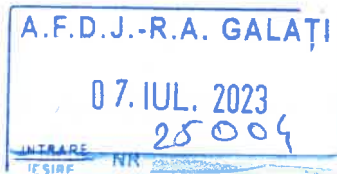


AVIZ CĂTRE NAVIGATORI
nr. 107/07.07.2023



Se aduce la cunoștința navigatorilor că începând cu data de 09.07.2023, pe Dunărea fluvială între Km 627+500 și Km 628+100 se vor efectua lucrări de dragaj cu complexul de dragaj format din draga COMANA1 cu IP N1130, SH1, SH2 și imp. MIHAI BRAVU, pentru asigurarea adâncimilor de navigație recomandate de Comisia Dunării.

Lucrările de dragaj se vor desfășura într-o arie de dragaj cuprinsă între km 627+500 și km 628+100, în afara șenalului navigabil, între extrema verde a șenalului și malul drept al insulei Baloiu, pe timp de zi.

Lațimea minimă a șenalului navigabil în zona de dragaj va fi de 140 m.

Complexul de dragaj va fi semnalizat ziua și noaptea conform "Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc" ediția 2013.

Manevrele dragii și ale navelor din complexul de dragaj în aria de dragaj și deplasarea lor în această se va face fără a afecta navigația în zonă, ținând legătura în permanență cu Oficiul de Capitanie Corabia și Capitania Turnu Magurele, în canalul VHF16.

Comandanții navelor și convoaielor vor respecta semnificația semnalelor costiere și plutitoare aflate între km 625 și km 635, precum și dispozițiile primite de la Capitania Turnu Magurele și Capitania Corabia.

Navigația în zona km 627+500+km 628+100 se va desfășura cu atenție mărită, respectându-se următoarele condiții:

- 1) interzicerea pătrunderii navelor și convoaielor în aria de dragaj;
- 2) pentru trecerea prin zona, de la km 625 la navigația în amonte respectiv km 633 la navigația în aval, comandanții navelor și convoaielor vor lua legătura în canalul VHF 16, prin apel "imp. Mihai Bravu" sau "draga Comana 1", pentru a conveni condițiile de tranzitare a zonei;
- 3) în cazul în care, în mod accidental, împingătorul sau draga nu răspund la apel, se vor emite din timp semnale fonice de atenție și se vor respecta cu strictețe semnalele arborate de draga;
- 4) pe Dunărea fluvială, între Km 625 și Km 635, se interzice:
 - întâlnirea, depășirea sau navigația la aceeași înălțime;
 - navigația cu o viteză mai mare de 3km/h;
 - producerea de valuri sau efectele de sucțiune;
 - târârea ancorelor, lanțurilor sau parâmelor.

Comandanții navelor și convoaielor, conducerea societăților de navigație și agenții economici de agenturare, care transportă mărfuri/pasageri pe Dunăre, vor lua toate măsurile de respectare a "Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc ediția 2013" și a recomandărilor din prezentul aviz.

Nerespectarea prezentului Aviz atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz.

DIRECTOR GENERAL
Angela Stela Ivan

