MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
REGIA AUTONOMĂ ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ
A DUNĂRII DE JOS GALAȚI

Str. Portului nr.32, 800025, Galați, România
Tel: + 40 - 236/460812, 460016
E-mail: secretariat@afdj.ro

Registrul Comerțului: J1991010031177
C.U.I.: 1644670
Cod IBAN: RO75BRDE180SV03879541800 BRD GALAȚI

ISO 9001
ISO 14001

River Administration of the Lower Danube Galați

A.F.D.J.-R.A. GALAȚI
26. NOV. 2026
INTRARE IEȘIRE NR. 51837

DIRECTIA TRANSPORT NAVAL

Ref: Memoriu comun al AAOPRF si CPBA- privind problemele de pe sectorul romanesc al Dunarii

A.F.D.J. – R.A. Galați, în conformitate cu prevederile H.G.R 492/2003 îndeplinește funcția de autoritate de căi navigabile pe sectorul românesc al Dunării de la intrarea în țară, km 1.075, până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina, pe brațele navigabile ale Dunării, Borcea, Bala, Măcin, Vâlciu, Caleia, pe brațul Chilia cu brațele secundare, pe brațul Sfântul Gheorghe, cu canalele de rectificare și pe brațele secundare ale Canalului Sulina, denumite Dunărea Veche.

În calitatea sa de autoritate de căi navigabile și în conformitate cu prevederile Convenției despre regimul navigației pe Dunăre, AFDJ Galați are ca obiect de activitate asigurarea adâncimilor minime de navigație prin dragaje de întreținere, asigurarea semnalizării costiere și plutitoare, efectuarea de măsurători topohidrografice, efectuarea de lucrări de construcții și reparații construcții hidrotehnice pentru asigurarea condițiilor de navigație, asigurarea efectuării pilotajului navelor maritime pe sectorul Dunării cuprins între rada Sulina și Brăila și în porturile situate pe acest sector, punerea la dispoziția tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum și ducerea la îndeplinire a unor obligații ce revin statului român din convențiile și acordurile internaționale la care România este parte și care i-au fost încredințate prin delegare de competență de către Ministerul Transporturilor .

Conform Recomandarilor Comisiei Dunării, AFDJ RA Galati are obligativitatea de a asiguara si mentine o adancime a senalului navigabil de minim 25 dm față de nivelul minim navigabil prin lucrări de Dragajul de intretinere pe Dunarea Fluviala.

Pe sectorul de Dunare fluviala cuprins intre Km 845 – Km 610 si Km 375 – Km 175 AFDJ RA Galati executa lucrari de dragaj cu terti si utilaje proprii anual in baza unui plan si a unui buget aprobat in acest sens. Astfel, pe sectorul de Dunăre fluviala Km

1075 – Km 170, este necesar să se asigure o adâncime a senalului navigabil la care să fie posibilă navigarea în siguranță cu un pescaj încărcat de cel puțin 25 dm la ENR conform Recomandarilor Comisiei Dunarii editia 2013, care face referire în paragraful la: **"Siguranța traseului navigabil este determinată de gabaritele sale minime (lățime, adâncime, rază de curbură), în raport cu nivelul navigabil și de regularizare al apei (ENR): coroborat cu „7.1.2.1 Sectorul Dunăre Kelheim – Brăila (km 2414,72 – 170,00): Este necesar să se asigure o adâncime a șenalului navigabil la care va fi posibil să navighezi în siguranță cu un pescaj responsabil de cel puțin 25 dm."**

Sectorul Dunării maritima Brăila – Bara Sulina, adâncimea senalului navigabil este de cel puțin 24 picioare (73 dm).

Anul 2026 a fost caracterizat prin niveluri hidrologice deosebit de scazute care au schimbat evidenta nivelurilor istorice inregistrate pana in prezent la statiile hidrometrice de pe Dunare, precum si cu debite inregistrate sub media multianuala a lunilor aferente. Spre exemplificare mentionam cota inregistrata la Cernavoda de -270 cm pe data de 23 octombrie fata de minimum istoric de -239cm inregistrat in anul 2003, in conditiile cand nivelul minin de regularizare si de navigabilitate (ENR) la Statia hidrometrica Cernavoda este de -71 cm, iar fata de -270 cm inregistrat se poate vedea ca ENR ul a fost depasit de cel putin 3 ori. Totodata, debitele multianuale ale lunilor iulie, august, seprembrie sunt 4800 mc/s, 3900 mc/s respetiv 3800 mc/s, iar cele inregistrate in acest an au fost de la 1040 mc/s si pana la maxim 1550 mc/s.

