

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
REGIA AUTONOMĂ ADMINISTRAȚIA FLUVIALĂ
A DUNĂRII DE JOS GALAȚI

PORTULUI nr.32,800025, Galați, România
Tel.: + 40 - 236/460812, 460016
E-mail: secretariat@afdj.ro

Registrul comerțului: J17/10031/1991
C.U.I.: 1644670
Cod IBAN: RO75BRDE180SV03879541800 BRD GALAȚI



River Administration of the Lower Danube Galati



COMUNICAT DE PRESĂ

Referitor la articolele apărute în presă pe subiectul “România ar putea pierde controlul Gurilor Dunării”, venim cu informații care să corecteze anumite aspecte luate din context:

1. R.A. A.F.D.J. Galați nu este pe pierdere. Regia înregistrează cheltuieli în limita realizării veniturilor conform bugetelor de venituri și cheltuieli aprobate.
2. În data de 19.02.2025, conducerea AFDJ a fost convocată de către Secretariatul General al Guvernului, la sediul Guvernului României, pentru a participa la sesiunea cu privire la analiza reorganizării tuturor Regiilor Autonome (nivel local și central) în vederea îndeplinirii jaloanelor de aderare la OCDE, așadar întâlnirea nu a avut loc la sediul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ci la Guvern.

Discuțiile s-au axat pe posibilitatea divizării activităților în sensul separării serviciilor comerciale de cele specifice de autoritate administrativă de șenal, apărări de maluri, semnalizare, dragaj, etc., precum și posibila schimbare a formei de organizare (S.A. sau S.R.L.).

Nu s-a pus în discuție nicio secundă privatizarea Regiei.

Punctul de vedere asumat și susținut de MTI și AFDJ este că această Regie Autonomă a fost înființată prin acord internațional ca “Administrația fluvială specială” în temeiul art. 20 și art. 21 din Convenția despre regimul navigației pe Dunăre, semnată la Belgrad la 18 august 1948, ratificată de România prin Decretul nr. 298/1984. Statul român prin adoptarea HG nr. 492/2003 a stabilit doar organizarea și funcționarea R.A. A.F.D.J. Galați nu și înființarea și rolul strategic de interes internațional de administrare a 1075 km de Dunăre fluvială și maritime (de la intrarea în România până la vărsarea în Marea Neagră).

3. În urma analizării adresei Secretariatului General al Guvernului nr. 4470/13.02.2025, apreciem că dispozițiile art. IV, alin. (1) din legea nr. 187/2023 pentru modificarea și completarea OUG 109/2011, coroborate cu dispozițiile art. (6) și respective art. (2), pct 2, litera a din OUG 109/2011, în sensul reorganizării regiilor autonome prin divizarea activităților de serviciu public, de cele comerciale, nu pot fi aplicabile în cazul AFDJ, întrucât:

- Statul român a delegat R.A. A.F.D.J. Galați responsabilitățile ce îi revin din acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;
- Fiind înființată în baza Convenției de la Belgrad și având activitate continuă începând cu 1954, o eventuală reorganizare prin divizarea activităților trebuie analizată de toți semnatarii Convenției de la Belgrad (11 cu drept de vot și 7 observatori);
- R.A. A.F.D.J. Galați a avut și are calitatea de beneficiar în cadrul mai multor proiecte cu finanțare europeană, proiecte ce sunt monitorizate pe baza rapoartelor de durabilitate și a vizitelor de monitorizare privind o posibilă schimbarea a destinației proprietarului obiectivelor proiectelor, fiind obligatorie menținerea proprietății Beneficiarului asupra rezultatelor proiectelor;

Încălcarea acestor condiții și angajamente are ca și consecință returnarea tuturor fondurilor primite.

- AFDJ nu derulează activități comerciale, activitățile specifice desfășurate încadrându-se în categoria de monopol reglementat, cu regim de importanță internațională strategică;
 - AFDJ este o Administrație unică în România, în domeniul asigurării condițiilor de navigație pe sectorul românesc al Dunării și pe brațele adiacente, precum și administrarea barei Sulina;
 - AFDJ este o Regie specială, de interes internațional;
 - R.A. A.F.D.J. Galați nu are activitate de tip concurențial în economia de piață din România și nici activitate generatoare de profit.
4. R.A. A.F.D.J. Galați a aplicat prevederile OUG 109/2011 privind selecția administratorilor și a directorului general, directorului economic și a trimis către AMEPIP în timp util toți indicatorii de performanță solicitați prin OUG 109/2011.
 5. Referitor la reducerea cu 50% a tarifelor de tranzitare a canalului Sulina, aceasta a rezultat prin aplicarea formulelor de calcul reglementate de Consiliul Concurenței, dar în urma demersurilor AFDJ și a bunei colaborări cu Consiliul Director și conducerea Direcției Consiliului Concurenței aceste tarife au fost reîntregite.
 6. Referitor la implicarea unor nume din conducerea MTI, facem precizarea că am avut întotdeauna susținerea MTI, în sensul păstrării identității AFDJ, a nedivizării activităților și în desfășurarea tuturor acțiunilor ce țin de politicile pe Dunăre și administrarea acestei Regii.

În concluzie, R.A. A.F.D.J. Galați nu a înregistrat pierderi și nici întârzieri de plată sau datorii restante către bugetele locale, buget de stat sau furnizori, în ultimii ani.

Cu stimă,

Angela Stela IVAN
DIRECTOR GENERAL
R.A. A.F.D.J. Galați

