

Model
CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII
DRAGAJ

I. - PĂRȚILE CONTRACTANTE

Regia Autonomia - Administrația Fluvială a Dunării de Jos, cu sediul în Galați, str. Portului nr. 32, tel:0236/460016, fax:0236/460847, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Galați sub nr. J/17/10031/1991, CUI 1644670, atribut fiscal RO, cu codul IBAN pentru lei RO75BRDE180SV03879541800 deschis la B.R.D. – filiala Galați, reprezentată prin Director General –, în calitate de PRESTATOR

și
_____, cu sediul în _____,
tel _____ fax _____, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe
lângă Tribunalul _____, CUI _____, atribut fiscal _____ cu codul
IBAN _____ pentru lei _____, deschis la
_____, reprezentată prin Director General,-
_____ în calitate de BENEFICIAR,

au convenit la încheierea prezentului contract în condițiile stipulate în clauzele de mai jos:

II. - OBIECTUL CONTRACTULUI

II.1. În temeiul prezentului contract, PRESTATORUL se obligă să execute lucrări de dragaj în _____ respectiv un volum aproximativ de _____ mc, cu draga maritimă absorbant refulantă cu magazie proprie de 2.680 m³ - Dunărea Maritimă,. Lucrările de dragaj se vor desfășura în baza dispoziției de dragaj emisă de BENEFICIAR și a graficului de lucrări, conform comenzii.

II.2. Programul de lucru este de 12 ore/zi la o rata medie zilnică de dragare a unui volum de _____ mc.

III. - TERMENUL CONTRACTULUI

III.1. Contractul este valabil _____ de la data semnării fără obiecțiuni și poate fi prelungit cu acordul părților, prin act adițional.

III.2. Începerea lucrărilor de dragaj este condiționată de următoarele:

- constituirea unei garanții, în suma de _____ euro, exclusiv T.V.A., pentru începerea lucrărilor, cu cel puțin ... ore anterior plecării drăgii din portul _____. Plecarea drăgii din portul _____ este condiționată de constituirea garanției. Garanția de _____ euro, exclusiv TVA, se va compensa din orice obligație de plată.

- emiterea de către BENEFICIAR a dispoziției de dragaj înainte începerii prestației;
- efectuarea măsurătorilor hidrografice înainte de începerea dragajului de către PRESTATOR în prezenta unui reprezentant al BENEFICIARULUI;
- deținerea de către BENEFICIAR a autorizațiilor, permiselor, avizelor etc. necesare pentru realizarea măsurătorilor topohidrografice și lucrărilor de dragaj.

III.3. În momentul sosirii drăgii în portul _____, se va proceda la predarea – preluarea amplasamentului de dragaj și a zonei de deversare indicată de BENEFICIAR.

III.4. În funcție de evoluția condițiilor hidrometeorologice de pe Dunărea Maritimă și la Bara Sulina, pentru dragaj în vederea asigurării adâncimilor de navigație, PRESTATORUL poate solicita suspendarea contractului, cu obligativitatea notificării BENEFICIARULUI, cu un preaviz de ... de ore fără a datora penalități și/sau daune interese.

În acest caz, cheltuielile ocazionate de voiajul drăgii din punctul de lucru, în zona unde se impune prezența ei și retur vor fi în sarcina PRESTATORULUI.

III.5. În cazul în care caracteristicile fizice ale materialului dragat (roca dura, calcar) sunt altele decât nisip categoria de teren I. – III. (prevazute în Indicatorul de Norme de Deviz Comasate pentru Lucrari Hidrotehnice Portuare H2 – ediția 1981), conform analizelor puse la dispoziție de către BENEFICIAR și prevazute în anexa nr.1 la contract, PRESTATORUL își rezervă dreptul să înceteze contractul. Cheltuielile generate de voiajul navei pe relația _____ vor fi achitate de BENEFICIAR.

IV. - PREȚUL CONTRACTULUI

IV.1. La momentul semnării contractului tariful este deeuro/mcrh, exclusiv T.V.A., utilizând combustibilul PRESTATORULUI, plățibili în lei la cursul B.N.R. din data emiterii facturii.

IV.2. Cheltuielile ocazionate de voiajul drăgii pe relația _____ și retur vor fi suportate de BENEFICIAR și facturate în funcție de înscrisurile din jurnalul de bord al navei, tariful orar fiind de euro, exclusiv T.V.A.

