



ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS R.A. GALAȚI

COMUNICAT DE PRESĂ

**Semnarea contractului de finanțare pentru proiectul
“REMORCHER MULTIFUNCȚIONAL CU CLASĂ DE GHEAȚĂ AVÂND ZONA DE
NAVIGAȚIE 3 – CĂI NAVIGABILE INTERIOARE
(2 BUC) ȘI REMORCHER MULTIFUNCȚIONAL CU CLASĂ DE GHEAȚĂ AVÂND
ZONA DE NAVIGAȚIE MARITIM COSTIERĂ (2BUC)”**

În data de: 22.03.2019 s-a semnat Contractul de Finanțare nr. 29, în cadrul Programului Operațional Infrastructura Mare 2014-2020, având ca obiect acordarea de către Ministerul Transporturilor, în calitate de Organism Intermediar pentru Transport, a finanțării nerambursabile necesară implementării Proiectului cod SMIS2014+: 122664 intitulat **“REMORCHER MULTIFUNCȚIONAL CU CLASĂ DE GHEAȚĂ AVÂND ZONA DE NAVIGAȚIE 3 – CĂI NAVIGABILE INTERIOARE (2 BUC) ȘI REMORCHER MULTIFUNCȚIONAL CU CLASĂ DE GHEAȚĂ AVÂND ZONA DE NAVIGAȚIE MARITIM COSTIERĂ (2BUC)”**, beneficiar - **Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați.**

Valoarea totală a contractului de finanțare este de 152,000,051.00 lei. Conform prevederilor Contractului nr. 29, finanțarea nerambursabilă este în sumă maximă de 108,756, 303.29 lei.

Proiectul este finanțat de Uniunea Europeană, din Fondul European de Dezvoltare Regională, în procent de 85%, din valoarea eligibilă a proiectului, prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 - Axa prioritară 2 – „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient” Obiectivul Specific 2.5 – „Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului”.

AFDJ RA GALAȚI are o experiență bogată în derularea și implementarea proiectelor, finanțate atât prin programe europene cât și naționale, având în ultimii zece ani 9 proiecte finalizate, finanțate din fonduri externe nerambursabile și 5 proiecte în curs de desfășurare.

Proiectele au vizat întreținerea și îmbunătățirea condițiilor de navigație pe fluviul Dunărea, creșterea siguranței traficului fluvial și nu în ultimul rând protecția localităților riverane Dunării și protecția mediului.

Obiectivul general al proiectului: Creșterea atractivității transportului naval prin menținerea în stare de navigabilitate a șenalului, în cazul producerii fenomenului de îngheț, asigurarea asistenței navelor în bara Sulina sau cotul Tulcea, intervenții în caz de eșuări și intervenții de salvare sau

pentru combaterea incendiilor la nave sau infrastructuri portuare, pe întreg sectorul românesc al Dunării.

Obiective specifice:

Realizarea prezentului proiect, este necesară și oportună, contribuind astfel și la atingerea majorității obiectivelor operaționale pentru transportul naval din cadrul Master Planului pe termen scurt, mediu și lung:

- OW1 – Îmbunătățirea navigabilității Dunării
- OW2 – Îmbunătățirea legăturilor cu Dunărea pentru a reduce costurile și timpul
- OW3 – Deblocarea barierelor pentru eficiența operațională
- OW4 – Reducerea costurilor prin eficiența operațională
- OW8 – Reducerea numărului de accidente pe Dunăre și a costurilor generate de acestea
- OW10 – Creșterea volumului de mărfuri transportate prin moduri de transport sustenabile
- OW11 – Utilizarea eficientă a porturilor și a facilităților acestora.

A.F.D.J. R.A. Galați în calitate de Beneficiar al acestui proiect, asigură managementul tehnic, administrativ și financiar prin Unitatea de Implementare a Proiectului.