

**A.F.D.J.-R.A. GALAȚI****17. IUL. 2026****INTRARE
IEȘIRE****NR. 22827****CAMERA DE COMERȚ, INDUSTRIE ȘI AGRICULTURĂ GALAȚI**

ÎMPREUNĂ PENTRU AFACEREA TA

Către,**REGIA AUTONOMĂ “ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS” GALAȚI**

Sediul social: municipiul Galați, str. Portului nr. 32, județul Galați

Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Galați, cu sediul în Galați, str. Cetățuiei nr. 1, reprezentată legal prin Ion Mocanu – Președinte, în temeiul prevederilor art. 4, lit. j), din Legea nr. 335/2007 a camerelor de comerț și industrie din România, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu dispozițiile art. 6, pct. 29 din Statutul Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură Galați, la solicitarea **REGIEI AUTONOME “ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS” GALAȚI**, cu nr. 730 din data de 16.07.2026, emite următorul:

AVIZ DE EXISTENȚĂ A CAZULUI DE FORȚĂ MAJORĂ**NR. 737 / 17.07.2026****În fapt,**

Regia Autonomă “Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați (A.F.D.J. - R.A. Galați), este persoană juridică română și funcționează ca regie autonomă sub autoritatea Ministerului Transporturilor, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 492/2903, cu Convențiile și acordurile internaționale la care România este parte. A.F.D.J. - R.A. Galați îndeplinește funcția de autoritate de cai navigabile pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară la km 1075 până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina, pe brațele navigabile ale Dunării, Borcea, Bala, Măcin, Vâlcium, Caleia pe brațul Chilia cu brațele secundare, pe brațul Sfântul Gheorghe cu canalele de rectificare și pe brațele secundare ale Canalului Sulina, denumite Dunărea Veche.

În calitate de autoritate de cai navigabile și în conformitate cu prevederile Convenției despre regimul navigației pe Dunare, A.F.D.J. - R.A. Galați are ca obiect de activitate asigurarea adâncimilor minime de navigație, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de construcții și reparații construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor.

Motivată de condițiile hidrologice existente în această perioadă pe întreg șenalul navigabil al Dunării aflat în administrarea A.F.D.J. - R.A. Galați, cuprins între Baziaș (km.1075) și rada Sulina (km.0), constând în scăderea accentuată a cotelor apelor Dunării pe întregul sector românesc al Dunării, elemente ce determină probleme în menținerea adâncimii șenalului navigabil al fluviului la cotele

*Strada Cetățuiei, nr. 1, cod 500226, Galați, jud. Galați, România**Telefon: +40-256-460545, Fax: +40-256-460650**E-mail: ecia@eciajl.ro; Web: www.eciajl.ro;**Cod de identificare fiscală: RO1651724*



CAMERA DE COMERȚ, INDUSTRIE ȘI AGRICULTURĂ GALAȚI

ÎMPREUNĂ PENTRU AFACEREA TA

stabilite de convențiile internaționale, Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați a solicitat Camerei de Comerț, Industrie și Agricultură Galați, în data de 16.07.2026, emiterea unui aviz de existență a cazului de forță majoră, anexând în susținerea cererii următoarele înscrisuri:

- *H.G. nr. 492 din 18 aprilie 2003 privind organizarea și funcționarea Regiei Autonome "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați;*
- *Adresa emisă de A.F.D.J. - R.A. Galați, înregistrată la A.F.D.J. - R.A. Galați cu nr. 22472/15.07.2026 și respectiv la M.T.I. - D.T.N. cu nr. DTN/1277/15.07.2026 prin care se aduce la cunoștința Ministerului Transporturilor și Infrastructurii faptul că A.F.D.J. - R.A. Galați este nevoită să depună eforturi suplimentare în activitatea de întreținere a șenalului navigabil (măsurători hidrografice, semnalizare, dragaj la punctele critice, etc. datorită înregistrării cotelor mici cu tendințe de scădere accentuate ce se prognozează pentru anul 2026, pe sectorul românesc al Dunării fluviale;*
- *Situația și prognoza debitelor și nivelurilor în intervalul 01.07.2026-08.07.2026 din care rezultă că debitul la intrarea în țară a fost în scădere având o valoare sub media multianuală a lunii iulie 2026;*
- *Situația și prognoza debitelor și nivelurilor în intervalul 10.07.2026-17.07.2026 din care rezultă că debitul la intrare în țară a fost în scădere, având o valoare sub media multianuală a lunii iulie 2026;*
- *Situația și prognoza debitelor și nivelurilor în intervalul 15.07.2026-22.07.2026 din care rezultă că debitul la intrare în țară a fost în scădere, având o valoare sub media multianuală a lunii iulie;*
- *Avizul către navigatori nr. 77/14.07.2026 emis de A.F.D.J. - R.A. Galați prin care se aduce la cunoștință navigatorilor că "datorită debitului actual al Dunării aflat sub media multianuală ce a condus la scăderea accentuată a cotelor apelor Dunării pe întregul sector românesc al Dunării au obligația să instruiască comandanții de nave și convoaie pentru adaptarea pescajelor, lațimilor și lungimilor convoaielor la condițiile de navigație existente la punctele critice din sectoarele de Dunăre tranzitate";*
- *Tabelul din care rezultă că în intervalul lunilor iunie - iulie 2026 au fost înregistrate cote mai mici sau egale cu valoarea ENR (etiaj navigabil de regularizare);*
- *Situația hidrometeorologică emisă de Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați la data de 15.07.2026;*
- *Adresa nr. 4223/15.07.2026 emisă de subunitatea regiei fără personalitate juridică - Secția Căi Navigabile Giurgiu, înregistrată la A.F.D.J. - R.A. Galați cu nr. 22432/15.07.2026, privind situația și condițiile de navigație care s-au deteriorat, înregistrându-se eșuări ale navelor în zona punctelor critice.*

