



COMUNICAT DE PRESĂ

Nr. 4796/09.02.2024

**Finalizarea Proiectului
”STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU DEZVOLTAREA ȘI
DIGITALIZAREA SISTEMULUI DE SEMNALIZARE PE DUNAREA
MARITIMĂ SI FLUVIALĂ”**

Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați (AFDJ), în calitate de beneficiar, anunță finalizarea proiectului „STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU DEZVOLTAREA ȘI DIGITALIZAREA SISTEMULUI DE SEMNALIZARE PE DUNAREA MARITIMĂ ȘI FLUVIALĂ”, finanțat în cadrul Contractului de Finanțare nr. 99/07.05.2021, cod SMIS 2014+ 140001, prin Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 - 2020, Axă prioritară 2 Dezvoltarea unui Sistem de Transport Multimodal de calitate, durabil și eficient, Obiectivul specific 2.5 - Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului, îmbunătățirea mobilității prin dezvoltarea rețelei TEN-T și a metroului, din fonduri nerambursabile de la Uniunea Europeană, respectiv Fondul European de Dezvoltare Regională - 85% și din fonduri de la bugetul de stat - 15%

Valoarea Contractului de Finanțare a fost de 456.959,01 lei, din care valoarea totală eligibilă este de 330.650 lei.

Data începerii și finalizării proiectului: 01.03.2021 - 09.02.2024

Cod SMIS 2014+: 140001

Obiectivul general al proiectului l-a constituit modernizarea și dezvoltarea rețelei naționale de transport pe ape interioare, care contribuie la realizarea obiectivului global al Programului Operațional Infrastructura Mare - dezvoltarea infrastructurii de transport, mediu, energie și prevenirea riscurilor la standarde europene, în vederea creării premiselor unei creșteri economice sustenabile, în condiții de siguranță și utilizare eficientă a resurselor naturale.

Zona de acoperire a proiectului constituie o componentă importantă a sistemului de transport naval național, și parte a axei prioritare TEN-T nr. 18.

Proiectul a avut ca scop:

- ✓ îmbunătățirea sistemului de semnalizare a șenalului navigabil de pe întreg sectorul românesc a Dunării cuprins de la intrarea în țară la km 1.075, până la ieșirea în Marea Neagră, pe brațul Sulina, în rada Sulina la Hm 100, prin implementarea unui sistem de **semnalizare inteligentă având faruri și geamanduri** luminoase pe timp de noapte, dotate cu receptor GNSS, dispozitiv AIS, lămpi și corpuri de baliză marcate de AtoN-uri;
- ✓ îmbunătățirea sistemului de management al căii navigabile prin actualizarea digitală a bazei de date cu datele de referință pentru infrastructura șenalului pe întregul sector, și soluții de întreținere cu ajutorul a două șalupe rapide de intervenție, și două nave multifuncționale de semnalizare una fluvială și una maritimă, care vor planta geamandurile pe poziții fixe, dotate cu sondă multibeam cu care se vor efectua măsurători batimetrice, precum și cu echipament ADCP, care va măsura debitele Dunării. Aceste nave noi, vor putea interveni rapid și în reamplasarea pe poziție a geamandurilor deplasate și verificarea adâncimilor minime de la limitele și din axul șenalului, pe întregul sector monitorizat. Geamandurile vor fi monitorizate digital din centre de monitorizare tip dispecerat, amplasate la sediu și la Secțiunile și Agențiile AFDJ RA.
- ✓ reabilitarea șenalului navigabil prin proiectarea unei traiectorii optime;
- ✓ reabilitarea schemei minime de semnalizare pe sectorul românesc de Dunăre, *ca parte a Coridorului Rhin -Dunăre.*

Obiective specifice:

- obținerea soluției optime pentru implementarea unui sistem de semnalizare performant pe tot sectorul românesc al Dunării
- diminuarea emisiilor de carbon și sulf prin înlocuirea navelor uzate din punct de vedere fizic și moral cu nave moderne dotate cu motoare de propulsie de ultima generație, având coeficientul de emisie noxe în conformitate cu cerințele UE actuale.
- contribuie la îmbunătățirea conectivității la rețelele globale și de bază TEN-T și la promovarea mobilității regionale și locale durabile.

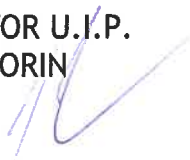
Beneficiile socio-economice

Proiectul a identificat soluții concrete ce va contribui la exploatarea Dunării într-un mod durabil și eficient, prin dezvoltarea și digitalizarea sistemului de semnalizare, care va permite AFDJ-RA, intervenții prompte pentru optimizarea șenalului, în vederea asigurării unei rețele de transport ce furnizează acces 24h/7 zile pentru toți utilizatorii acesteia, condiții de siguranță ale șenalului navigabil și eliminarea oricăror circumstanțe ce pot reduce capacitatea de navigare, în concordanță cu viziunea strategică pentru căile navigabile, prezentată în Master Planul General de Transport al României.

A.F.D.J-R.A.GALAȚI în calitate de Beneficiar al acestui proiect a asigurat managementul tehnic, administrativ și financiar prin Unitatea de Implementare a proiectului.

Toate datele și informațiile privind acest proiect se pot regăsi pe site-ul AFDJ, secțiunea Proiecte - SEMNAL 1.

COORDONATOR U.I.P.
MOVILA FLORIN



Program cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regionala prin
Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020

Persoane de contact: Ofițer de publicitate Bocaniala Cosmina- bocaniala.cosmina@afdj.ro
A.F.D.J. R.A. GALATI, str. Portului 32, Galati, 800025, Romania,
Tel.0236460812, 0236460016, fax 0236460847

www.afdj.ro



Administrația Fluvială
a Deltării de Jos R.A. Galați