

## Comunicat de presă

**Bruxelles – Marți, 9 februarie 2016**

**Astăzi, proiectul FAIRway Danube, a fost lansat la Bruxelles.**

**În perioada iulie 2015 - iunie 2020, timp de 5 ani, FAIRway Danube va îmbunătăți semnificativ informațiile în ceea ce privește sectoarele de adâncime mică ale Dunării. În acest scop, traseul șenalului navigabil va fi adaptat și se vor proiecta măsuri de reabilitare. FAIRway Danube va progresa armonios în cadrul a șase țări: Austria, Slovacia, Ungaria, Croația, România și Bulgaria sub umbrela Agenției Executive pentru Inovare și Rețele (INEA) a Comisiei Europene.**

**Activitățile sunt cofinanțate prin programul Facilități pentru Conectarea Europei (CEF). Responsabil pentru coordonarea acestui proiect este Ministerul de Transporturi, Inovație și Tehnologie al Austriei (bmvit) și viadonau, Administrația Căilor Navigabile din Austria.**

Acest proiect CEF, cu beneficiari multipli, reprezintă prima fază de implementare a "Masterplanului FAIRway de Reabilitare și Întreținere al Dunării și Afluenților Navigabili", care face parte din Planul de Lucru al Rețelei Trans-Europene de Transport (TEN-T) pentru secțiunea Rhin-Dunăre.

Master planul pregătește inițiative armonizate de abordare a punctelor critice întâlnite de-a lungul coridorului TEN-T Rhin-Dunăre, care au fost elaborate în acord cu toate țările Dunărene.

În acest scop, inițiativa internațională al cărei principal obiectiv este să promoveze reabilitarea coordonată a punctelor critice este susținută de Comisia Europeană în cadrul programului de finanțare CEF. Ținta proiectului FAIRway Danube este să ofere informații armonizate, de actualitate în ceea ce privește secțiunile Dunării de adâncimi mici, nivele de apă și prognoze ale acestora. Adâncimile valabile vor fi folosite eficient prin adaptarea poziției șenalului navigabil la condițiile curente. În paralel, FAIRway Danube intenționează să pregătească reabilitarea armonioasă a Dunării și a afluenților navigabili. Activitățile pilot pentru noile servicii armonizate pentru utilizatorii șenalului navigabil, furnizarea feedback-ului și contribuția la specificațiile tehnice sau la conceptele operaționale sunt părți esențiale ale proiectului FAIRway Danube. Un alt obiectiv cheie îl constituie implicarea părților interesate pentru aprobarea și validarea rezultatelor activităților pilot.

Pe scurt, FAIRway Danube se străduiește să contribuie la creșterea siguranței și eficienței navigării pe apele interioare, precum și la o mai bună protejare a mediului prin stabilirea următorilor pași:

- Actualizarea activă a planurilor naționale de acțiune (de două ori pe an, octombrie și mai);
- Achiziționarea de echipamente avansate pentru servicii hidrologice (stații măsurii nivele apă, nave de semnalizări și măsurători hidrografice);



Cofinanțat de Uniunea Europeană  
Mecanismul pentru Interconectarea Europei

**FAIRway Danube este cofinanțat de Uniunea Europeană prin programul Facilității pentru Conectarea Europei**  
Responsabilitatea privind acesta publicatie revine integral autorului.

Uniunea Europeana nu este responsabila pentru modul în care sunt utilizate informatiile publicate.

- Realizarea și evaluarea activităților pilot:
  - Bază de date armonizată cu informații referitoare la sectoarele critice de pe Dunăre;
  - Scheme coerente de monitorizare a stării navigației;
  - Prognoze armonizate a nivelurilor de apă;
  - Relocare optimizată a șenalului navigabil.
- Dezvoltarea unor abordări inovative în domeniul monitorizării aeriene, asistare modernă a navigației (AtoN) și alte instrumente pentru reabilitarea șenalului navigabil.

#### **Parteneri și beneficiari:**

*Austria:* Ministerul Transporturilor, Inovației și Tehnologiei și via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH (viadonau);

*Slovacia:* Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Dezvoltării Regionale și Agenția de Dezvoltare a Transporturilor Waterborne (ARVD);

*Ungaria:* Ministerul Național al Dezvoltării, Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF) și Directoratul General al Managementului Apei (OVF);

*Croația:* Ministrul Afacerilor Maritime, Transporturilor și Infrastructurii și Agenția Navigației pe Apele Interioare (AVP);

*Bulgaria:* Agenția Executivă "Explorarea și Întreținerea Fluviului Dunărea" (EAEMDR)

*România:* Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați R.A. (AFDJ) și Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" Constanța (ACN);

#### **Informații Cheie:**

Durata Proiectului: 07/2015 – 06/2020

Buget: EUR 23.4 Mil.

Finanțare CEF: EUR 19.6 Mil.

#### **Contact:**

*Romeo Soare (Coordonator Proiect)*

AFDJ Galați – Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, str. Portului nr 32, Romania

Tel: +40 (236) 460 812

Email: romeo.soare@afdj.ro

*Claudiu Duțu (Diseminare)*

AFDJ Galați – Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, str. Portului nr 32, Romania

Tel: +40 (236) 460 812

Email: claudiu.dutu@afdj.ro



Cofinanțat de Uniunea Europeană  
Mecanismul pentru Interconectarea Europei

**FAIRway Danube este cofinanțat de Uniunea Europeană prin programul Facilității pentru Conectarea Europei**

Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.

Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.