



POIM

PROIECT DE INFRASTRUCTURĂ
INFRASTRUCTURĂ



ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ A DUNĂRII DE JOS R.A. GALAȚI

COMUNICAT DE PRESĂ

Denumire proiect:

“REMORCHER MULTIFUNCȚIONAL CU CLASĂ DE GHEAȚĂ AVÂND ZONA DE NAVIGAȚIE 3 – CĂI NAVIGABILE INTERIOARE (2 BUC) ȘI REMORCHER MULTIFUNCȚIONAL CU CLASĂ DE GHEAȚĂ AVÂND ZONA DE NAVIGAȚIE MARITIM COSTIERĂ (2BUC)”

Proiectul este cofinanțat de Uniunea Europeană din Fondul de Coeziune (85%) prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014 – 2020, Axa prioritară 2 - „Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient” Obiectivul Specific 2.5 – „Creșterea gradului de siguranță și securitate pe toate modurile de transport și reducerea impactului transporturilor asupra mediului”

În data de 02.09.2019, Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, în calitate de Beneficiar, a semnat contractele nr.105/02.09.2019 și 106/02.09.2019, cu societățile TEHNOREX INTERNAȚIONAL S.A. Constanța, pentru furnizarea remorcherelor multifuncționale cu clasă de gheață având zona de navigație 3 – căi navigabile interioare și MED MARINE KILAVUZLUK VE RÖMORKÖR HİZMETLERİ İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ, Istanbul, Turcia, pentru furnizarea remorcherelor multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație maritim costieră.

Caracteristici tehnice principale ale remorcherelor

Remorcherele multifuncționale cu clasă de gheață, având zona de navigație 3 – căi navigabile interioare vor fi exploatate, în principal, pe sectorul fluvial al Dunării, cuprins între km 175 și km 1075. Navele vor fi construite sub supravegherea Autorității Navale Române și în conformitate cu regulile Societății de Clasificare BUREAU VERITAS, cu privire la navigația prin gheață, pentru a putea obține notația de clasă - IA, ceea ce va da posibilitatea Administrației să intervină cu promptitudine în punctele critice, în cazul producerii fenomenului de gheață, pentru asigurarea fluentei navigației.

Remorcherele vor avea următoarele dimensiuni principale – lungime 27,5 metri, lățime 8,6 metri, pescaj maxim 2 metri, forță de tracțiune 21 tone forță și vor fi propulsate de două motoare principale ce dezvoltă o putere totală de 1800 CP.

Remorcherele maritime multifuncționale cu clasă de gheață vor avea următoarele dimensiuni principale – lungime 30 metri, lățime 10,5 metri, pescaj maxim 4,65 metri și vor obține notația de

clasă de gheață IA SUPER, în conformitate cu regulile Societății de Clasificare BUREAU VERITAS. Instalația de propulsie va fi acționată de două motoare principale ce dezvoltă o putere totală de 5100 CP, ce va asigura o tracțiune la cârlig de 55 tone forță.

Remorcherele maritime vor fi exploatate, în principal, pe sectorul **maritim** al Dunării și în zona costieră a Mării Negre, până la 20 de Mm față de țarm.

Termenul de livrare a remorcherelor este de 16 luni de la semnarea contractelor, respectiv finalul anului 2020.

În data de 17.12.2019 și 14.01.2020, reprezentanții AFDJ RA, au participat la ceremoniile de punere a chilelor celor patru remorchere (etapă ce marchează începerea efectivă a construcției acestora) desfășurate în cadrul șantierelor navale CELIKTRANS DENIZ INŞAAT LTD ŞTI Tuzla, Istanbul (partener TEHNOREX INTERNAȚIONAL S.A. Constanța) și Med Marine Kilavuzluk ve Romorkor Hizmetleri İnşaat Sanayi Ve Ticaret Anonim Sirketi din Eregli, Turcia.