IV.3. Cheltuielile ocazionate de măsurătorile topohidrografice efectuate cu nava PRESTATORULUI vor fi suportate de BENEFICIAR și facturate în funcție de înscrisurile din jurnalul de bord al navei, tariful orar fiind de euro, exclusiv T.V.A.

V. – MODALITATEA DE PLATĂ

V.1. Plata contravalorii prestației, respectiv a voiajului, a lucrărilor de dragaj și a măsurătorilor topohidrografice va fi făcută după cum urmează:

- facturarea contravalorii prestației de dragaj se va face lunar, în termen de ____ zile de la încheierea proceselor verbale de recepție/autorecepție a cantității rezultate în urma dragajului, respectiv a volumului de material dragat în această perioadă, semnate între părți, la sfârșitul fiecărei luni pentru care se face plata, având în vedere măsurătorile hidrografice efectuate;

- facturarea măsurătorilor topohidrografice se vor face în termen de ____ zile de la data efectuării măsurătorilor;

- facturarea contravalorii voiajului tur și retur se va face în maxim ____ zile de la data sosirii navei în portul _____, respectiv _____.

V.2. Facturile vor fi întocmite în lei, la cursul leu/euro comunicat de B.N.R. din data emiterii lor și vor fi achitate în _____ zile de la emiterea facturii, care constituie termen de scadență.

V.3. Pentru efectuarea cu întârziere a plății se vor achita în afara sumei datorate și penalități de _____%, din suma rămasă, pentru fiecare zi de întârziere, fără notificare prealabilă. Totalul penalităților poate depăși cuantumul sumei asupra căreia sunt calculate.

V.4. Dacă BENEFICIARUL nu achită facturile în termen de _____ zile de la data emiterii facturii, PRESTATORUL se îndestulează din garanție atât pentru debit cât și pentru penalități, iar BENEFICIARUL este obligat să o reîntregească în termen de ____ zile. În caz contrar, contractul se reziliaza, fără notificare prealabilă.

V.5. Spezele și comisioanele bancare, referitoare la efectuarea plății, vor fi suportate de partile contractante, în conformitate cu legislația în vigoare.

VI. - OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI

VI.1. PRESTATORUL se obligă să respecte dispoziția și condițiile de efectuare a dragajului emise de BENEFICIAR și să își instruiască personalul cu toate prevederile contractuale.

VI.2. PRESTATORUL se obligă să efectueze deversarea materialului provenit din dragaj, în conformitate cu dispoziția de dragaj dată de BENEFICIAR, anexa nr.2 la prezentul contract.

VI.3. PRESTATORUL se obligă să respecte prevederile regulamentelor de navigație în zona de lucru a drăgii și pe traseul de deplasare spre zona de descărcare, precum și a normelor de protecția mediului, conform instructajului efectuat de către BENEFICIAR și în conformitate cu dispozițiile emise de către _____ Documentul de Avizare, anexa nr.3 la contract.

VI.4. PRESTATORUL va asigura piesele de schimb, reparațiile și remedierile la navă, datorate uzurilor normale, în afara timpului de lucru. În cazul în care reparațiile sunt de amploare, PRESTATORUL poate cere suspendarea contractului pe perioada reparațiilor, fără a suporta penalități și/sau daune interese.

VI.5. PRESTATORUL va sesiza BENEFICIARUL în timp util asupra tuturor problemelor ce împiedică desfășurarea în bune condiții a contractului, chiar și dacă acestea se datorează unor motive care constituie caz de forță majoră.

VI.6. În urma obținerii de către BENEFICIAR a acordului de la autoritățile portuare, PRESTATORUL se obligă să înceapă lucrările de dragaj.

VI.7. PRESTATORUL va nominaliza un reprezentant împuternicit, al cărui nume va fi comunicat BENEFICIARULUI, care să supravegheze din punct de vedere calitativ și cantitativ lucrările de dragaj, să participe la măsurători și să semneze, procesul verbal de recepție a cantității rezultate în urma dragajului. Procesul verbal de recepție a cantității rezultate în urma dragajului va fi înaintat pentru confirmare și semnare către reprezentantul BENEFICIARULUI în termen de _____ ore de la întocmire. În situația în care Beneficiarul refuză semnarea Procesului verbal de recepție a cantității rezultate în urma dragajului în termen de 3 zile de la primire, reprezentantul PRESTATORULUI va întocmi și semna un proces verbal de autorecepție a cantității rezultate în urma dragajului.

