

AVIZ CĂTRE NAVIGATORI

Nr .1.05/08...09.2025

Având în vedere că în data de 09.09.2025, transportul special format din remorcherul **EDT AEOLUS** (pavilion Liberia) poziționat prova – **SHIP PART 6302** – remorcherul **SULINA 2** (pavilion România - proprietar R.A.A.F.D.J.) poziționat pupa, agent **S.C. SIGMA S S.A.**, având următoarele caracteristici: **L≈ 221,96m; B = 40,50 m, D= 5,70 m**, va tranzita sectorul **S.N. VARD Tulcea – Bara Sulina**, se închide temporar navigația pe Canalul Sulina începând cu ora 00:00, pentru navele maritime și convoaiele fluviale ce navigă amonte.

Navele maritime care doresc angajarea pentru marș amonte pe Canalul Sulina în cursul zilei de 09.09.2025, înaintea închiderii navigației, vor fi acceptate numai dacă există timpul fizic necesar pentru depășirea zonei Mm 34, până la ora 23:00, staționarea în Portul Sulina sau în ancoră pe canal, fiind interzisă.

Navele maritime și fluviale care se vor înscrie aval, după trecerea transportului special, vor păstra distanța minimă de 3 Mm față de transportul special și vor menține în permanență legătura radiotelefonică, pentru a-i asigura acestuia tranzitarea Canalului Sulina în condiții de deplină siguranță a navigației.

Transportul special va fi asistat pe tot parcursul traseului, de remorcherul **FARUL** (pavilion România - proprietar R.A.-A.F.D.J.) și va avea desemnat în prova, ca antemergător, șalupa Căpitaniei Zonale Tulcea.

Navigația amonte se deschide imediat după ieșirea convoiului la mare.

Navele fluviale de pasageri, angajate în curse regulate și navele Administrației fac excepție de la prevederile prezentei note, comandanții acestora având obligația de a lua toate măsurile necesare astfel încât navigația să se desfășoare în deplină siguranță și tranzitarea transportului special să nu fie afectată.

DIRECTOR GENERAL,

Angela Stela Ivan



**ȘEF SERVICIU PILOTAJ, SIGURANȚA
NAVIGAȚIEI, MONITORIZARE TRAFIC,**

Cotigă Ciprian