In concluzie, in aceste luni nu a fost apa necesara bunei desfasurari a navigatie pe Dunare.

In anul 2026 AFDJ RA Galati in calitatea sa de autoritate de cale navigabila a executat lucrari de dragaj pentru mentinerea adancimilor de navigatie recomandate de Comisia Dunarii pe sectorul romanesc al Dunarii incepand cu luna aprilie si pana in prezent, acestea fiind efectuate in functie de necesitatile existente la punctele critice din teren.

Astfel, in sectorul de Dunare Fuviala cuprins:

- intre Km 610 – Km 845 s-au executat lucari de dragaj incepand cu luna aprilie si pana in prezent, intr-un volum de 315.000mc,
- intre Km 300 – Km 375 s-au executat lucari de dragaj incepand din luna aprilie si pana in prezent, intr-un volum de 650.000mc,
- intre Km 175 – Km 300 s-au executat lucari de dragaj incepand din luna mai si pana in prezent intr-un volum de 430.000mc.

Astfel pana la aceasta data pe sectorul fluvial al Dunarii cuprins intre Km 175 – Km 300, Km 300-Km 375, Km 610 – Km 845, AFDJ RA Galati a mentinut adancimea de 25 dm prin lucrari de dragaj chiar si cand nivelul Dunarii a fost sub nivelul ENR, limita la care trebuiau asigurate adancimile conform recomandarilor, aceste lucrari au continuat si in perioada cand aceste niveluri au scazut dramatic.

In conformitate cu Acordul intre Guvernul Republicii Populare Romane si Guvernul Republicii Populare Bulgaria cu privire la intretinerea si imbunatatirea senalului navigabil pe sectorul romano-bulgar al Dunarii, semnat la Sofia la 28 Nov. 1955, sectorul de Dunăre cuprins între km 610 – km 375 pentru asigurarea condițiilor minime de navigație responsabilitatea administrarii senalului navigabil este in responsabilitatea partii bulgare, prin APPD Russe.

Permanent pentru informarea navigatorilor A.F.D.J. R.A. Galaţi prin secţiile si agenţiile din subordine a efectut curse de semnalizare în tot sectorul Dunării Fluviale cu nave specializate care în baza măsurătorilor de control au asigurat balizarea şenalului navigabil pentru situatia hidrologica actuala.

Pentru toate punctele critice s-au transmis zilnic adâncimile efective înregistrate, pe fiecare linie de sondaj, gabaritele şenalului precum şi semnalizarea plutitoare existentă, schite de sondaj si ridicari hidrografice, iar în Buletinul Hidrometeorologic pentru Dunăre afisat pe site-ul www.afdj.ro – informatii fluviale s-au găsit şi alte informaţii utile pentru navigatori respectiv cote, semnalizare, avize către navigatori, gabarite aeriene, etc.

Pentru anul 2026, activitatea de dragaj a fost efectuata conform acordurilor cadru aflate in vigoare atat cu societati terte cat si cu utilajele proprii, iar in aceste conditii extraordinare de niveluri si debite deosebit de scazute, eforturile AFDJ RA Galati pentru aceasta perioada au fost imense, depasind de multe ori situatiile normale din punct de vedere hidrologic si au constat in desfasurarea activitatii de intretinere senal navigabil intr un ritm sustint, prin intensificarea curselor de masuratori, semnalizare si dragaj, iar toate informatiile din teren au fost prelucrate si postate pentru informarea navigatorilor pe site-ul Administratiei, la rubrica " Informatii Fluviale. ".

Activitatea depusa de administratie pana in present, a nivelelor si debitelor istorice deosebit de scazute a asigurat conditii de navigatie pe Dunare in conformitate Recomandarile Comisiei Dunarii si chiar si in situatia in care starea hidrologica a avut o evolutie negativa, activitatea de intretinere senal navigabil a continuat si continua si prezent, dar parametri obtinuti au fost viciati de lipsa apei din aceasta perioada fara precipitatii si in situatia acestei secete pedologice, cand solul a absorbit toata apa, si asa putina din ploile inregistrate.

