



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## Comunicat de presă

Nr. 13564/19.04.2019

### Semnarea Contractului de Finanțare nr. 31/12.04.2019 APĂRĂRI DE MALURI PE CANALUL SULINA - ETAPA FINALĂ

La data de 12.04.2019, Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați (AFDJ), în calitate de beneficiar, reprezentată legal de dl. Dorian DUMITRU, având funcția de Director General și Ministerul Transporturilor în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, reprezentat de dl. Alexandru-Răzvan CUC, în calitate de Ministru al Transporturilor au convenit la încheierea Contractului de Finanțare nr. 31/12.04.2019, cod SMIS 2014+ 121779 pentru acordarea finanțării nerambursabile din fonduri publice pentru implementarea proiectului „APĂRĂRI DE MALURI PE CANALUL SULINA - ETAPA FINALĂ”.

Proiectul va fi finanțat prin Programul Operațional Sectorial Infrastructură Mare (POIM) 2014 - 2020, Axa prioritară 1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, din fonduri nerambursabile de la Uniunea Europeană, respectiv Fondul de Coeziune - 75% și din fonduri de la bugetul de stat - 25%.

Valoarea Contractului de Finanțare este de 373.262.469,02 lei, din care valoarea totală eligibilă este de 314.276.805,49, perioada de implementare a proiectului este până la data de 31.12.2023.

**Obiectivul general** al acestui proiect constă în creșterea atractivității transportului naval pe rețeaua TEN-T prin îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Canalul Sulina și prevenirea riscurilor, în vederea manipulării unui volum crescut de marfă în acord cu potențialul existent.

**-Obiective specifice:** Stoparea eroziunii malurilor Canalului Sulina în vederea îmbunătățirii condițiilor de navigabilitate, creșterea siguranței navigației prin asigurarea stabilității generale a Canalului Sulina și reducerea riscului de inundații al localităților riverane Dunării pe sectorul respectiv cu respectarea obiectivelor de protecție a A.R.B.D.D-TULCEA conform Master Planului A.R.B.D.D-TULCEA: protecția biodiversității și a ecosistemelor prin asigurarea circulației libere a apei și viețuitoarelor.



Administrația Fluvială  
a Dunării de Jos R.A. Galați

Canalul Sulina reprezintă tronsonul terminal al coridorul european VII de transport fluvial (Rhin - Main - Dunăre) care unește Marea Nordului (Rotterdam) cu Marea Neagră (Sulina).

În același timp Canalul Sulina asigură navigația între Marea Neagră și porturile Dunării maritime din Tulcea, Galați și Brăila din România, Giurgiulești din Republica Moldova și Reni și Izmail din Ucraina.

**Beneficiile socio-economice** majore provenite din implementarea proiectului pot fi grupate în 3 categorii:

- creșterea volumului de mărfuri transportat pe căi navigabile interioare prin utilizarea unui mod de transport sustenabil, la o viteză acceptabilă, cu impact pozitiv asupra exploatării potențialului de dezvoltare a porturilor fluviale și maritime
- creșterea numărului de zile de navigabilitate prin creșterea calității serviciului oferit operatorilor de transport naval
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin creșterea ponderii transportului „verde ”

A.F.D.J-R.A.GALAȚI în calitate de Beneficiar al acestui proiect asigură managementul tehnic, administrativ și financiar prin Unitatea de Implementare a proiectului.

Toate datele și informațiile privind acest proiect se pot regăsi pe site-ul AFDJ, secțiunea Proiecte - SULINA II.

Cu stimă,  
DIRECTOR GENERAL  
DORIAN DUMITRU



COORDONATOR U.I.P.  
RADU RUS MIHAIL



Program cofinanțat din Fondul de Coeziune prin  
Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020

Persoane de contact: Ofițer de publicitate Dumitrescu Marilena - [dumitrescu.marilena@afdj.ro](mailto:dumitrescu.marilena@afdj.ro), sau Expert raportare Airinei Adina - [oprescu.adina@afdj.ro](mailto:oprescu.adina@afdj.ro) .