



ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS R.A. GALAȚI

COMUNICAT DE PRESĂ



În data de 24.06. 2018, a fost organizat și s-a desfășurat în depline condiții de siguranță, transportul special aferent corpului de nava C.N. 878, pe relația Șantierul Naval Vard Brăila – Marea Neagră, având o lungime de circa 211 m și lățime de 21 m.



Pentru tractare prova a fost angajat **R/M Multratug 26**, pavilion Olanda, iar pentru guvernare/asistență pupa **R/M Farul**, pavilion România, proprietate a R.A. – A.F.D.J. Galați.

Pentru remorcherul maritim Farul acesta a reprezentat o primă angrenare în efectuarea unui transport special și toți factorii implicați, în desfășurarea acestuia, au fost pe deplin mulțumiți de prestația acestuia.

Remorchererele sunt nave surori, construite în cadrul Santierului Naval Damen Galați având lungimea de 28,67 m, latimea de 10,43 m, dotate cu două motoare Caterpillar de 2.500 CP, (propulsie azimutală), sistem de remorcaj și la prova și la pupa, cu tracțiune de 50 de tone forță, având totodată și cârlig de remorcă.

Transportul special a plecat din portul Brăila în jurul orei 5.00, a intrat pe Canalul Sulina în jurul orei 12.30 și a ieșit la Marea Neagră la ora 17.30.

După terminarea efectuării transportului special, **R/M Farul** și-a continuat voiajul către portul maritim Tulcea unde a ramas la dispoziție pentru eventuale intervenții de urgență sau alte solicitări comerciale din partea terților.

