

**Model**  
**Contract de prestari servicii de  
remorcaj și/sau asistență remorcaj**

1. **Regia Autonoma - Administratia Fluviala a Dunarii de Jos**, cu sediul in Galati, str. Portului nr.32, judetul Galati, inregistrata la Oficiul Registrului Comertului de pe langă Tribunalul Galati sub nr. J17/10031/1991, CUI 1644670 si atribut fiscal RO, titulara a IBAN nr. RO75BRDE180SV03879541800 deschis la Banca Romana de Dezvoltare – filiala Galati, reprezentata prin director general – \_\_\_\_\_, in calitate de **PRESTATOR**

si  
2. \_\_\_\_\_, cu sediul in \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, tel/fax: \_\_\_\_\_ inregistrata la Oficiul Registrului Comertului de pe langă Tribunalul..... sub nr. \_\_\_\_\_, CUI \_\_\_\_\_, atribut fiscal \_\_\_\_\_ titulara a IBAN \_\_\_\_\_, deschis la \_\_\_\_\_, reprezentată prin administrator \_\_\_\_\_, in calitate de **Agent de Nava pentru si in numele Armatorului**

### **1. OBIECTUL CONTRACTULUI**

1.1 PRESTATORUL va efectua remorcajul și/sau asistenta la remorcajul corpului de nava \_\_\_\_\_, pe relatia \_\_\_\_\_. Corpul de nava va fi remorcat de R/M \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ CP, , iar in pupa pentru asistenta si guvernarea convoiului va fi R/M \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ CP, proprietatea PRESTATORULUI.

Agentul de Nava pentru si in numele Armatorului va lua toate masurile necesare ca la data agreata pentru inceperea operatiunilor corpul de nava sa fie gata si apt pentru remorcaj, conform schitei de remorcaj.

### **2. DATA REMORCAJULUI**

2.1 Data estimativa a inceperii remorcajului este \_\_\_\_\_. Agentul de Nava pentru si in numele Armatorului va notifica inceperea remorcajului cu 72/48 / 24 ore inainte de inceperea acestuia.

### **3. PRET SI TERMENI DE PLATA**

3.1 Prestatia va fi facturata, aplicandu-se tarifele orare pentru prestatiiile cu navele PRESTATORULUI, dupa cum urmeaza:

- pentru R/M \_\_\_\_\_ : functionare: \_\_\_\_\_ euro;  
stationare: \_\_\_\_\_ euro;

3.2 Durata estimativa a prestatiei este de \_\_\_\_\_ ore.

3.3 Plata prestatiei, in valoare de \_\_\_\_\_ euro, va fi facuta in avans prin ordin de plata, cu cel puțin 24 ore inaintea inceperii remorcajului. La semnarea contractului PRESTATORUL va transmite Agentului de Nava pentru si in numele Armatorului factura reprezentand contravaloarea prestatiei. Plecarea convoiului este conditionata de prezentarea ordinului de plata avizat de banca Agentului de Nava pentru si in numele Armatorului. Spezele bancare ocazionate de executarea prezentului contract se vor plati in conformitate cu legislatia in vigoare.

3.4 In situatia in care, din motive independente de PRESTATOR, cu exceptia cazurilor de forta majora:

- voiajul se prelungeste peste durata de timp care a stat la baza calculului pretului prestatiei;
- plecarea convoiului intarzie fata de data si ora notificate,

Agentul de Nava pentru si in numele Armatorului se obliga sa achite prestatia pentru timpul intervenit in plus, in functie de inscrierile din jurnalul de bord al navei.

3.5 Daca plata prestatiei pentru timpul intervenit in plus nu va fi efectuata in ..... zile de la emiterea facturii se vor percepe penalitati la intarzierea platii in procent de ..... % pentru fiecare zi de intarziere, fara o notificare prealabila.

3.6 In cazul in care, din motive independente de PRESTATOR, remorajul nu poate fi efectuat, Agentul de Nava pentru si in numele Armatorului are obligatia de a achita contravaloarea dislocarii remorcherului, in baza facturii intocmite in functie de inscrierile din jurnalul de bord al navei. Factura va fi achitata in termen de .....zile de la emitere, in caz contrar se vor percepe penalitati la intarzierea platii in procent de ..... % pentru fiecare zi de intarziere, fara o notificare prealabila.

3.7 In cazul in care durata voiajului este mai mica decat durata estimata ce a stat la baza calculului pretului contractului, in functie de inscrierile din jurnalul de bord al navei, PRESTATORUL va returna Agentului de Nava pentru si in numele Armatorului contravaloarea diferentei.

3.8 Agentul de Nava pentru si in numele Armatorului se obliga sa desemneze o persoana care sa urmareasca executarea prestatiei si sa confirme procesul verbal de efectuare a prestatiei. Daca Agentul de Nava pentru si in numele Armatorului refuza sa semneze procesul verbal de efectuare al prestatiei, facturarea se va face in functie de inscrierile din jurnalul de bord al navei.

#### **4. FORTA MAJORA**

4.1 Prin forta majora se inteleg toate imprejurarile, evenimentele exterioare, imprevizibile, de neinlaturat ce apar dupa ce contractul a fost incheiat, impiedicand sau intarziind total sau partial indeplinirea obligatiilor contractuale.

4.2 Exonerarea de raspundere opereaza pentru partea contractanta care invoca forta majora, daca aceasta:

- notifica celeilalte parti, existenta si data aparitiei evenimentelor sau imprejurarilor de forta majora, precum si disparitia si data incetarii acestora in termen de 5 zile de la aparitie, respectiv de la incetare, in scris.

- transmite celeilalte parti, in termen de 15 zile de la incetarea evenimentelor sau situatiei de forta majora, certificatul de forta majora eliberat pe baza de documentatie de catre autoritatile competente.

4.3 In situatia in care forta majora a fost corect notificata si justificata fata de cealalta parte, drepturile si obligatiile celor doua parti vor fi prelungite cu o perioada egala cu cea justificata prin forta majora. In caz contrar, forta majora nu isi va produce efectele, partea in cauza urmand sa isi respecte obligatiile contractuale in totalitate.

4.4 Interpretarea aliniatelor de mai sus se va face cu respectarea legislatiei in domeniu, in vigoare.

#### **5. LITIGII**

5.1 Eventualele litigii si orice fel de neintelegeri in masura sa apara pe parcursul executarii contractului, vor fi solutionate pe cale amiabila intre parti, iar in caz de nerezolvare, partile implicate sunt de acord ca toate litigiile, dezacordurile, problemele sau pretentiile generate de incheierea, executia prezentului contract sa fie definitiv solutionate

de Curtea de Arbitraj de pe langa Camerei de Comert Industrie si Agricultura Galati, conform regulamentului acesteia.

## **6. ALTELE**

6.1 In cazul neindeplinirii obligatiilor asumate, debitorul este de drept in intarziere, fara o notificare prealabila, potrivit art.1521 – 1526 Cod Civil.

6.2 Prezentul contract a fost semnat in 2 ( doua ) exemplare originale, cate unul pentru fiecare parte contractanta, avand aceasi putere probanta.

**PRESTATOR,**

**Agent de Nava  
pentru si in numele Armatorului,**