

AVIZ CĂTRE NAVIGATORI
nr. 138/06.11.2024

A.F.D.J.-R.A. GALAȚI!

06. NOV. 2024

INTRARE
TESIRE

NR.

38045

Se aduce la cunoștința navigatorilor că începând cu data de 08.11.2024, pe Dunărea fluvială între Km 621+00 și Km 623+00 se vor efectua lucrări de dragaj cu complexul format din draga "Comana 1", împ. "Mihai Bravu", I.P. "N1130" și șalanda "SH2", pentru asigurarea adâncimilor de navigație recomandate de Comisia Dunării.

Lucrările de dragaj se vor desfășura în afara șenalului navigabil, între limita stanga și malul drept, pe timp de zi, în intervalul orar 08.00-20.00.

Complexul de dragaj va fi semnalizat ziua și noaptea conform "Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc" ediția 2013.

Manevrele drăgii și a navelor din complex în perimetrele de dragaj și de decărcare se vor face fără a afecta navigația în zonă, ținând legătura în permanență prin VTMIS Port Control Turnu-Magurele și Oficiul de Capitanie Corabia, în canalul VHF16.

Comandanții navelor și convoaielor vor respecta semnificația semnalelor costiere și plutitoare aflate între km 617 și km 628, precum și dispozițiile primite de la Port Control Turnu-Magurele și Oficiul de Capitanie Corabia.

Lățimea minimă a șenalului navigabil în zona de dragaj va fi de 120 m.

Navigația în zona de lucru se va desfășura cu atenție mărită, respectându-se următoarele condiții:

1) pentru trecerea prin zona de dragaj, de la distanța de minim 5 km, amonte sau aval, comandanții navelor și convoaielor vor lua legătura în canalul VHF 16, prin apel "Comana 1" sau "Mihai Bravu", pentru a conveni condițiile de tranzitare a zonei;

2) în cazul în care, în mod accidental, draga nu răspunde la apel, se vor emite din timp semnale fonice de atenție și se vor respecta cu strictețe semnalele arborate de draga;

3) pe timp cu vizibilitate redusă (ceață, păclă, etc.) sau când nu lucrează, draga se va retrage în afara șenalului navigabil;

4) pe Dunărea fluvială, între Km 617 și Km 625, se interzice:

-întâlnirea, depășirea sau navigația la aceeași înălțime;

-producerea de valuri sau efecte de sucțiune;

Comandanții navelor și convoaielor, conducerea societăților de navigație și agenții economici de agenturare, care transportă mărfuri/pasageri pe Dunăre, vor lua toate măsurile de respectare a "Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc ediția 2013" și a recomandărilor din prezentul aviz.

Nerespectarea prezentului Aviz atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz.

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE al AFDJ RA Galati

prin Administrator Neexecutiv

Angela Stela Ivan