Mentionam ca ,incepand din luna august 2026, navigatia pe sectorul Izvoarele – Cernavoda a fost oprita datorita interventiilor realizate de catre AFDJ RA Galati pentru asigurarea apei de racire la Centrala de la Cernavoda, iar cu data de 20 august 2026, dragajul a fost oprit in aval de Cernavoda din dispozitia Comitetului Interministerial instituit pentru monitorizarea actiunilor necesare asigurarii nivelului de apa la reactoarele 1 si 2 a CNE Cernavoda.

In prezent aceste restrictii au fost anulate iar lucrarile de dragaj continua pe aceste sectoare concomitent cu realizarea masuratorilor hidrografice de control si refacerea semnalizarii bunei desfasurari a navigatiei.

In sensul respectarii adancimilor de navigatie asigurate pe sectorul romanesc al Dunarii, in aceasta perioada cu toate avizele si recomandarile aflate in vigoare de pe site ul Administratiei, s-a constatat deseori incalcarea acestor prevederi de catre navigatori, fapt ce a condus la deteriorarea gabaritelor senalului navigabil la punctele critice. **Aceasta situatie a condus la blocaje in asigurarea fluentei desfasurarii navigatiei si implicit la eforturi ulterioare privind relocarea urgenta a utilajelor de dragaj pentru deblocarea navigatiei.**

De asemenea o problema deosebit de stringenta in asigurarea conditiilor de navigatie prin lucrari de dragaj o constitue si faptul ca bugetul administratiei a fost aprobat in data de 21 august 2026, fapt ce a ingerunat desfasurarea activitatii fiind nevoiti sa alocam fonduri insuficiente aflate la dispozitia proprie, pe modelul procentual cu pondere similara cheltuielilor realizate in anul anterior. Totodata, solicitarile administratiei din luna august 2026 referitoare la suplimentarea fondurilor necesare dragajului, cel putin pentru lotul critic aflat intre Izvoarele si Cernavoda, lucrari ce aveau ca scop asigurarea atat a navigabilitatii cat si a apei de racire pentru Centrala CNE de la Cernavoda au venit in luna octombrie 2026.

In concluzie, consideram ca pentru a reusi sa facem fata perioadelor de seceta prelungita care cu siguranta se vor inregistra si e viitor in Romania este necesar sa fie asigurate din timp fondurile necesare astfel incat lucrarile de dragaj sa inceapa in timp util si astfel se vor asigura si premisele desfasurarii navigatiei si atunci cand ENR urile sunt depasite pentru sectiunile de Dunare fluviala.

Referitor stadiu proiect Bala 2 va transmitem urmatoarele:

GRAFIC ESTIMATIV PROCEDURI DE ACHIZIȚIE PROIECT -BALA 2

RESTAURAREA ȘI RENATURAREA ZONEI DE BIFURCAȚIE A BRAȚULUI BALA PENTRU ASIGURAREA CONDIȚIILOR DE NAVIGAȚIE ȘI DE PROTECȚIE A MEDIULUI PE DUNĂRE

Nr.crt	ACTIVITĂȚI	PERIOADĂ
I.	**PROCEDURA DE ACHIZIȚIE A CONTRACTULUI DE PROIECTARE ȘI EXECUȚIE LUCRĂRI**	
1.	Elaborarea Caietului de sarcini	finalizat
2.	Elaborarea documentației de achiziție	16-18.11.2026
3.	Avizarea documentației de achiziție in CTE AFDJ	19-24.11.2026
4.	Incărcarea documentației de achiziție in SEAP	25.11.2026
5.	Verificarea documentației de achiziție de ANAP	26.11-15.12.2026
6.	Efectuarea modificarilor documentației in cazul unui aviz condiționat al ANAP	16-18.12.2026
7.	Reavizarea documentației în CTE în cazul unui aviz ANAP condiționat	21.12.2026
8.	Publicarea anunțului procedurii	22.12.2026
9.	Primul termen pana la care se primesc solicitari de clarificari	21.01.2027