VI.8. PRESTATORUL, prin comandantul navei, este în măsură să refuze dispozițiile BENEFICIARULUI, în cazul în care consideră că acestea pun în pericol siguranța navei și a personalului.

VI.9. Defecțiunile accidentale apărute la dragă vor fi remediate de PRESTATOR. Orice întârziere datorată reparațiilor accidentale, va duce la prelungirea termenului contractual și neperceperea de penalități și/sau daune interese.

VI.10. Personalul necesar funcționării în bune condiții a navei va fi asigurat în totalitate de PRESTATOR, costurile tuturor drepturilor salariale fiind în sarcina acestuia.

VI.11 Efectuarea măsurătorilor topohidrografice se execută cu nava Prestatorului, în prezența unui reprezentant al Beneficiarului, costurile aferente fiind suportate în egală măsură de ambele părți contractante.

VI.12. Ultima măsurătoare topohidrografică va fi executată nu mai târziu de de ore de la notificarea de către Prestator a finalizării lucrărilor de dragaj.

VII. - OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI

VII.1. Obținerea autorizațiilor necesare efectuării lucrărilor de dragaj și a deversării materialului dragat, de la autoritățile competente sunt în sarcina și pe cheltuiela BENEFICIARULUI.

VII.2. BENEFICIARUL are obligația de a emite dispoziția de dragaj care, obligatoriu, trebuie să conțină următoarele:

- frontul de lucru (lungime, lățime, cota de dragaj);

- locul de retragere al navei la sfârșitul zilei lucrătoare;
- modul de semnalizare a zonei în care se lucrează;
- zonele de deversare.

VII.3. BENEFICIARUL are obligația de a baliza zonele cu obstacole din cadrul zonei de dragaj.

VII.4. BENEFICIARUL are obligația de a transmite zilnic drăgii, sau ori de câte ori este necesar, informații referitoare la marea sau să faciliteze preluarea informațiilor de la autoritățile de profil.

VII.5. BENEFICIARUL are obligația de a confirma, în dispoziția de dragaj, faptul că materialul din zona de dragat se încadrează în categoria de teren I. – III. (conform Indicatorului de Norme de Deviz Comasate pentru Lucrari Hidrotehnice Portuare H2 – ediția 1981). Buletinele de analiza a materialului de dragat din Portul _____ prelevat din _____ locatii diferite sunt prevazute in anexa nr.1 la contract.

VII.6. BENEFICIARUL are obligația de a asigura, înaintea începerii lucrărilor de dragaj, degajarea suprafeței ce urmează a fi dragată de obstacolele așezate pe fundul apei, care ar putea afecta utilajul și de a confirma trainările efectuate. În caz contrar, trebuie să dispună ocolirea acestora.

VII.7. În cazul în care lucrările de dragaj stagnează din vina BENEFICIARULUI, acesta va suporta staționarea drăgii la tariful de _____ euro/oră, pentru un program de 12 ore/zi.

VII.8. BENEFICIARUL va asigura accesul liber la un cheu vertical pentru staționarea navei la terminarea programului de lucru, precum și furnizarea energiei electrice și a apei potabile necesare navei. BENEFICIARUL va indica locul de retragere al drăgii în caz de timp nefavorabil sau eventuale intervenții tehnice.

VII.9. BENEFICIARUL va nominaliza un reprezentant împuternicit, pe care să-l notifice și PRESTATORULUI, care va avea acces la bordul navei și care să supravegheze din punct de vedere calitativ și cantitativ lucrările de dragaj și să confirme cantitatea de material dragată, rezultată în urma efectuării măsurătorilor, în comun cu PRESTATORUL prin semnarea Procesului verbal de recepție a cantității rezultate în urma dragajului în termen de __ zile de la primirea acestuia.

VII.10. BENEFICIARUL se obligă să asigure un mijloc de transport în vederea aprovizionării cu alimente a navei, de către echipaj și transportul bolnavilor sau echipajului în situații de urgență, în baza comenzii date de comandantul drăgii.

VII.11. Taxele de navigație, portuare și oricare alte taxe sunt în contul BENEFICIARULUI și vor fi plătite la momentul și locul unde acestea sunt necesare.

