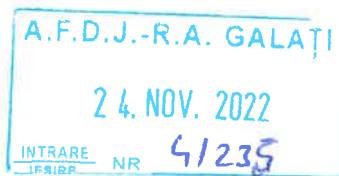


**AVIZ CĂTRE NAVIGATORI**  
**nr. 178/24.11.2022**



Se aduce la cunoștința navigatorilor că începând cu data de 25.11.2022 pe Dunărea fluvială, între Km 189 – Km 192+500 se va lucra cu Draga “PARMA” pentru asigurarea adâncimilor de navigație recomandate de Comisia Dunării.

Lucrarile de dragaj se vor desfasura intre limita dreapta si limita stanga a senalului.

Activitatea de dragaj se desfasoara atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte intr-un program continuu 24 h/24 h.

Draga va fi semnalizata ziua si noaptea conform “Regulamentului de Navigație pe Dunăre in sectorul romanesc” editia 2013.

Manevrele dragii in perimetrul de dragaj si deplasarea ei la zona de descarcare si retur, se vor face fara a afecta navigatia in zona

Navigația în zona de lucru se va desfășura cu atenție mărită, respectându-se următoarele condiții:

1) pentru trecerea prin zona de dragaj, de la distanța de minim 5 km, amonte/aval, comandanții navelor și convoaielor vor lua legătura în canalul VHF 16, prin apel draga “PARMA” pentru a conveni condițiile de tranzitare a zonei;

2) în cazul în care, accidental draga nu răspunde la apel, se vor emite din timp semnale fonice de atenție și se vor respecta cu strictețe semnalele arborate de dragă;

3) pe timp cu vizibilitate redusă (ceață, păclă, etc.) dragele se vor retrage in afara senalului navigabil;

4) pe Dunărea fluviala, între Km 189 si Km 192+500, se interzice:

-întâlnirea, depășirea sau navigația la aceeași înălțime;

-producerea de valuri sau efectele de sucțiune;

Comandanții navelor și convoaielor, conducerile societăților de navigație și agenții economici de agenturare, care transportă mărfuri pe Dunăre, vor lua toate măsurile de respectare a “Regulamentului de Navigație pe Dunăre in sectorul romanesc editia 2013” și a recomandărilor din prezentul aviz.

Nerespectarea prezentului Aviz atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz.

~~DIRECTOR GENERAL~~

~~Angela Stela Ivan~~