Analizând înscrisurile depuse în susținerea cererii, Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Galați reține următoarele:

1. În motivarea cererii de emitere a avizului privind existența cazului de forță majoră se arată că Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați se confruntă cu probleme în menținerea adâncimii șenalului navigabil al fluviului Dunărea la cotele stabilite de convențiile internaționale din cauza nivelului scăzut al apelor pe întreg sectorul românesc al Dunării.



CAMERA DE COMERȚ, INDUSTRIE ȘI AGRICULTURĂ GALAȚI

ÎMPREUNĂ PENTRU AFACEREA TA

Conform măsurărilor efectuate de Regia Autonomă “Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați și publicate pe pagina de internet (www.afdj.ro/informatii-fluviale), începând din luna iulie 2026 s-a constatat scăderea accentuată a cotelor apelor Dunării pe întregul șenal navigabil al Dunării aflat în administrarea A.F.D.J. - R.A. Galați, cuprins între Baziaș (km.1075) și rada Sulina (km.0).

Fenomenul invocat influențează îndeplinirea obligațiilor pe care Regia Autonomă “Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați le are în baza H.G. nr.492/2003 și O.G. nr. 22/1999 - republicată, în ceea ce privește:

- Asigurarea condițiilor de navigație,
- dragajul de întreținere pentru asigurarea și menținerea gabaritelor minime ale șenalului navigabil recomandate de Comisia Dunării.

2. Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor, prin Buletinele Hidrologice publicate pe site-ul oficial www.inhga.ro – Diagnoza și prognoza hidrologică pentru Dunăre la intrarea în țară și pe sectorul românesc, confirmă că debitul la intrarea în țară a fost în scădere având o valoare sub media multianuală a lunii iulie 2026.

3. Suplimentar, în susținerea celor menționate cu privire la etiajul navigabil de regularizare, a fost prezentat Tabelul din care rezultă că în intervalul lunilor iunie-iulie 2026 au fost înregistrate cote mai mici sau egale cu valoarea ENR (etiaj navigabil de regularizare).

4. Deteriorarea condițiilor de navigație este susținută și prin Adresa nr. 4223/15.07.2026 emisă de subunitatea regiei fără personalitate juridică – Secția Căi Navigabile Giurgiu, înregistrată la A.F.D.J. - R.A. Galați cu nr. 22432/15.07.2026, care menționează că s-au înregistrat eșuări ale navelor în zona punctelor critice, în special zona Corabia, între Km 622 și Km 627, unde, **între 10 și 14 iulie 2026, au eșuat barjele din convoaiele navelor Partenstein și Elixir**, iar în urma manevrelor de dezechare, adâncimile din zona respectivă au fost modificate, **în acest moment înregistrându-se valori de 1,5 – 1,7 m.**

5. Regia Autonomă “Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați intervine permanent în această zonă, executând sonde hidrografice cu nava Donaris 3, pentru actualizarea informațiilor, modificări ale semnalizării plutitoare cu nava Concordia EU 2019 și dragaje de întreținere cu draga Rapide Dredger 3, în baza contractului cadru și cu draga Calafat, pentru a menține adâncimi de cel puțin 1,8 – 2,0 m.

6. Prognoza hidrologică pentru perioada următoare indică o scădere continuă a nivelului apei, cel puțin până pe 20 iulie 2026, când nivelul apei înregistrat la mira Corabia, va fi mai mic cu cel puțin 20 de cm, față de cel actual.