VII.12. Cesiunea, subînchirierea și subrogația sunt interzise, sub sancțiunea rezilierii de drept cu daune interese.

VIII. - RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

VIII.1. Prin forță majoră se înțeleg toate împrejurările, evenimentele exterioare, imprevizibile, de neînălăturat care apar după ce contractul a fost încheiat, împiedicând sau întârziind total sau parțial îndeplinirea obligațiilor contractuale.

De asemenea, condițiile hidrometeorologice nefavorabile executării dragajului sau deversării materialului dragat, constituie caz de forță majoră.

VIII.2. Dacă o situație de forță majoră împiedică sau întârzie total sau parțial executarea obligațiilor contractuale, partea care o invocă va fi exonerată de îndeplinirea obligațiilor numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor ei este împiedicată sau întârziată de forța majoră.

VIII.3. Exonerarea de răspundere operează pentru partea contractantă care invocă forța majoră, dacă aceasta:

- notifică celeilalte părți existența și data apariției evenimentelor sau

împrejurărilor de forță majoră, precum și dispariția și data încetării acestora în termen de 5 (cinci) zile de la apariție, respectiv de la încetare, în scris;

- transmite celeilalte părți certificatul de forta majora, în termen de 15 zile de la data eliberării de la Camera de Comert.

VIII.4. În situația în care forța majoră a fost corect notificată și justificată față de cealaltă parte, drepturile și obligațiile celor două părți vor fi automat prelungite cu o perioadă egală cu cea justificată prin Certificatul forța majoră. În caz contrar, forța majoră nu își va produce efectele, partea în cauză urmând să își respecte obligațiile contractuale în totalitate. Certificatul de forță majoră va avea forță probantă numai dacă sunt îndeplinite toate regulile procedurale enunțate mai sus.

VIII.5. În cazul în care forța majoră durează mai mult de 30 de zile, părțile de comun acord pot rezilia contractul, fără nici o altă formalitate, stabilind consecințele rezilierii contractului conform voinței lor și prevederilor legale care guvernează contractul.

VIII.6. Cazurile de grevă autorizate sau blocaj din motiv de grevă, inclusiv greva generală, nu constituie condiții de forță majoră.

VIII.7. Interpretarea aliniatelor de mai sus se va face cu respectarea prevederilor Codului Comercial și a legislației în domeniu în vigoare.

IX. - LITIGII

IX.1. Eventualele litigii și orice fel de neînțelegeri în măsură să apară pe parcursul executării contractului, vor fi soluționate pe cale amiabilă între părți, iar în caz de nerezolvare, părțile implicate sunt de acord ca toate litigiile, dezacordurile, problemele sau pretențiile generate de încheierea, execuția prezentului contract să fie definitiv soluționate de instanțele de judecată competente din Galati.

X. - DISPOZIȚII FINALE

X.1. În cazul neîndeplinirii obligațiilor asumate, debitorul este de drept în întârziere fără o notificare prealabilă , potrivit OG 13 - 2011.

X.2. În cazul nerespectării obligațiilor contractuale părțile sunt în drept să rezilieze contractul, cu o notificare de ___ zile.

X.3. Prezentul contract poate fi modificat pe baza acordului scris al părților, prin act adițional la contract.

X.4. Orice modificare survenită în datele de identificare ale partenerilor contractuali va fi adusă la cunoștința celeilalte părți în maxim ___ zile de la producerea acesteia.

X.5. Obligațiile de natura tehnica ale Beneficiarului cum ar fi, dar fara a se limita la:
- asistenta si reprezentarea Beneficiarului la efectuarea masuratorilor topohidrografice si receptionarea acestora;

- pregatirea si emiterea dispozitiilor de dragaj

- monitorizarea operatiunilor de dragaj;

- asigurarea cheului de acostare, alimentare cu energie electrica si apa;

- obtinerea aprobarilor autoritatilor portuare necesare efectuarii dragajului;

- punerea la dispozitie a mijlocului de transport pentru alimente si bolnavi;

vor fi realizate prin intermediul in baza raporturilor preexistente intre aceasta si Beneficiar.

X.6. Prezentul contract contine 3 anexe si a fost semnat în 2 exemplare, din care un exemplar pentru fiecare parte, având aceeași putere probantă.

PRESTATOR,

BENEFICIAR,