folosite in întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării" HyQ2

În data de ***17.11.2026***, s-a semnat ***Contractul de finanțare nr. 170***, în cadrul Programului Transport 2021-2027, având ca obiect acordarea de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în calitate de Autoritate de Management, a finanțării nerambursabile necesară implementării proiectului cod ***SMIS: 348505*** intitulat ***"Reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice folosite in întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării" – Acronim HyQ2***, beneficiar Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați.

VALOAREA TOTALĂ a contractului de finanțare este de ***59.487.939,27 lei***. Conform prevederilor Contractului nr. 170/17.11.2027, finanțarea nerambursabilă este în sumă maximă de 24.581.793,08 lei, echivalentă cu 50% din valoarea totală eligibilă aprobată.

DURATA CONTRACTULUI: Perioada de implementare a proiectului este între data 17.11.2026 și 31.12.2029.

COD MySMIS: ***348505***

LOCALITATEA ȘI JUDEȚUL ÎN CARE SE IMPLEMENTEAZĂ PROIECTUL:
Proiectul se derulează pe Coridorul Rin – Dunăre, rețeaua centrală TEN-T, sectorul românesc al Dunării, de la intrarea în România la Baziaș până la vărsarea sa în Marea Neagră, pe teritoriul a 12 județe: Caraș Severin, Mehedinți, Dolj, Olt, Teleorman, Giurgiu, Călărași, Constanța, Ialomița, Brăila, Galați și Tulcea.

OBIECTIVUL GENERAL al proiectului este asigurarea condițiilor de navigație și îmbunătățirea siguranței traficului pe sectorul românesc al Dunării, prin furnizarea de date hidro-meteorologice, în timp real către utilizatori (operatori navali și autorităţi publice la nivel naţional), publicarea acestora și realizarea schimbului internațional de date hidrologice.

Proiectul își propune să îmbunătățească datele colectate de rețeaua de stații hidrometrice existentă pe sectorul românesc al Dunării, prin extinderea cu 47 stații hidrometrice

amplasate în 12 județe pe care sunt montați senzori pentru măsurare: nivel apă, temperatura apei, debitul, date meteo, valuri, vizibilitate și care vor furniza utilizatorilor condițiile hidrologice și prognoze, în timp real, pentru sporirea siguranței traficului pe Dunăre, să asigure informații cu periodicitate crescută cu privire la condițiile hidro-meteorologice pe durata secetelor sau inundațiilor prelungite pentru a asigura protecția mediului și a structurilor hidraulice și pentru a stabili caracteristicile locale, pentru creșterea gradului de siguranță și securitate pe modul de transport naval.

OBIECTIVE SPECIFICE:

- reabilitarea și extinderea unui număr de 47 stații hidrometrice ;
- accesibilitate mare a datelor pentru utilizatori permițând utilizarea informațiilor colectate în timp, prelucrate și stocate în sistemul central;
- realizarea unui sistem integrat, care să incorporeze și să integreze această bază de date, astfel încât stațiile noi să poată prezenta o interfață unitară, atât asupra datelor nou colectate cât și asupra informațiilor istorice înregistrate de Beneficiar până în prezent;
- implementarea unui sistem de 47 stații hidrometrice, care să permită colectarea datelor hidrologice din amplasamentele propuse, gestionarea datelor, validarea și publicarea acestora;
- dezvoltarea unei aplicații web ce va permite monitorizarea traficului pe Dunăre, în sectorul Baziaș -Sulina;
- managementul automat al sistemului de stații hidrometrice, (înregistrare, transmisie validare, publicare, alertă);
- comunicarea mai rapidă, la intervale mai mici, din zona punctului critic, a informațiilor de nivel de apă către navigatori în vederea creșterii siguranței traficului pe Dunăre;
- obținerea de informații cu privire la fiabilitatea tehnologiei de transmitere a datelor hidrologice folosind rețelele tradiționale ale operatorilor de telefonie mobilă;
- planificarea eficientă a lucrărilor de întreținere a șenalului navigabil, folosind date hidrologice, colectate de noul sistem;
- îmbunătățirea comunicării între instituțiile publice prin schimbul de informații hidro-meteorologice asupra punctelor izolate și elaborare de prognoze;
- determinarea gabaritelor șenalului navigabil pentru sectorul românesc al Dunării;
- stabilirea nivelurilor caracteristice locale, în vederea proiectării viitoarelor construcții hidrotehnice în port sau pe Dunăre în locații izolate, precum și în vederea protejării lucrărilor hidrotehnice existente
- creșterea densității de stații hidrometrice, de-a lungul Dunării, în cadrul rețelei AFDJ Galați;
- îmbunătățirea calității datelor hidrologice colectate în stațiile hidrometrice amplasate pe sectorul românesc al Dunării și, pe cale de consecință, creșterea gradului de acuratețe și a duratei pentru care sunt elaborate prognoze privind adâncimea de navigație.

REZULTATE AȘTEPTATE: Implementarea unei rețele moderne și integrate de 47 de stații hidrometrice, creșterea densității și calității datelor hidrologice, furnizarea de informații în timp real către navigatori și autorități, îmbunătățirea prognozelor privind adâncimile de

navigație, determinarea mai precisă a gabaritelor șenalului și planificarea mai eficientă a lucrărilor de întreținere, creșterea siguranței și predictibilității navigației.

BENEFICIILE SOCIO-ECONOMICE PE CARE PROIECTUL LE ADUCE LA NIVEL NAȚIONAL:
Creşterea atractivităţii transportului naval pe reţeaua centrală TEN-T prin îmbunătăţirea condiţiilor de navigaţie și siguranței șenalului navigabil pe sectorul românesc al Dunării, parte a culoarului de transport Pan-European VII, ca mod de transport alternativ economic și nepoluant, în sensul politicii privitoare la Mobilitatea sustenabilă a Strategiei Green Deal a Uniunii Europene și îmbunătățirea infrastructurii de transport naval prin extinderea și modernizarea rețelei de stații hidrometrice actuale, pentru a asigura suportul tehnic necesar condițiilor minime de navigație pe sectorul romînesc al Dunării. Obiectivul de investiții va contribui la îmbunătățirea infrastructurii de transport naval pe sectorul românesc de Dunăre şi creşterea siguranței navigației.

Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, în calitate de Beneficiar al acestui proiect, asigură managementul tehnic, administrativ și financiar prin Unitatea de Implementare a Proiectului.

Toate datele și informațiile privind acest proiect se pot regăsi pe site-ul AFDJ, secțiunea **Proiecte – HyQ2**.

DIRECTOR GENERAL
ANGELA STELA IVAN

Coordonator UIP
„ Reabilitarea și extinderea rețelei de stații hidrometrice
folosite în întreținerea condițiilor de navigație pe sectorul romanesc al Dunării”
CORNELIA PETRE

Ofițer publicitate:
Justinian Munteanu
e-mail: munteanu.justinian@afdj.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Pentru informații detaliate despre Programul Transport, accesați www.mt.ro.”