

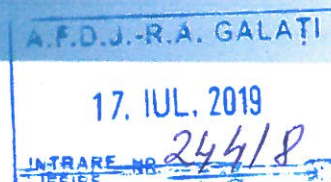


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Comunicat de presă



Semnarea Contractului nr. 82/17.07.2019 pentru Servicii de Asistență Tehnică și Supervizarea Lucrărilor „APĂRĂRI DE MALURI PE CANALUL SULINA – ETAPA FINALĂ” LOTUL 1 + LOTUL 2

La data de 17.07.2019, Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați (AFDJ), în calitate de beneficiar, reprezentată legal de dl. Dorian DUMITRU, având funcția de Director General și TPF INGINERIE S.R.L. cu sediul în București, reprezentată de dl. Marian Ion CONSTANTINESCU, în calitate de Director General au convenit la încheierea Contractului nr. 82, servicii de asistență tehnică și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor de construcții din Contractul de proiectare și execuție lucrări, „APĂRĂRI DE MALURI PE CANALUL SULINA - ETAPA FINALĂ” Lot 1 + Lot 2.

Valoarea Contractului de servicii este de 8.829.740,20 lei, la care se adaugă TVA, și se derulează pe o durată de 99 de luni de la Data de Începere. Data Ordinului de Începere este condiționată de semnarea contractelor de execuție lucrări aferente loturilor 1 și 2.

Acest contract este un contract pe baza de onorarii pentru timpul efectiv lucrat, în care serviciile sunt remunerate în baza aprobării pontajelor și a rapoartelor Supervisorului.

Supervizarea înseamnă orice activități ce vor fi desfășurate de către Supervisor în baza Contractului de Servicii, inclusiv toate activitățile care necesită sarcini de asistență tehnică, managementul și supervizarea Contractului de lucrări.

Proiectul va fi finanțat prin Programul Operațional Sectorial Infrastructură Mare (POIM) 2014 - 2020, Axă prioritară 1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, din fonduri nerambursabile de la Uniunea Europeană, respectiv Fondul de Coeziune - 75% și din fonduri de la bugetul de stat - 25%.

Canalul Sulina reprezintă tronsonul terminal al coridorul european VII de transport fluvial (Rhin - Main - Dunăre) care unește Marea Nordului (Rotterdam) cu Marea Neagră (Sulina). În același timp Canalul Sulina asigură navigația între Marea Neagră și porturile Dunării maritime din Tulcea, Galați și Brăila din România, Giurgiulești din Republica Moldova și Reni și Izmail din Ucraina.



Administrația Fluvială
a Dunării de Jos R.A. Galați

Beneficiile socio-economice majore provenite din implementarea proiectului pot fi grupate în 3 categorii:

- creșterea volumului de mărfuri transportat pe căi navigabile interioare prin utilizarea unui mod de transport sustenabil, la o viteză acceptabilă, cu impact pozitiv asupra exploatarei potențialului de dezvoltare a porturilor fluviale și maritime
- creșterea numărului de zile de navigabilitate prin creșterea calității serviciului oferit operatorilor de transport naval
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin creșterea ponderii transportului „verde”.

A.F.D.J-R.A.GALAȚI în calitate de Beneficiar al acestui proiect asigură managementul tehnic, administrativ și financiar prin Unitatea de Implementare a proiectului.

Toate datele și informațiile privind acest proiect se pot regăsi pe site-ul AFDJ, secțiunea Proiecte - SULINA II.

Cu stimă,
DIRECTOR GENERAL
DORIAN DUMITRU



COORDONATOR U.I.P.
RADU MIHAIL RUS



Program cofinanțat din Fondul de Coeziune prin
Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020

Persoane de contact: Ofițer de publicitate Marilena Dumitrescu - dumitrescu.marilena@afdj.ro, sau
Ofițer nereguli, expert raportare Adina Airinei- oprescu.adina@afdj.ro .