



AVIZ CĂTRE NAVIGATORI
nr. 134/15.09.2021

Se aduce la cunoștința navigatorilor că începând cu data de 20.09.2021 pe Dunărea fluvială, între Km 676+00 și Km 678 se va lucra cu Draga "Rapide Dredger 3" pentru asigurarea adâncimilor de navigație recomandate de Comisia Dunării.

Lucrarile de dragaj se vor desfășura între limita dreapta și limita stanga a senalului.

Activitatea de dragaj se desfășoară atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte într-un program continuu 24 h/24 h.

Dragele vor fi semnalizate ziua și noaptea conform "Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc" editia 2013.

Manevrele dragei în perimetrul de dragaj și deplasarea ei la zona de descarcare și retur, se va face fără a afecta navigația în zona tinând legătura în permanentă prin VTMISS – cu Oficiul de Capitanie Bechet.

Comandanții navelor și convoaielor vor respecta semnificația semnalelor costiere și plutitoare aflate între km 673 și km 680, precum și dispozițiile primite prin stația de emisie/recepție de la VTMISS – cu Oficiul de Capitanie Bechet.

Lățimea minimă a senalului navigabil în zona de dragaj va fi de 150 m.

Navigația în zona de lucru se va desfășura cu atenție mărită, respectându-se următoarele condiții:

1) pentru trecerea prin zona de dragaj, de la distanța de minim 5 km, amonte/aval, comandanții navelor și convoaielor vor lua legătura în canalul VHF 16, prin apel "Draga Rapide Dredger 3" pentru a conveni condițiile de tranzitare a zonei;

2) în cazul în care, accidental draga nu răspunde la apel, se vor emite din timp semnale fonice de atenție și se vor respecta cu strictețe semnalele arborate de dragă;

3) pe timp cu vizibilitate redusă (ceață, păclă, etc.) dragele se vor retrage în afara senalului navigabil;

4) pe Dunărea fluvială, între Km 673 și Km 680, se interzice:

-întâlnirea, depășirea sau navigația la aceeași înălțime;

-producerea de valuri sau efectele de sucțiune;

Comandanții navelor și convoaielor, conducătorii societăților de navigație și agenții economici de agenturare, care transportă mărfuri pe Dunăre, vor lua toate măsurile de respectare a "Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc editia 2013" și a recomandărilor din prezentul aviz.

Nerespectarea prezentului Aviz atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz.

Prezentul aviz anulează Avizul către navigatori nr. 132/10.09.2021

P DIRECTOR GENERAL
Catalin Ciuperca