

AVIZ CĂTRE NAVIGATORI

Nr. 113 / 15.09.2020

Se aduce la cunoștința navigatorilor, că începând cu data de 12.09.2020 și până în data de 15.07.2021 în sectorul comun România Serbia în zona cuprinsă între Km 857 și Km 862, se vor efectua lucrări de prospectare și măsurare în vederea ramflurii navei germane din al II-lea război mondial de pe fundul albiei fluviului.

La lucrări participă următoarele nave:

Jastog 26, Intertek Sirano 18A, SC Fair Play SRL, Spirit 22 Landing, Silverboats-Wolf Avant 510, Msboat SEA550.

Lucrările se desfășoară pe timp de zi din mal în mal, atât în senalul navigabil, cât și în afara acestuia.

Navele vor fi semnalizate conform RND-editia 2013 atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte.

Noaptea navele participante la măsurători vor staționa în afara senalului navigabil.

Comandanții navelor și convoaielor vor respecta semnificația semnalelor costiere și plutitoare aflate între Km 857 și Km 862 precum și dispozițiile primite prin stația de emisie/recepție de la VTMISS- Capitania Portului Drobeta TR. Severin, precum și de la punctul de lucru Gruia.

Navigația în zona de lucru se va desfășura cu atenție mărită, respectându-se următoarele condiții:

1) pentru trecerea prin zona de lucru, de la o distanță de minim 3 km amonte sau aval, comandanții navelor și convoaielor vor lua legătura în canalul VHF 16, prin apel la Capitania Portului Drobeta TR. Severin pentru a conveni condițiile de tranzitare a zonei;

2) în cazul în care, accidental nu răspund la apel, se vor emite din timp semnale fonice de atenție și se vor respecta cu strictețe semnalele arborate de nave;

3) pe timp cu vizibilitate redusă (ceață, păclă, etc.), sau când nu lucrează, navele se vor retrage în afara senalului navigabil;

4) pe Dunărea fluvială, în zonele de lucru ale măsurătorilor, se interzice:

-întâlnirea, depășirea sau navigația la aceeași înălțime;

-producerea de valuri sau efectele de sucțiune;

-târârea ancorelor, lanțurilor sau parâmelor.

Comandanții navelor și convoaielor, conducerea societăților de navigație și agenții economici de agenturare, care transportă mărfuri/pasageri pe Dunăre, vor lua toate măsurile de respectare a "Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc editia 2013" și a recomandărilor din prezentul aviz.

Nerespectarea prezentului Aviz atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz.

DIRECTOR GENERAL
Cretu Sorin