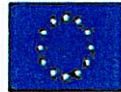


Interreg



Co-funded by
the European Union



Romania – Bulgaria

COMUNICAT DE PRESĂ

A.F.D.J.-R.A. GALAȚI

12. NOV. 2024

INTRARE
IEȘIRE NR. 38560

Semnarea contractului având ca obiect achiziția de “Servicii intelectuale dezvoltare platformă IT pentru Sistemul Integrat de Semnalizare” în cadrul Proiectului DISMAR

În data de 28.10.2024, Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, în calitate de entitate contractantă a semnat Contractul privind achiziția de “Servicii intelectuale dezvoltare platforma IT pentru Sistemul Integrat de Semnalizare” din cadrul proiectului DISMAR, cu prestatorul - S.C. Knowledge Design Unit S.R.L. .

Valoarea totală a contractului este de 970.000,00 lei, la care se adaugă TVA în valoare de 184.300,00 lei și constă în dezvoltarea unei platforme IT specializate, concepută pentru a integra acțiunile aferente activității de semnalizare și comunicațiile aferente. Această platformă va reprezenta baza infrastructurii IT pentru monitorizarea, gestionarea și analiza datelor de navigație și semnalizare. Platforma se va integra cu platformele existente din România (AFDJ Galați) și Bulgaria (APPD Ruse). De asemenea, aceasta va permite sincronizarea datelor aferente proceselor din procedura de semnalizare, prin integrarea cu platforma WAMS, ce va fi utilizată ca bază de date pentru datele de navigație și semnalizare.

DATA ÎNCEPERII ȘI FINALIZĂRII CONTRACTULUI:

Contractul intră în vigoare de la data semnării de ambele părți și înregistrării acestuia la sediul Beneficiarului și se finalizează la data semnării Procesului Verbal de urmărire contractuală, recepție și punere în funcțiune.

Termenul de dezvoltare a platformei IT, este de 12 luni de la data intrării în vigoare a contractului, condiționat de constituirea garanției de bună execuție.

Contractul este parte componentă a proiectul strategic Danube Integrated System for MARKing, acronim DISMAR , COD ROBG00090, în cadrul Programului Interreg VI-A România-Bulgaria.

OBIECTIVUL GENERAL al proiectului îl reprezintă dezvoltarea și consolidarea mobilității naționale, regionale și locale durabile, rezistente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la rețeaua TEN-T și la mobilitatea transfrontalieră.

Scopul proiectului este creșterea siguranței și eficienței navigației pe sectorul comun româno-bulgar al fluviului Dunărea, dezvoltând un sistem de marcare inovator și integrat pe o lungime de 470 km, care va asigura infrastructura necesară implementării unui mod de transport sigur, durabil, inteligent și rezistent la schimbările climatice până în Martie 2027.

Structura proiectului constă în : Evaluare sistematică a proiectului și va începe cu o evaluare cuprinzătoare a sistemului de semnalizare actual și limitările acestuia. Această evaluare va avea

scopul de a identifica o soluție optimă pentru diferite componente ale Sistemului Integrat de Semnalizare.

1. Actualizare tehnologică: în baza evaluării, proiectul va introduce tehnologii avansate pentru Sistemul Integrat de Semnalizare, inclusiv lămpi cu AIS AtoNs, poziționare bazată pe GPS, alimentare cu energie solară. Aceste tehnologii moderne va crește precizia și fiabilitatea Sistemului Integrat de Semnalizare, reducând în același timp consumul de energie și emisiile de carbon;

2. Implementarea acțiunilor pilot: în baza rezultatelor analizei metodelor de instalare, folosind noile tehnologii, ținând cont de condițiile hidrologice locale, se va instala infrastructura necesara dezvoltării noului Sistem Integrat de Semnalizare. După instalarea noului sistem integrat de comunicație, se vor derula activitățile de testare, în vederea verificării capacității de interconectare și monitorizarea parametrilor Sistemului Integrat de Semnalizare.

3. Monitorizarea și evaluarea acțiunilor pilot: proiectul va include o monitorizare permanentă și un proces de evaluare pentru a măsura eficacitatea Sistemului Integrat de Semnalizare modernizat. Feedback-ul continuu va fi utilizat pentru a corecta și îmbunătăți Sistemul.

4. Proiectul propus pentru îmbunătățirea sistemului de semnalizare pe Dunăre introduce câteva elemente noi și originale, care îl deosebesc de abordările tradiționale. Noutatea proiectului constă în adoptarea de tehnologii durabile, poziționare bazată pe GPS, utilizarea rețelelor AIS din România și Bulgaria bazată pe colaborarea regională, pentru activitatea de semnalizare și un angajament față de conservarea mediului.

Regia Autonomă Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, în calitate de Beneficiar al acestui proiect, asigură managementul tehnic, administrativ și financiar prin Unitatea de Implementare a Proiectului.

Toate datele și informațiile privind acest proiect se pot regăsi pe site-ul AFDJ, secțiunea Proiecte - DISMAR.

**MANAGER PROIECT
MIHAELA CRINA IRIMIA**



**CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE
al AFDJ RA Galați, prin
ADMINISTRATOR NEEEXECUTIV
ANGELA STELA IVAN**



**EXPERT COMUNICARE ȘI DISEMINARE
ARABELA BĂTRÎNU**



Persoane de contact:

Coordonator activitate comunicare și diseminare:

Claudiu Duțu - claudiu.dutu@afdj.ro, Tel. 0246/213329

Expert comunicare și diseminare

Arabela Bătrînu - batrinu.arabela@afdj.ro, Tel . 0246/213329