

**AVIZ CĂTRE NAVIGATORI**  
**nr. 171/15.11.2022**



Se aduce la cunoștința navigatorilor că începând cu data de 15.11.2022 pe Dunărea fluvială, între Km 627+000 și Km 629+000 se va lucra cu Draga “Rapide Dredger 3” pentru asigurarea adâncimilor de navigație recomandate de Comisia Dunării.

Lucrarile de dragaj se vor desfasura intre ax si limita stanga a senalului.

Activitatea de dragaj se desfasoara atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte intr-un program continuu 24 h/24 h.

Dragele vor fi semnalizate ziua si noaptea conform “Regulamentului de Navigație pe Dunăre in sectorul romanesc” editia 2013.

Manevrele dragelor in perimetrul de dragaj si deplasarea lor la zona de descarcare si retur, se vor face fara a afecta navigatia in zona tinand legatura in permanenta prin VTMIS – cu Oficiul de Capitanie Corabia.

Comandanții navelor și convoaielor vor respecta semnificatia semnalelor costiere si plutitoare aflate intre km 625 si km 633, precum si dispozitiile primite prin statia de emisie/receptie de la VTMIS – de la Oficiul de Capitanie Corabia.

Latimea minima a senalului navigabil in zona de dragaj va fi de 80 m.

Navigația în zona de lucru se va desfășura cu atenție mărită, respectându-se următoarele condiții:

1) pentru trecerea prin zona de dragaj, de la distanța de minim 5 km, amonte/aval, comandanții navelor și convoaielor vor lua legătura în canalul VHF 16, prin apel “Draga “Draga Rapide Dredger 3” pentru a conveni condițiile de tranzitare a zonei;

2) în cazul în care, accidental draga nu răspunde la apel, se vor emite din timp semnale fonice de atenție și se vor respecta cu strictețe semnalele arborate de dragă;

3) pe timp cu vizibilitate redusă (ceață, pâclă, etc.) dragele se vor retrage in afara senalului navigabil;

4) pe Dunărea fluviala, între Km 625 si Km 633, se interzice:

-întâlnirea, depășirea sau navigația la aceeași înălțime;

-producerea de valuri sau efectele de sucțiune;

Comandanții navelor și convoaielor, conducerea societăților de navigație și agenții economici de agenturare, care transportă mărfuri pe Dunăre, vor lua toate măsurile de respectare a “Regulamentului de Navigație pe Dunăre in sectorul romanesc editia 2013” și a recomandărilor din prezentul aviz.

Nerespectarea prezentului Aviz atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz.

Prezentul aviz anuleaza Avizul catre navigatori nr. 162/25.10.2022

DIRECTOR GENERAL

Angela Stela Ivan