CAMERA DE COMERȚ, INDUSTRIE ȘI AGRICULTURĂ GALAȚI

ÎMPREUNĂ PENTRU AFACEREA TA

7. Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați a emis *Avizul către navigatori nr. 77/14.07.2026 prin care a adus la cunoștință navigatorilor că "datorită debitului actual al Dunării aflat sub media multianuală ce a condus la scăderea accentuată a cotelor apelor Dunării pe întregul sector românesc al Dunării au obligația să instruiască comandanții de nave și convoaie pentru adaptarea pescajelor, lașimilor și lungimilor convoaielor la condițiile de navigație existente la punctele critice din sectoarele de Dunăre tranzitate"*.

Având în vedere cele menționate anterior, Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați emite Adresa nr. 22472/15.07.2026, înregistrată la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – D.T.N. cu nr. DTN/1277/15.07.2026, prin care se aduce la cunoștința Ministerului Transporturilor și Infrastructurii faptul că A.F.D.J. - R.A. Galați este nevoită să depună eforturi suplimentare în activitatea de întreținere a șenalului navigabil (măsurători hidrografice, semnalizare, dragaj la punctele critice, etc.) datorită înregistrării cotelor mici cu tendințe de scădere accentuate ce se prognozează pentru anul 2026, pe sectorul românesc al Dunării fluviale.

Astfel, menținerea adâncimilor minime de navigație peste valoarea de 1,6 m se va realiza de către Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați cu mare dificultate, chiar dacă se vor executa lucrări de dragaj, în zonele cele mai dificile.

Totodată, se mai arată că A.F.D.J. - R.A. Galați intervine permanent în această zonă, executând sondaje hidrografice cu nava Donaris 3, pentru actualizarea informațiilor, modificări ale semnalizării plutitoare cu nava Concordia EU 2019 și dragaje de întreținere, cu draga Rapide Dredger 3 în baza contractului cadru și cu draga Calafat, pentru a menține adâncimi de cel puțin 1,8 – 2,0 m.

Codul civil, prin art. 1351, prevede următoarele: "dacă legea nu prevede altfel sau părțile nu convin contrariul, răspunderea este înlăturată atunci când prejudiciul este cauzat de forță majoră (...)", definiția forței majore fiind cuprinsă în dispozițiile alin. 2, ca fiind „orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil."

Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Galați reține că sunt întrunite, cumulativ condițiile necesare pentru ca un eveniment să fie calificat ca forță majoră, respectiv:

- *exterioritatea* - în doctrină, s-a statuat că forța majoră constă într-o împrejurare externă fără vreo legătură cu lucrul care a produs prejudiciul sau cu însușirile sale;
- *imprevizibilitatea* - ce se referă, deopotrivă, la producerea împrejurării respective și la efectele sau consecințele sale. În doctrina de specialitate s-a susținut că pentru a fi în prezența unui caz de forță majoră trebuie ca împrejurarea externă să fie absolut imprevizibilă; altfel spus să nu poată fi prevăzută;
- *absoluta invincibilitate și inevitabilitate* - un eveniment constituie forță majoră numai dacă este invincibil sau irezistibil și inevitabil. Cele două atribute alcătuiesc unul și același caracter al forței majore.



CAMERA DE COMERȚ, INDUSTRIE ȘI AGRICULTURĂ GALAȚI

ÎMPREUNĂ PENTRU AFACEREA TA

Raportat la situația prezentată, Regia Autonomă “Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați a fost pusă într-o imposibilitate obiectivă, absolut imprevizibilă și insurmontabilă de a derula normal activitatea și de a-și îndeplini obligațiile pe care aceasta le are conform H.G. nr.492/2003 și O.G. nr. 22/1999 – republicată și chiar dacă ar fi luat toate măsurile de prevenire aceasta nu ar fi putut înlătura evenimentul produs pentru a-și îndeplini la timp și în totalitate obligațiile.

Văzând considerentele enunțate, Camera de Comerț, Industrie și Agricultură Galați emite

Aviz de existență a cazului de forță majoră

raportat la derularea normală a activității și obligațiilor pe care Regia Autonomă “Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați le are conform H.G. nr.492/2003 și O.G. nr. 22/1999 - republicată astfel:

începând cu data de **01.07.2026**, până la o dată ce va fi precizată ulterior
printr-o nouă certificare, emisă la cererea A.F.D.J. - R.A. Galați,
în baza unor noi documente justificative.

Prezentul aviz de existență a cazului de forță majoră a fost eliberat la solicitarea Regiei Autonome “Administrația Fluvială a Dunării de Jos” Galați, și este un act constatator, emis în baza legii și în conformitate cu condițiile impuse de lege, iar valorificarea juridică a acestuia este la latitudinea solicitantului, în funcție de întregul areal al împrejurărilor de fapt și de drept.

Președinte
Ion MOCAN

