



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Comunicat de presă

Semnarea Contractului nr. 33/15.05.2020 pentru Proiectarea și Execuția Lucrărilor: „APĂRĂRI DE MALURI PE CANALUL SULINA – ETAPA FINALĂ” LOTUL 1

La data de 15.05.2020, Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați (AFDJ), în calitate de beneficiar, reprezentată legal de dl. Sorin CREȚU, având funcția de Director General și S.C. Interconstruct S.R.L. cu sediul în Constanța, reprezentată de dl. Aurelian CEAUȘ, în calitate de Administrator, au încheiat Contractul nr. 33 pentru proiectarea și execuția lucrărilor: „APĂRĂRI DE MALURI PE CANALUL SULINA - ETAPA FINALĂ” Lot 1, în baza unei proceduri de achiziție publică.

Valoarea Contractului este de 54.087.713 lei, la care se adaugă TVA, și lucrările se execută pe o perioadă de 48 de luni de la Data emiterii Autorizației de Construire.

Proiectul este finanțat din fonduri europene nerambursabile prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 - 2020, Axă prioritară 1 Îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, Obiectivul specific 1.3 Creșterea gradului de utilizare a căilor navigabile și a porturilor situate pe rețeaua TEN-T centrală, respectiv 85% din Fondul de Coeziune și 15% din fonduri de la bugetul de stat.

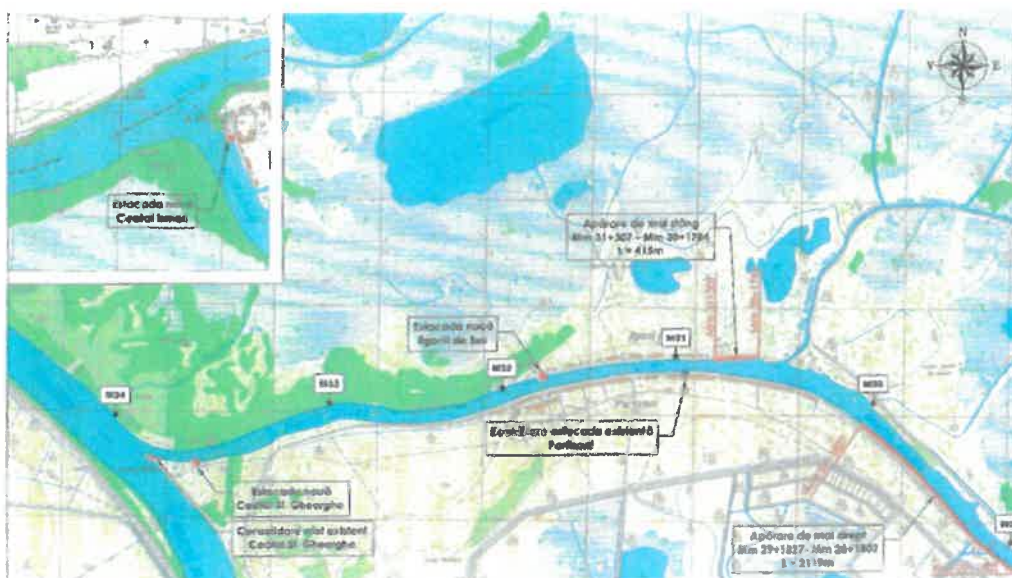
Obiectivul general al proiectului este creșterea atractivității transportului naval pe rețeaua TEN-T prin îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Canalul Sulina și prevenirea riscurilor, în vederea manipulării unui volum crescut de marfă în acord cu potențialul existent.

Lucrările Lotului 1 cuprind: 7,924 km apărări de maluri, 4 estacade noi, reabilitare 5 estacade existente, consolidare mol de dirijare Ceatal Sfântu Gheorghe Mm 33+1560 mal drept, construire mol de dirijare Mm 23+110 mal stâng.

Canalul Sulina reprezintă tronsonul terminal al coridorul european VII de transport fluvial (Rhin - Main - Dunăre) care unește Marea Nordului (Rotterdam) cu Marea Neagră (Sulina). În același timp Canalul Sulina asigură navigația între Marea Neagră și porturile Dunării maritime din Tulcea, Galați și Brăila din România, Giurgiulești din Republica Moldova și Reni și Izmail din Ucraina.



Administrația Fluvială
a Dunării de Jos R.A. Galați



Beneficiile socio-economice majore rezultate din implementarea proiectului pot fi grupate în 3 categorii:

- creșterea volumului de mărfuri transportat pe căi navigabile interioare prin utilizarea unui mod de transport sustenabil, la o viteză acceptabilă, cu impact pozitiv asupra exploatării potențialului de dezvoltare a porturilor fluviale și maritime;
- creșterea numărului de zile de navigabilitate prin creșterea calității serviciului oferit operatorilor de transport naval;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră prin creșterea ponderii transportului „verde”.

A.F.D.J.-R.A.GALAȚI, în calitate de Beneficiar al acestui proiect, asigură managementul tehnic, administrativ și financiar prin Unitatea de Implementare a Proiectului.

Toate datele și informațiile privind acest proiect se pot regăsi pe site-ul AFDJ, secțiunea Proiecte - SULINA II.

Cu stimă

DIRECTOR GENERAL
SORIN CRETU



COORDONATOR U.I.P.
RADU MIHAIL RUS

Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin
Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020

Persoane de contact: Ofițer publicitate, ofițer nereguli, expert raportare Adina Airinei - oprescu.adina@afdj.ro.