10.	Elaborarea Raspunsului consolidat nr. 1 - la solicitările de clarificări – primul termen	29.01.2027
11.	Al doilea termen pana la care se primesc solicitari de clarificari	02.02.2027
12.	Elaborarea Raspunsului consolidat nr. 2 - la solicitările de clarificări – al doilea termen	10.02.2027
13.	Deschiderea ofertelor	22.02.2027
14.	Evaluarea ofertelor (60 zile lucratoare de la deschidere)	19.05.2027
15.	Prelungire evaluare oferte (30 zile lucratoare)	02.07.2027
16.	Obtinere Aviz Conform Neconditionat ANAP final	09.07.2027
17.	Perioada asteptare contestatie	20.07.2027
18.	Semnarea contractului	**dupa 21.07.2027**
II.	**PROCEDURA DE ACHIZIȚIE A CONTRACTULUI DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI SUPERVIZARE**	
1.	Elaborarea Caietului de sarcini	11-29.01.2027
2.	Elaborarea documentației de achiziție	01-12.02.2027
3.	Avizarea documentației de achiziție in CTE AFDJ	15-19.02.2027
4.	Incărcarea documentației de achiziție in SEAP	22-23.02.2027
5.	Verificarea documentației de achiziție de ANAP	24.02-10.03.2027
6.	Efectuarea modificarilor documentației in cazul unui aviz condiționat al ANAP	11-16.03.2027
7.	Reavizarea documentației în CTE în cazul unui aviz ANAP condiționat	18.03.2027
8.	Publicarea anunțului procedurii	19.03.2027
9.	Termen pana la care se primesc solicitari de clarificari	15.04.2027
10.	Elaborarea răspunsurilor la solicitările de clarificări	23.04.2027
11.	Deschiderea ofertelor	05.05.2027
12.	Evaluarea ofertelor (60 zile lucratoare de la deschidere)	30.07.2027
13.	Prelungire evaluare oferte (30 zile lucratoare)	10.09.2027
14.	Obtinere Aviz Conform Neconditionat ANAP final (daca este cazul)	17.09.2027
15.	Perioada asteptare contestatie	28.09.2027
16.	Semnarea contractului	dupa 29.09.2027

Referitor stadiu proiect FAST DANUBE 2 va transmitem urmatoarele:

1) Procedura licitatie deschisa avand ca obiect „Achizitie proiectare si executie lucrari pentru imbunatatirea conditiilor de navigatie pe sectorul comun romano-bulgar al Dunarii" este in perioada de evaluare cu data estimata de finalizare a evaluarii pana la data de 10 dec. 2026.
Procedura este verificata de observatori ex-ante ANAP care a emis avize conforme la fiecare etapa a procesului de evaluare.
La procedura au fost inscrisi doi ofertanti, o asociere cu 5 membri si 4 subcontractanti si un operator economic individual. Lista operatorilor economici participanti este publicata in SEAP si poate fi vizualizata.
Ofertele depuse si raspunsurile la solicitarile de clarificari au insumat mii de pagini care au fost analizate si pentru care s-au solicitat clarificari si documente, in repetate randuri, pentru a se putea face evaluarea conform cerintelor din documentatia de atribuire si

a legislatiei in achizitiile sectoriale.
Pana la semnarea contractului informatiile cu referire la procedura sunt confidentiale si au acces la informatii doar membrii comisiei de evaluare si observatorii ex-ante ANAP.

2) Procedura licitatie deschisa avand ca obiect „Servicii de supervizare a lucrarilor de imbunatatire a conditiilor de navigatie pe sectorul comun romano-bulgar al Dunarii" este in perioada de evaluare cu data estimata de finalizare a evaluarii pana la data de 30 dec. 2026.
Procedura este verificata de observatori ex-ante ANAP care au emis avize conforme la fiecare etapa a procesului de evaluare.
La procedura au fost inscrisi trei ofertanti, toti fiind asocieri. Lista operatorilor economici participanti este publicata in SEAP si poate fi vizualizata.
Ofertele depuse si raspunsurile la solicitarile de clarificari au insumat mii de pagini care au fost analizate si pentru care s-au solicitat clarificari si documente, in repetate randuri, pentru a se putea face evaluarea conform cerintelor din documentatia de atribuire si a legislatiei in achizitiile sectoriale.
Pana la semnarea contractului informatiile cu referire la procedura sunt confidentiale si au acces la informatii doar membrii comisiei de evaluare si observatorii ex-ante ANAP.

Cu deosebită stimă,

Director General
Angela Ștela Ivan

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII - ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS - 2 - GALAȚI - ROMÂNIA

Şef Serviciu Hidrotehnic,
Hidrologie, Comisia Dunarii
Mihai Popescu - Teclu

Redactat: MPT /1 ex. / 26.11.2026