



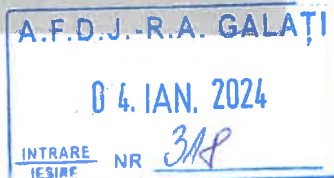
UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

COMUNICAT DE PRESĂ

Finalizarea proiectului STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU ÎNDESIREA REȚELEI DE SPRIJIN PENTRU LUCRĂRILE HIDROGRAFICE PE DUNĂRE ÎN SCOPUL DEZVOLTĂRII ȘI ÎNTREȚINERII INFRASTRUCTURII DE CALE NAVIGABILĂ



Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, în calitate de *beneficiar*, a derulat proiectul „*Studiului de fezabilitate pentru îndesirea rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul dezvoltării și întreținerii infrastructurii de cale navigabilă*”, în parteneriat cu prestatorul - Asocieria RHEINBRUCKE S.R.L. și GEOTC CAD S.R.L..

Valoarea Contractului de servicii de elaborare a „*Studiului de fezabilitate pentru îndesirea rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre în scopul dezvoltării și întreținerii infrastructurii de cale navigabilă*” a fost de **742.400 lei**, la care se adaugă TVA în valoare de **141.056 lei**.

Data începerii proiectului: 22.09.2022

Data finalizării proiectului: 31.12.2023

Cod SMIS 2014+: 154706

Obiectivul general al proiectului a constat în îndesirea rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre, care contribuie la realizarea obiectivului global al Programului Operațional Infrastructura Mare - dezvoltarea infrastructurii de transport, mediu, energie și prevenirea riscurilor la standarde europene, în vederea creării premiselor unei creșteri economice sustenabile, în condiții de siguranță și utilizare eficientă a resurselor naturale.

Zona de acoperire a proiectului a constituit o componentă importantă a sistemului de transport naval național și parte a axei prioritare TEN-T nr. 18.

Obiectivul general al acestui proiect a constat în realizarea studiului de fezabilitate ca prim pas în efectuarea lucrărilor de îndesire a rețelei de sprijin pentru lucrările hidrografice pe Dunăre, cu scopul de a dezvolta infrastructura de transport naval pe fluviul Dunărea, respectând totodată Directivele Europene și recomandările Comisiei Dunării și ținând cont de creșterea traficului de mărfuri și călători preconizat pentru următorii 10-15 ani, având în vedere că Dunărea este una dintre cele mai importante căi navigabile interioare ale Europei și a fost desemnată ca Axă Prioritară nr.18: „Rhine/Meusse-Main-Danube”, în cadrul Anexei II a Deciziei nr.884/2004/EC a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 care

amendează Decizia nr.1692/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind liniile directoare comunitare pentru dezvoltarea rețelei trans-europene de transport. Prin această axă prioritară se poate crea o legătură de transport directă pe căi navigabile interioare.

Lucrările care fac **obiectul** studiului de fezabilitate se înscriu în investițiile pe rețeaua TEN-T de bază și vor contribui totodată și la îndeplinirea unuia dintre obiectivele **Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD)**, acela de **Interconectare a regiunii Dunării** prin îmbunătățirea mobilității și a multimodalității căii navigabile interioare.

Obiectivul specific a constat în **creșterea preciziei măsurătorilor topohidrografice utilizate pentru:**

- **monitorizarea adâncimilor minime de navigație, a dinamicii albiei fluviului,**
- **îmbunătățirea activităților de întreținere a șenalului (semnalizare plutitoare, costieră, măsurători topohidrografice, dragaje)**
- **și furnizarea de date precise pentru harta electronică de navigație (Electronic Navigation Chart – ENC).** Harta electronică de navigație, în standard european Inland ECDIS, conține date și informații esențiale pentru siguranța navigației, despre toate obiectele ce pot fi identificate de-a lungul Dunării (ostrove, insule, poduri, baraje, ecluze, cabluri supra și subterane, porturi și construcții portuare, drumuri, căi ferate, stații hidrometrice, semnalizare plutitoare și costieră, curbe batimetrice etc.) și vor fi poziționate în hartă utilizând coordonate geografice precise. Coordonatele folosite pentru poziționarea în hartă sunt coordonate geografice, pe elipsoidul WGS 84.

Scopul acestui proiect este **creșterea atractivității și siguranței șenalului navigabil pe sectorul românesc al Dunării**, parte a culoarului de transport Pan-European VII, ca mod de transport alternativ economic și nepoluant, în sensul politicii privitoare la Mobilitatea sustenabilă a **Strategiei Green Deal** a Uniunii Europene și **dezvoltarea infrastructurii de transport naval prin creșterea acurateței măsurătorilor și a preciziei hărților electronice de navigație în urma îndeșirii rețelei de sprijin (de borne geodezice) pentru lucrările hidrografice pe Dunăre care stă la baza monitorizării parametrilor căii navigabile interioare.**

R.A. A.F.D.J. GALAȚI în calitate de Beneficiar al acestui proiect a asigurat managementul tehnic, administrativ și financiar prin Unitatea de Implementare a Proiectului.

Toate datele și informațiile privind acest proiect se pot regăsi pe site-ul AFDJ, secțiunea **Proiecte – SF BORD 2.**

**DIRECTOR GENERAL
ANGELA STELA IVAN**



**COORDONATOR U.I.P.
CORNELIA MĂDĂLINA PETRE**

Program cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin
Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020

Persoane de contact: Ofițer publicitate Munteanu Diana Adina – munteanu.diana.adina@afdj.ro
R.A. A.F.D.J. GALAȚI, str. Portului 32, Galați, 800025, România, Tel.0236460812



Administrația Fluvială
a Dunării de Jos R.A. A.F.D.J. GALAȚI