

## **AVIZ CĂTRE NAVIGATORI** **nr. 155/13.10.2017**

Se aduce la cunoștința navigatorilor că începând cu data de 17.10.2017 pe Dunărea fluvială, între Km 676 și Km 678 va lucra draga “Rapide Dredger 2” pentru asigurarea adâncimilor de navigație recomandate de Comisia Dunării.

Lucrarile de dragaj se vor desfășura în senalului navigabil între limita dreapta și limita stanga.

Activitatea de dragaj se desfășoară atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte într-un program continuu 24 h/24 h.

Draga va fi semnalizată ziua și noaptea conform “Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc” editia 2013.

Manevrele dragii în perimetrul de dragaj și deplasarea ei la zona de descarcare și retur, se vor face fără a afecta navigația în zona, ținând legătura în permanentă cu VTMISS-Port Control Bechet în canalul 16.

Comandanții navelor și convoaielor vor respecta semnificația semnalelor costiere și plutitoare aflate între km 673 și km 680, precum și dispozițiile primite prin stația de emisie/recepție de la VTMISS- Port Control Bechet.

Latimea minimă a senalului navigabil în zona de dragaj va fi de 140m.

Navigația în zona de lucru se va desfășura cu atenție mărită, respectându-se următoarele condiții:

1) pentru trecerea prin zona de dragaj, de la distanța de minim 5 km, amonte/aval, comandanții navelor și convoaielor vor lua legătura în canalul VHF 16, prin apel “Draga Rapide Dredger 2” pentru a conveni condițiile de tranzitare a zonei;

2) în cazul în care, accidental draga nu răspunde la apel, se vor emite din timp semnale fonice de atenție și se vor respecta cu strictețe semnalele arborate de dragă;

3) pe timpul nopții sau cu vizibilitate redusă (ceață, păclă, etc.) draga se va retrage în afara senalului navigabil la malul stâng sau în Portul Bechet;

4) pe Dunărea fluvială, între Km 673 și Km 680, se interzice:  
-întâlnirea, depășirea sau navigația la aceeași înălțime;  
-producerea de valuri sau efectele de sucțiune;  
-târârea ancorelor, lanțurilor sau parâmelor.

Comandanții navelor și convoaielor, conducerile societăților de navigație și agenții economici de agenturare, care transportă mărfuri pe Dunăre, vor lua toate măsurile de respectare a “Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc editia 2013” și a recomandărilor din prezentul aviz.

Nerespectarea prezentului Aviz atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz.

**DIRECTOR GENERAL**  
**Dumitru Dorian**