A.F.D.J.-R.A. GALAŢI
13. NOV. 2026
INTRARE IEŞIRE NR. 40074

AVIZ CĂTRE NAVIGATORI
Nr. 144/ 14.11.2026

Având în vedere că în data de 15.11.2026, transportul special format din remorcherul **PROTUG 87** (pavilion St. Vincent & Grenadines) poziţionat prova - **Barjei ATLANTE 1 (pavilion Italia)** – remorcherul **SULINA 2** (pavilion România - proprietar A.F.D.J.-R.A.) poziţionat pupa, agent **IDU SHIPPING & SERVICES**, având următoarele caracteristici:

L≈ 266,40m; B = 36,00 m, D= 4,88 m,

va tranzita sectorul **S.N. VARD Tulcea - Bara Sulina,** se închide temporar navigaţia pe Canalul Sulina, pentru navele maritime şi convoaiele fluviale ce navigă amonte, pe sectorul Port Sulina -Mm 34, începând cu ora 00:00, până ce transportul special iese de pe canal.

Navele maritime care doresc angajarea pentru marş amonte pe Canalul Sulina în cursul zilei de 14.11.2026, înaintea închiderii navigaţiei, vor fi acceptate numai dacă există timpul fizic necesar pentru depăşirea zonei Mm 34, până la ora 23:00.

Navele sosite la gura Canalului Sulina, vor aştepta în Marea Neagră ieşirea convoiului, după care vor fi introduse în portul Sulina.

Este interzisă staţionarea navelor în dane în Portul Sulina, la Hm sau la Mm 6.

Navele staţionate la Mm 35/Mm 36 se pot angaja aval pe Canal inainte ca transportul special să se angajeze in tranzitarea sectorului.

Navele maritime şi fluviale care se vor înscrie aval, după trecerea transportului special, vor păstra distanţa minimă de 3 Mm faţă de transportul special şi vor menţine în permanenţă legătura radiotelefonică, pentru a-i asigura acestuia tranzitarea Canalului Sulina în condiţii de deplină siguranţă a navigaţiei.

Transportul special va fi asistat la trecerea în zona cotului Tulcea de remorcherul **FARUL** (pavilion România - proprietar A.F.D.J.-R.A.).

Convoiul va avea în prova, ca antemergător pe ruta Tulcea (Mm39)-Hm 70 (far Sulina) şalupa Căpităniei Zonale Tulcea.

Navele fluviale de pasageri, angajate în curse regulate şi navele Administraţiei fac excepţie de la prevederile prezentei note, comandanţii acestora având obligaţia de a lua toate măsurile necesare astfel încât navigaţia să se desfăşoare în deplină siguranţă şi tranzitarea transportului special să nu fie afectată.

DIRECTOR GENERAL,
Angela Ivan

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII * ADMINISTRAŢIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS * -2- * GALAŢI * ROMÂNIA *

ŞEF SERVICIU PILOTAJ, SIGURANŢA NAVIGAŢIEI,MONITORIZARE TRAFIC,
Cotigă Ciprian

Intocmit. P.V. /12.11.2026