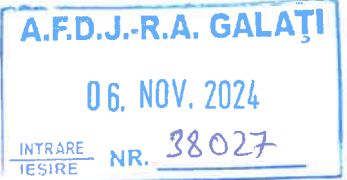


**AVIZ CĂTRE NAVIGATORI**  
**nr. 137/06.11.2024**



Se aduce la cunoștința navigatorilor că începând cu data de 07.11.2024, pe Dunărea fluvială între Km 610+00 și Km 630+00 se vor efectua lucrări de dragaj cu draga “Rapide Dredger 3”, pentru asigurarea adâncimilor de navigație recomandate de Comisia Dunării.

Lucrările de dragaj se vor desfășura în șenalul navigabil, între limita dreapta și limita stanga, atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte, într-un program continuu de 24 h/24h.

Lățimea minimă a șenalului navigabil în zona de dragaj va fi de 120 m.

Draga va fi semnalizată ziua și noaptea conform “Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc” ediția 2013.

Manevrele dragii în perimetrul de dragaj și deplasarea ei la zona de descărcare și retur, se va face fără a afecta navigația în zonă, ținând legătura în permanență prin VTMIS – Port Control Turnu Măgurele și Oficiul de Căpitanie Corabia, în canalul VHF16.

Comandanții navelor și convoaielor vor respecta semnificația semnalelor costiere și plutitoare aflate între km 608 și km 633, precum și dispozițiile primite de la centrul VTMIS-Port Control Turnu Măgurele și Oficiul de Căpitanie Corabia.

Navigația în zona de lucru se va desfășura cu atenție mărită, respectându-se următoarele condiții:

1) pentru trecerea prin zona de dragaj, de la distanța de minim 5 km, amonte sau aval, comandanții navelor și convoaielor vor lua legătura în canalul VHF 16, prin apel “Draga Rapide Dredger 3”, pentru a conveni condițiile de tranzitare a zonei;

2) în cazul în care, în mod accidental, draga nu răspunde la apel, se vor emite din timp semnale fonice de atenție și se vor respecta cu strictețe semnalele arborate de draga;

3) pe timpul nopții sau cu vizibilitate redusă (ceață, păclă, etc.) sau când nu lucrează, draga se va retrage în afara șenalului navigabil;

4) pe Dunărea fluvială, între Km 610 și Km 630, se interzice:

- întâlnirea, depășirea sau navigația la aceeași înălțime;
- producerea de valuri sau efectele de sucțiune;
- târârea ancorelor, lanțurilor sau parâmelor.

Comandanții navelor și convoaielor, conducerile societăților de navigație și agenții economici de agenturare, care transportă mărfuri/pasageri pe Dunăre, vor lua toate măsurile de respectare a “Regulamentului de Navigație pe Dunăre în sectorul românesc ediția 2013” și a recomandărilor din prezentul aviz.

Nerespectarea prezentului Aviz atrage după sine răspunderea administrativă, disciplinară sau penală, după caz.

Prezentul Aviz anulează Avizul către Navigatori nr. 127/14.10.2024

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE al AFDJ RA Galati  
prin Administrator Neexecutiv  
Angela Stela Ivan