

AVIZ CĂTRE NAVIGATORI

nr. 91/01.08.2026

Se aduce la cunoștința navigatorilor că începând cu data de 02.08.2026 pe Dunărea fluvială, între Km 304+000 – Km 310+000 se va lucra cu Draga „PARMA” pentru asigurarea adâncimilor de navigație recomandate de Comisia Dunării.

Lucrările de dragaj se vor desfășura între limita dreapta și limita stânga a șenalului.

Activitatea de dragaj se desfășoară atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte într-un program continuu 24 h/24 h.

Draga va fi semnalizată ziua și noaptea conform „Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc” ediția 2013.

Manevrele dragii în perimetrul de dragaj și deplasarea ei la zona de descărcare și retur, se vor face fără a afecta navigația în zonă.

Navigația în zona de lucru se va desfășura cu atenție mărită, respectându-se următoarele condiții:

- 1) pentru trecerea prin zona de dragaj, de la distanța de minim 5 km, amonte/aval, comandanții navelor și convoaielor vor lua legătura în canalul VHF 16, prin apel draga „PARMA” pentru a conveni condițiile de tranzitare a zonei;
- 2) în cazul în care, accidental draga nu răspunde la apel, se vor emite din timp semnale fonice de atenție și se vor respecta cu strictețe semnalele arborate de dragă;
- 3) pe timp cu vizibilitate redusă (ceată, păclă, etc.) dragele se vor retrage în afara șenalului navigabil;
- 4) pe Dunărea fluvială, între Km 304+000 și Km 310+000, se interzice:
 - întâlnirea, depășirea sau navigația la aceeași înălțime;
 - producerea de valuri sau efectele de sucțiune;

Comandanții navelor și convoaielor, conducerea societăților de navigație și agenții economici de agenturare, care transportă mărfuri pe Dunăre, vor lua toate măsurile de respectare a „Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc ediția 2013” și a recomandărilor din prezentul aviz.

Nerespectarea prezentului Aviz atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz.

DIRECTOR GENERAL

Angela Stela Ivan

